

平成 25 年度 事務事業マネジメントシート [事後評価]

会計	款	項	目	事業コード	事業名
一般	08	04	05	0401	都市施設機能改善事業

事業期間	<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返	<input type="checkbox"/> 期間限定	[平成 年度 ~ 平成 年度]
------	---	-------------------------------	-----------------

《事業目的》…何のために行うのか簡潔に目的を記載すること
 交通広場の利便性の向上

《事業概要》…上記目的を実現するための事業手法を記載すること
 ・花巻駅周辺駐車場整備工事（H23完了）
 ・花巻駅前多目的広場・花巻駅南駐車場及び駐駐輪場の維持管理
 ・花巻駅前広場バスシェルターを設置（H26予定）
 ・歩行者の安全確保のため新花巻駅釜石線地下通路出入口改築を行う。（H25実施）
 ・花巻空港駅前駐輪場照明を設置（H25実施）

市民参画の有無 [対象外]

《事業展開の留意事項》…今後の方向性を踏まえ具体的な取り組みを記載すること

《成果指標》…達成度合いを数値で表すこと

項目	単位	区分	24年度(実績)	25年度(実績)	26年度(計画)
① 花巻駅周辺駐車台数(年間利用台数)	台	目標	115,000	115,000	126,000
		実績	144,116	137,392	
② 新花巻駅駐車台数(年間利用台数)	台	目標	137,000	137,000	150,000
		実績	161,265	170,312	
③		目標			
		実績			

分野	担当部(機関)	担当課(機関)	担当係長	(内線)
暮らし	建設部	都市政策課	筑後貴之	566

	25年度	当初(現計)	補正	25年度	26年度
事業費	47,733				
財源内訳	国県支出金				
	地方債				
	その他	30,436			
	一般財源	17,297			

《事業手法の詳細》…概略図による事業手法の詳細と事業費の内訳を記載すること

■ 都市施設機能改善事業 管理施設

市管理(直営、委託)

- 花巻駅
 - 花巻駅南駐車場 (指定管理)
 - 花巻駅多目的広場 (指定管理)
 - 花巻駅周辺駐輪場
- 石鳥谷駅
 - 石鳥谷駅前管理施設
 - 石鳥谷駅周辺駐輪場
- 新花巻駅
 - 花巻市交通広場
新花巻駅タクシー・バス
 - 新花巻駅有料駐車場
 - 新花巻駅無料駐車場
- 花巻空港駅
 - 花巻空港駅駐輪場

※ 指定管理の施設

○ 駅周辺施設の維持管理 47,733 千円 (繰越14,040千円)

- 管理業務委託 清掃・剪定・除草・除雪・自動精算機・駐輪場整理等 33,356千円
花巻駅南駐車場及び多目的広場 (指定管理者業務)
- 施設修繕 新花巻駅バス停乗り場塗装、舗装修繕、区画線設置等 4,076千円
- 工事費 3,950千円(繰越14,040千円)
- 光熱水費等 6,217千円
- 手数料 1千円
- 土地借上料 133千円
- ・ H25年度事業
 - 事業費 花巻駅バスシェルター設置工事 (H26繰越C=14,040千円)
新花巻駅釜石線地下通路出入口 (風雪対策) 工事
花巻空港駅前駐輪場照明設置 (防犯対策) 工事

平成 25 年度 事務事業マネジメントシート [事後評価]

会計	款	項	目	事業コード	事業名
一般	08	04	05	0401	都市施設機能改善事業

総合計画	政策	交流・移住人口増加で訪れたい・住みたいまちづくり	施策	良好な市街地の形成
	2		2-5	
目的	交通広場の利便性の向上			
対象	新花巻駅、花巻駅及び駅前広場周辺利用者。			
意図	新花巻駅、花巻駅利用者及び商店街の利便性を図る。			

《事業概要》…上記目的を実現するための事業手法を記載すること

- 花巻駅周辺駐車場整備工事 (H23完了)
- 花巻駅前多目的広場・花巻駅南駐車場及び駅駐輪場の維持管理
- 花巻駅前広場バスシェルターを設置 (H26予定)
- 歩行者の安全確保のため新花巻駅釜石線地下通路出入口改築を行う。(H25実施)
- 花巻空港駅前駐輪場照明を設置 (H25実施)

市民参画の有無 [対象外]

市民協働の形態 共催 実行委員会・協議会 事業協力・協定
 後援・協賛 補助・助成 委託

活動指標 (上記「事業概要」に対応)	単位	区分	24年度(実績)	25年度(実績)	26年度(計画)
① 花巻駅周辺駐車可能台数	台数	計画	186	186	186
		実績	186	186	
② 新花巻駅無料駐車可能台数	台数	計画	694	619	619
		実績	619	619	
③		計画			
		実績			
成果指標 (上記「意図」に対応)	単位	区分	24年度(実績)	25年度(実績)	26年度(計画)
① 花巻駅周辺駐車台数(年間利用台数)	台	目標	115,000	115,000	126,000
		実績	144,116	137,392	
② 新花巻駅駐車台数(年間利用台数)	台	目標	137,000	137,000	150,000
		実績	161,265	170,312	
③		目標			
		実績			

要因分析

達成度 目標値より高い 概ね目標値どおり 目標値より低い

- 花巻駅周辺駐車場
→ 駐車場整備が完了し、新たな料金改定(減額)により利用者が増加した。
- 新花巻駅無料駐車場
→ 一部用地が売却されたことにより駐車可能台数が減ったが、連休が多かったことから利用者が増加した。

《環境変化、意見・要望》…環境変化はないか？ 意見や要望が寄せられていないか？
 花巻空港駅駐輪場に照明が無く不便を感じていること、更に防犯上から外灯の設置要望が寄せられている。

目的妥当性	<p>公共関与の妥当性</p> <input checked="" type="checkbox"/> 妥当である <input type="checkbox"/> 見直し余地がある <input type="checkbox"/> 妥当でない	・都市交通施設は公共関与が必要な事務であることから、市が取り組む必要がある。
有効性	<p>成果の向上余地</p> <input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がある <input type="checkbox"/> 向上余地がない	・花巻空港駅駐輪場に防犯灯を設置することで、犯罪への抑制効果と駐輪場の利便性が図られ成果が向上した。 ・花巻駅前広場のバス利用者にシェルターを設置することで利便性を向上することになる。
効率性	<p>事業費・人件費の削減余地</p> <input type="checkbox"/> 事業費の削減余地がある <input type="checkbox"/> 人件費の削減余地がある <input checked="" type="checkbox"/> どちらも削減余地がない	・コスト削減するうえで可能な限りLED照明等を採用し、消費電力の削減を実施している。
公平性	<p>受益と負担の適正化余地</p> <input type="checkbox"/> 受益機会の見直し余地がある <input type="checkbox"/> 費用負担の見直し余地がある <input checked="" type="checkbox"/> 適正である	・駐車場の受益者は、特定の市民が利用する施設であることから有料駐車場にすることにより公平性がたもたれるが、新花巻駅無料駐車場は、土地利用を図るため開放した場所である。

《総合評価》…上記評価結果の総括

- 駐車場の利用
利用促進を図るためには、市民への周知と情報提供が必要である。
- 花巻空港駅前駐輪場
照明を設置し、利用者の利便の向上と防犯対策が図られた。
- バスシェルターは入札不調によりH26に繰り越したが完成後には更なる利便性が向上する。