

平成 26 年度 事務事業評価シート 【 事後評価 】

※色付きのセルのみ入力してください。また、行・列の挿入や削除は絶対に行わないでください。

会計	款	項	目	事業コード	事業名	
一般	02	01	07	0401	公共交通確保対策事業	
総合計画	分野	暮らし				
	政策	2-2	生活基盤の充実			
	施策	2	公共交通の確保			
目的	コミュニティバスの運行や民間路線バスへの補助を行い公共交通サービスを確保するため					
対象	公共交通を必要とする市民					
意図	利用しやすい公共交通サービスを提供する					
事業概要 …上記目的を実現するための事業手法を記載すること						
<p>○バス等運行業務委託 大迫地域公共施設連絡バス、市営バスの運行委託</p> <p>○バス等運行事業補助 市街地循環バスふくろう号、大迫・花巻地域間連絡バス、中部病院連絡バス、予約乗合タクシー（石鳥谷・東和地域、湯口地区）の運行補助金の交付 民間路線バス事業者が運行する路線バスに対し補助金を交付</p> <p>○公共交通会議運営 花巻市地域公共交通会議の委員報酬</p> <p>○啓発用印刷物作成等 バス時刻表の作成など</p>						
市民参画の有無 [対象外]						
市民協働の形態		共催		実行委員会・協議会		
		後援・協賛		補助・助成		
事業協力・協定		委託				
活動指標（上記「事業概要」に対応）		単位	区分	25年度(実績)	26年度(実績)	27年度(計画)
①	コミュニティバス利用者数	人	計画	78,500	85,000	
			実績	80,996	79,204	
②	予約応答型乗合交通利用登録者数	人	計画	1,750	1,840	
			実績	1,856	1,899	
③			計画			
			実績			
成果指標（上記「意図」に対応）		単位	区分	25年度(実績)	26年度(実績)	27年度(計画)
①	市内の公共交通機関が利用できる市民の割合	%	目標	77.7	77.7	
			実績	71.5	71.0	
②			目標			
			実績			
③			目標			
			実績			
成果指標の達成度	目標値より高い		概ね目標値どおり		目標値より低い	

成果指標の達成度の要因分析 (新規事業及び成果指標を変更した場合は、その成果指標を設定した考え方、目標値の根拠を記載)		
目的妥当性	公共関与の妥当性	公共交通サービスは、交通弱者の移動手段の確保のみならず、市民の日常生活における利便性の向上や市街地の活性化に資するものであり、公共関与は妥当である。
	○ 妥当である	
有効性	見直し余地がある	
	○ 見直し余地がない	
事業費・人件費の削減余地	成果の向上余地	公共交通を必要とする市民が利用しやすい運行経路やダイヤ設定となるよう、利用者ニーズの把握に努め地域との協議を行うことで、成果の向上が期待できる。
	○ 向上余地がある	
効率性	向上余地がない	
	○ 向上余地がない	
公平性	事業費・人件費の削減余地	民間路線バスの廃止等に伴い、利用者の予約に応じて運行する予約応答型乗合交通の導入を進め、効率的な公共交通サービスの提供を推進している。
	○ 事業費の削減余地がある	
総合評価 …上記評価結果の総括	人件費の削減余地がある	
	○ どちらも削減余地がない	
総合評価	受益と負担の適正化余地	コミュニティバスの運行にあたっては、利用者ニーズの把握に努めたうえで運行便数を決定しているため、受益機会は適正である。また、運賃については、定時定路線型は利用距離、区域型は利用区域に応じて設定していることから公平性は適正である。
	○ 受益機会の見直し余地がある	
総合評価	費用負担の見直し余地がある	
	○ 適正である	
<p>市街地循環バスふくろう号や予約応答型乗合交通をはじめとしたコミュニティバスの運行により、効果的かつ効率的な公共交通サービスの提供に努めた結果、公共交通を必要とする市民等の移動手段を確保することができた。</p> <p>また、市内を運行している民間路線バスのうち、不採算状態にある路線バスに対し補助を行うことで路線の維持が図られ、公共交通を利用できる環境が維持された。</p>		

平成 26 年度 事業説明資料

【 事後評価 】

※色付きのセルのみ入力してください。また、行・列の挿入や削除は絶対に行わないでください。

会計	款	項	目	事業J-T	事業名
一般	02	01	07	0401	公共交通確保対策事業

単位：千円

		25年度 決算額(A)	26年度 決算額(B)	27年度 現計予算額	決算額前年比 (B-A)
事業費		89,694	99,727		10,033
財源内訳	国・県	10,017	2,252		△ 7,765
	地方債	7,700	9,100		1,400
	その他	1,687	5,887		4,200
	一般財源	70,290	82,488		12,198

事業期間	○ 単年度繰返	■ 期間限定	[平成 年度 ~ 平成 年度]
------	---------	--------	-----------------

部経営方針における目標

公共交通の利便性を図ります

事業開始の背景・経緯

バス利用者数の減少による民間路線バスの撤退、市街地の活性化や合併による直通バスの確保などの課題に対し、公共交通を必要とする市民等にとって、利用しやすい公共交通サービスを提供

事業概要

- バス等運行業務委託
大迫地域公共施設連絡バス、市営バスの運行委託
- バス等運行事業補助
市街地循環バスふくろう号、大迫・花巻地域間連絡バス、中部病院連絡バス、予約乗合タクシー（石鳥谷・東和地域、湯口地区）の運行補助金の交付
民間路線バス事業者が運行する路線バスに対し補助金を交付
- 公共交通会議運営
花巻市地域公共交通会議の委員報酬
- 啓発用印刷物作成等
バス時刻表の作成など

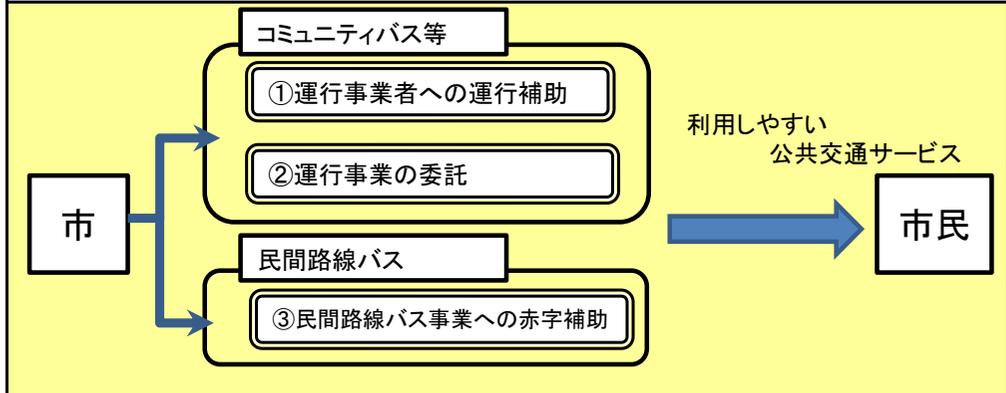
事業を展開する上での課題、留意事項 / 意見・要望等

- ・現在導入している区域運行の予約応答型乗合交通は、前日予約としていることから、より柔軟に利用できる当日予約制の導入を検討する必要がある。
- ・市街地循環バスふくろう号について、増便やバス停へのベンチの設置など、利便性向上についての要望がある。

担当部署 部名 建設部 課名 都市政策課 担当係長 粒針 満 内線 566

(単位：千円)

【事業手法の詳細】…概略図による事業手法の詳細と事業費の内訳を記載すること。
【適宜、セルは結合して構わないが、結合した1つのセル内は1文章程度にとどめること。】



①コミュニティバス等運行事業補助 58,524千円

市が決定した運行内容により運行事業者が運行し、補助対象経費から運賃収入を差し引いた額(赤字)を補助金として交付。 単位：千円

市街地循環バスふくろう号	8,138	1日10便 (右回り5便・左回り5便)
大迫・花巻地域間連絡バス	12,908	平日4往復・土日祝日2往復
県立中部病院連絡バス	1,439	平日4往復
石鳥谷デマンド [®] (区域運行)	5,629	2エリア 週2日 1日4便
東和デマンド [®] (区域運行)	7,681	2エリア 週3日 1日3便
湯口デマンド [®] (定時定路線)	450	平日3日 1日3便
広域生活路線等補助	22,279	県補助路線2路線・市単補助路線6路線

②コミュニティバス等運行事業委託 39,603千円

市が決定した運行内容により運行事業者に対し運行業務等を委託 単位：千円

大迫公共施設連絡バス	274	平日1便
市営バス (5路線)	38,400	平日1往復・土日祝日2往復 ※一部変則あり
市営バス公金収納業務	918	市営バス運賃の収納業務
火災警報器点検	11	

③その他 1,600千円 単位：千円

報酬	88	花巻市地域公共交通会議委員報酬
需用費	1,313	時刻表等印刷製本、修繕費等
役員費	9	郵便料等
使用料及び賃借料	190	市営バス回転所土地借上料(4ヶ所)

平成 26 年度事業説明資料

【 事後評価 】

※色付きのセルのみ入力してください。また、行・列の挿入や削除は行わないでください。

会計	款	項	目	事業J-T	事業名
一般	02	01	07	0401	公共交通確保対策事業

(単位：千円)

《事業手法の詳細》…概略図による事業手法の詳細と事業費の内訳を記載すること 【適宜、セルは結合して構わないが、結合した1つのセル内は1文章程度にとどめること。】

■民間路線バス

No.	種別	路線名	運行形態	料金形態	起終点	起終点	所要	市補助	その他補助	備	考
1	幹線	石鳥谷線	定時定路線	距離制	志和口	北上駅前	65		国1/2・県1/2		
2	幹線	土沢線	定時定路線	距離制	I Y	雲南楼前	40		国1/2・県1/2	H26. 4. 1一部路線廃止（土沢中町～東和病院）	
3	幹線	成田線	定時定路線	距離制	花巻北高	北上駅前	52	○	県1/2・市1/2	北上市距離按分	花巻市分8. 6km
4	幹線	大迫石鳥谷線	定時定路線	距離制	大迫BT	石鳥谷駅前	27	○	県1/2・市1/2		
5	幹線	大迫紫波中央駅線	定時定路線	距離制	大迫BT	紫波中央駅	36	○		紫波町距離按分	花巻市分9. 95km
6	支線	教育センター線	定時定路線	距離制	花巻駅前	教育センター	32	○		H26. 4. 1一部路線廃止（教育センター～新湯本温泉）	
7	支線	太田線	定時定路線	距離制	花巻駅前	清風支援学校	17				
8	支線	柄内線	定時定路線	距離制	花巻駅前	尻平川	34	○			
9	支線	高木団地線	定時定路線	距離制	I Y	高木団地	15	○		H26. 4. 1一部路線廃止（母衣輪線・更木線）	
10	支線	天下田団地線	定時定路線	距離制	天下田団地	花巻市役所前	14	○			
11	支線	長崎線	定時定路線	距離制	大迫BT	長崎	13	○			
12	支線	堅沢線	定時定路線	距離制	大迫BT	堅沢	28				
13	支線	旭の又線	定時定路線	距離制	大迫BT	合石	26				
14	支線	黒森線	定時定路線	距離制	大迫BT	黒森	29				
15	支線	早池峰線	定時定路線	距離制	大迫BT	岳	37				
16	自主	湯口線	定時定路線	距離制	I Y	新鉛温泉	37				
17	自主	花巻温泉線	定時定路線	距離制	賢治詩碑前	台温泉	38				
18	急行	急行大船渡盛岡線	定時定路線	距離制	盛岡駅	県立大船渡病院	72			H26. 9. 20一部経路変更（高速利用東和経由）	
19	急行	急行釜石盛岡線	定時定路線	距離制	盛岡駅	大槌中央公民館	184				

■自主運行バス

No.	種別	路線名	運行形態	料金形態	起終点	起終点	所要	運行内容	備	考
1	幹線	大迫・花巻地域間連絡バス	定時定路線	距離制	大迫BT	花巻駅前	45	運行補助	平日4往復、土日祝2往復	
2	-	県立中部病院連絡バス※1の延伸	定時定路線	距離制	花巻駅前	県立中部病院	24	運行補助	平日4往復	
3	支線	市営バス田瀬線	定時定路線	距離制	東和病院前	向田瀬	59	運行委託	平日 1往復	土日祝 2往復
4	支線	市営バス中内線	定時定路線	距離制	歴史資料館前	太田目	42	運行委託	平日 2往復（火・水・金1往復）	土日祝 1往復
5	支線	市営バス小山田線	定時定路線	距離制	旧土沢小学校前	南川目	29	運行委託	平日 2往復（火・水・金1往復）	土日祝 1往復
6	支線	市営バス山の神線	定時定路線	距離制	旧土沢小学校前	山の神	34	運行委託	平日 1往復	土日祝 2往復
7	支線	市営バス浮田線	定時定路線	距離制	旧土沢小学校前	三坊木	33	運行委託	平日 1往復	土日祝 2往復
8	循環	市街地循環バスふくろう号	定時定路線（循環）	均一制（100円）	I Y	I Y	48	運行補助	1日10便（右回り5便・左回り5便）	
9	循環	公共施設連絡バス	定時定路線	無料	大迫BT	大迫BT	15	運行委託	平日 1便	
10	デマンド	石鳥谷地域予約乗合タクシー	区域運行（デマンド）	均一制（300円）	石鳥谷地域 河東地区			運行補助	週2日 1日4便	
					石鳥谷地域 河西地区			運行補助	週2日 1日4便	
11	デマンド	東和地域予約乗合タクシー	区域運行（デマンド）	均一制（400円）	東和地域 北部地区			運行補助	週3日 1日3便	※同一振興センター管内300円
					東和地域 南部地区			運行補助	週3日 1日3便	※同一振興センター管内300円
12	デマンド	湯口地区予約乗合タクシー	定時定路線（デマンド）	距離制	野田十文字	上円膝	10	運行補助	週3日 1日3便	※H26. 4. 1から試験運行