







番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者数(高齢者 タイル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	1/10/17 未定等(継続中 or)
22	R4.5.20	市政懇談会	花巻中央	生涯学習部	新花巻図書館計画課	図書館建設に係る意見の聞き取りについて	令和3年11月の前期二回協会の大学生がコメントを出しており、前回は図書館を使用していないが、お金をかけて建てたのだから、利用しない人の話も聞いてほしい、止のものだった。利用している人のみでなく、幅広い方から意見を聞いてほしい。	新しい図書館が建設された際には、今の図書館利用者が少なく、新しい利用者に受け入れられる図書館にしていきたいと考えている。現在の利用者は20人前と報告している(コロナ前の平均は200人前後)77人ほど)図書館開設に向けて指導いただいた協会の大学生からの声は、新しい図書館を作る際に人が集まる図書館を作らなければいけないと書かれており、若い方々からのご意見も踏まえて、多くの人が利用できる図書館を作っていく。	令和2年度には、高校生と20代以下グループが参加した。新しい図書館の機能やサービスなどについて若い人たちからも意見を聞いてきた。建設候補地についても、若い人や高校生を中心にスポーツ用品店地権者意見が一方で、旧総合花巻病院跡地を希望する意見もあり、さらに市民の意見を踏まえることが必要と考えている。	継続中
23	R4.5.20	市政懇談会	花巻中央	生涯学習部	新花巻図書館計画課	紙媒体での図書館の目的について	タブレットなどの活用が進んでいると思うが、それでも紙媒体の図書館を置くのか。	最近、国立国会図書館にて著作権の切れた書籍を個人のパソコンで見られるようにするとの記事があった。また、国立国会図書館でも資料をネットで見られるようになってきており、そういうことも考えている。ただし、図書館の価値の一つとして、目的の図書以外に様々な本を自由にすることで読者が広げられるという考え方もあり、紙媒体の図書館をなくすという考えはない。むしろ充実した書籍にしていきたい。	すべて電子媒体がいかかと言うと、紙の図書館のほうが良いと言う方もいる。新花巻図書館計画課と現花巻図書館が図書館としての役割を配置すべきかど考慮構成も検討しているが、紙媒体と電子媒体の資料構成についても検討している。貴重な資料を後世に伝えることに関与できること大であり、一方では将来の新しい技術などに適応する必要があると考えている。	継続中
24	R4.5.24	市政懇談会	大迫	建設部	都市政策課	住民生活の向上における交通手段の活用について	1)平成30年10月1日より大迫地域予約乗合バスの運行が始まり8年半が経過したが、試乗体験会の利用状況はどうか。 2)大迫地域予約乗合バスは、平成30年10月から、月・水・金の曜3日、午前8時から午後5時まで、1乗車あたり400円(小学生、障がい者は150円)の利用料金を設定している。利用状況は、令和元年度乗客は3,657名、令和2年度乗客は3,839名、令和3年度と令和4年度と比較すると117.9割と、コロナ前ではあるが利用が増えている。予約乗合バスの登録者は運行開始時点の1,137名から、令和3年度末で1,448名と約30名増加している。登録者のうち、令和3年度に実際に利用している人数は145名、利用者の約1%は65歳以上の方、そのうち約77%が女性、行先で最も多いのは大迫(スターミナル、続いて大迫診療センター)である。利用者の予約状況は当日予約する方の割合が5割と当日予約する方が多い傾向である。昨年卒業した試乗体験会は、コロナ前の約半分に減少し、実施。コミュニティ会議を通じ、免許運転予定者や乗客、車を運転していない方々にお声がけいただき、亀ヶ森地区3名、外川目地区3名の計6名に参加いただいた。参加者の中には体験会終了後、新規に登録していた方もおり、一定の効果はあったと考えている。令和4年度には、4名登録した配車システムを1月から新たに導入することを、導入によりWeb(インターネット)での予約も可能となることから、Web予約の利用方法の周知・学習会をきた。試乗体験会を今年度再開し、利用登録者の増加と予約乗合バスの利用促進を図っていく。	大迫地域予約乗合バスは、平成30年10月から、月・水・金の曜3日、午前8時から午後5時まで、「1乗車あたり400円(小学生、障がい者は150円)の利用料金を設定している。利用状況は、令和元年度乗客は3,657名、令和2年度乗客は3,839名、令和3年度と令和4年度と比較すると117.9割と、コロナ前ではあるが利用が増えている。予約乗合バスの登録者は運行開始時点の1,137名から、令和3年度末で1,448名(実数を除くと約25名増加している。登録者のうち、令和3年度に実際に利用している人数は145名、利用者の約1%は65歳以上の方、そのうち約77%が女性、行先で最も多いのは大迫(スターミナル、続いて大迫診療センター)である。利用者の予約状況は当日予約する方の割合が5割と当日予約する方が多い傾向である。昨年卒業した試乗体験会は、コロナ前の約半分に減少し、実施。コミュニティ会議を通じ、免許運転予定者や乗客、車を運転していない方々にお声がけいただき、亀ヶ森地区3名、外川目地区3名の計6名に参加いただいた。参加者の中には体験会終了後、新規に登録していた方もおり、一定の効果はあったと考えている。令和4年度には、4名登録した配車システムを1月から新たに導入することを、導入によりWeb(インターネット)での予約も可能となることから、Web予約の利用方法の周知・学習会をきた。試乗体験会を今年度再開し、利用登録者の増加と予約乗合バスの利用促進を図っていく。	大迫地域予約乗合バスは、平成30年10月から、月・水・金の曜3日、午前8時から午後5時まで、「1乗車あたり400円(小学生、障がい者は150円)の利用料金を設定している。利用状況は、令和元年度乗客は3,657名、令和2年度乗客は3,839名、令和3年度と令和4年度と比較すると117.9割と、コロナ前ではあるが利用が増えている。予約乗合バスの登録者は運行開始時点の1,137名から、令和3年度末で1,448名(実数を除くと約25名増加している。登録者のうち、令和3年度に実際に利用している人数は145名、利用者の約1%は65歳以上の方、そのうち約77%が女性、行先で最も多いのは大迫(スターミナル、続いて大迫診療センター)である。利用者の予約状況は当日予約する方の割合が5割と当日予約する方が多い傾向である。昨年卒業した試乗体験会は、コロナ前の約半分に減少し、実施。コミュニティ会議を通じ、免許運転予定者や乗客、車を運転していない方々にお声がけいただき、亀ヶ森地区3名、外川目地区3名の計6名に参加いただいた。参加者の中には体験会終了後、新規に登録していた方もおり、一定の効果はあったと考えている。令和4年度には、4名登録した配車システムを1月から新たに導入することを、導入によりWeb(インターネット)での予約も可能となることから、Web予約の利用方法の周知・学習会をきた。試乗体験会を今年度再開し、利用登録者の増加と予約乗合バスの利用促進を図っていく。	完了
25	R4.5.24	市政懇談会	大迫	建設部	都市政策課	住民生活の向上における交通手段の活用について	2)利用者アンケートを令和2年2月に実施したとの情報があったが、その後は継続的に調査しているのか、利用者の声にはどのような意見があるのか。	令和2年2月に予約乗合バスを導入している地域を対象としたアンケート調査を実施した。大迫地域の利用登録者1,415名(注:2時点)のうち、予約乗合バスを利用したことがある方185名、利用したことがない世帯の65歳から87歳の登録者250名の計435名を無作為に抽出し、約72%にあたる314名の回答があり、「自宅の近くまで迎えに来てくれる」との好意的な意見が多く、フリーによる運行形態や利用料金、運行曜日など親しい現在の運行内容で問題ないという意見が多かった。利用している方からは、現在の8時から17時までとしている運行時間が早めてほしい、「届けばほしい」との要望が多かったが、運行時間の拡大は、運行を組んでいるタクシー事業者のタクシー営業活動の多い、朝夕の時間帯と関係することとなり、予約乗合バスの運行は、タクシー事業者との共存を図っていく必要があるため、運行時間の拡大は難しいと考えている。利用したことがない方からは、大迫地域で行けてない、花巻地域や石巻谷地域にも運行してほしいとの要望が多かったが、こちらは地域別に並行して運行する路線バス(大迫石巻谷路線)・大迫花巻路線)が運行しており、競合するためバス路線の利用者が減少し、さらなる減便や廃線が懸念されることから、現時点で運行区域の拡大は難しいと考えている。なお、令和2年度実施以降、アンケート調査は実施していない。	令和2年2月に予約乗合バスを導入している地域を対象としたアンケート調査を実施した。大迫地域の利用登録者1,415名(注:2時点)のうち、予約乗合バスを利用したことがある方185名、利用したことがない世帯の65歳から87歳の登録者250名の計435名を無作為に抽出し、約72%にあたる314名の回答があり、「自宅の近くまで迎えに来てくれる」との好意的な意見が多く、フリーによる運行形態や利用料金、運行曜日など親しい現在の運行内容で問題ないという意見が多かった。利用している方からは、現在の8時から17時までとしている運行時間が早めてほしい、「届けばほしい」との要望が多かったが、運行時間の拡大は、運行を組んでいるタクシー事業者のタクシー営業活動の多い、朝夕の時間帯と関係することとなり、予約乗合バスの運行は、タクシー事業者との共存を図っていく必要があるため、運行時間の拡大は難しいと考えている。利用したことがない方からは、大迫地域で行けてない、花巻地域や石巻谷地域にも運行してほしいとの要望が多かったが、こちらは地域別に並行して運行する路線バス(大迫石巻谷路線)・大迫花巻路線)が運行しており、競合するためバス路線の利用者が減少し、さらなる減便や廃線が懸念されることから、現時点で運行区域の拡大は難しいと考えている。なお、令和2年度実施以降、アンケート調査は実施していない。	完了
26	R4.5.24	市政懇談会	大迫	建設部 大迫総合支所	都市政策課 地域振興課	住民生活の向上における交通手段の活用について	3)予約乗合バス、若手用「大迫石巻谷線」の利用率を上げたことなどのようなことができれば、意見交換したい。	大迫石巻谷線は、運行事業者から路線の申し出があったものの、県の補助金(約220万円)のほか、残りの赤字額全額を市が補助(約650万円)することとして路線を維持し、令和2年10月から減便運行している。令和3年度は年間18,937名の方々に利用いただいている。利用状況は、減便前の令和元年度で27,083名、令和2年度で27,003名となっており、1便あたりの乗車人数は令和元年度が4.5名、令和2年度が5.2名、令和3年度が6.0名となっており、1台当たりの乗車人数は令和3年度が多くなっている。市では、平成29年から令和元年度にかけて、大迫地域及び石巻谷地域で8月に開催されるイベントの際、それぞれの地域へ向かう往路に「大迫石巻谷線」を利用した方々に対し、復路無料の貸切バスを運行し、路線の利用促進を図った。路線は利用が伸び、利用者の増加にも繋がった。また、利用者と市との取組もついて、運行事業者である若手県交通連協と協議した経緯はあるが、「他地域の事例でも、利用促進策による新規のバス利用者の増加は難しく、効果については疑問である」との意見をいただいている。なお、地域の管轄がアパチアがある場合においては、市の財政負担を踏まえ、市内のバス路線全体への利用促進策の波及効果なども考慮し、検討していきたい。その他、公共交通の利用促進として路線バス及び予約乗合バスそれぞれ年1回、広報誌の記事を掲載し利用促進を図るほか「花巻市公共交通マップ」を作成し、自治体間や振興センターへ配布するなど、利用促進を図っている。市では、コロナ禍における利用者の減少により、路線バス運行事業者の経営は厳しい状況が続いていると認識しており、経営維持がさらに困難になると想定される中で、地域公共交通の維持・確保は重要であることから、路線バス運行事業者の経営支援(運行補助)の制度について、市年度から、国に申し出てほしい。また、国に対して、「事業継続のための財政的支援について、国に働きかける」とも、国が中心となり国及関係市町村が協力し合せて支援する体制の構築について要望している。そのほか、5月9日に開催された若手市町村の首長が参加した「県・市町村トップミーティング」においては、当市よりバス運行事業者の経営状況を把握したうえで、県が中心となって国に働きかけることとし、県と市町村が協力して国に働きかけたい。また、国に対しては、持続可能な地域交通の発展を促すために、有識者検討会を設置して、検討会では、地域の事情に応じて自治体が交通事業者と協働しながら、各路線単位ではなく、エリア全体の路線バスの運営やフリーな予約サービスの導入を検討する方針を提示し、「新たな官民連携(地域共創PPP)」による支援制度の整備など議論していることである。令和、国では、有識者検討会からの提言を受け、交通事業者への財政支援と新たな仕組みを検討し、来年度予算への関連経費計上を視野に入れていることである。当市においては、国の動向を注視しながら、既存の路線バス、コミュニティバス、予約乗合交通を組み合わせ、将来的に地域公共交通のあり方を考えていく必要があると考えている。	大迫石巻谷線は、運行事業者から路線の申し出があったものの、県の補助金(約220万円)のほか、残りの赤字額全額を市が補助(約650万円)することとして路線を維持し、令和2年10月から減便運行として実施している。令和3年度は年間18,937名の方々に利用いただいている。利用状況は、減便前の令和元年度で27,083名、令和2年度で27,003名、減便後の令和3年度は年間18,937名となっており、1便あたりの乗車人数は令和元年度が4.5名、令和2年度が5.2名、令和3年度が6.0名となっており、1台当たりの乗車人数は令和3年度が多くなっている。市では、平成29年から令和元年度にかけて、大迫地域及び石巻谷地域で8月に開催されるイベントの際、それぞれの地域へ向かう往路に「大迫石巻谷線」を利用した方々に対し、復路無料の貸切バスを運行し、路線の利用促進を図った。路線は利用が伸び、利用者の増加にも繋がった。また、利用者と市との取組もついて、運行事業者である若手県交通連協と協議した経緯はあるが、「他地域の事例でも、利用促進策による新規のバス利用者の増加は難しく、効果については疑問である」との意見をいただいている。なお、地域の管轄がアパチアがある場合においては、市の財政負担を踏まえ、市内のバス路線全体への利用促進策の波及効果なども考慮し、検討していきたい。その他、公共交通の利用促進として路線バス及び予約乗合バスそれぞれ年1回、広報誌の記事を掲載し利用促進を図るほか「花巻市公共交通マップ」を作成し、自治体間や振興センターへ配布するなど、利用促進を図っている。市では、コロナ禍における利用者の減少により、路線バス運行事業者の経営は厳しい状況が続いていると認識しており、経営維持がさらに困難になると想定される中で、地域公共交通の維持・確保は重要であることから、路線バス運行事業者の経営支援(運行補助)の制度について、市年度から、国に申し出てほしい。また、国に対して、「事業継続のための財政的支援について、国に働きかける」とも、国が中心となり国及関係市町村が協力し合せて支援する体制の構築について要望している。そのほか、5月9日に開催された若手市町村の首長が参加した「県・市町村トップミーティング」においては、当市よりバス運行事業者の経営状況を把握したうえで、県が中心となって国に働きかけることとし、県と市町村が協力して国に働きかけたい。また、国に対しては、持続可能な地域交通の発展を促すために、有識者検討会を設置して、検討会では、地域の事情に応じて自治体が交通事業者と協働しながら、各路線単位ではなく、エリア全体の路線バスの運営やフリーな予約サービスの導入を検討する方針を提示し、「新たな官民連携(地域共創PPP)」による支援制度の整備など議論していることである。令和、国では、有識者検討会からの提言を受け、交通事業者への財政支援と新たな仕組みを検討し、来年度予算への関連経費計上を視野に入れていることである。当市においては、国の動向を注視しながら、既存の路線バス、コミュニティバス、予約乗合交通を組み合わせ、将来的に地域公共交通のあり方を考えていく必要があると考えている。	完了



番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者発表趣意(タイトル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	11月30日現在 未取手続継続中 or
27	R4.5.24	市政懇談会	大田	市民生活部	市民生活総合相談センター	住民生活の向上における交通手段の活用について	高齢者の運転免許証の自主返納促進事業で返納後の一時的な助成はあるが、継続的な助成を望む声もあるが、どのようにお考えかお伺いしたい。	「花巻市高齢者運転免許証自主返納促進事業」は、平成29年9月から始めた事業であり、バス又はタクシーの利用料金の一部を助成することにより、運転免許証の自主返納を促進し、高齢者の交通事故防止に資することを目的としている。お一人一回限りの助成で、10,000円分(100円券×100枚)を交付。(助成券の有効期限は申請日の属する年度の翌年度の末日まで。)一回限りではなく複数回の助成をすることについては、現在おしらせの中では無く、高齢者等の福祉と一体的に考えたい。	「花巻市高齢者運転免許証自主返納促進事業」は、平成29年9月から始めた事業であり、バス又はタクシーの利用料金の一部を助成することにより、運転免許証の自主返納を促進し、高齢者の交通事故防止に資することを目的としている。お一人一回限りの助成で、10,000円分(100円券×100枚)を交付。(助成券の有効期限は申請日の属する年度の翌年度の末日まで。)一回限りではなく複数回の助成をすることについては、現在おしらせの中では無く、高齢者等の福祉と一体的に考えたい。	完了
28	R4.5.24	市政懇談会	大田	健康福祉部	長寿福祉課	住民生活の向上における交通手段の活用について	高齢者の運転免許証の自主返納促進事業で返納後の一時的な助成はあるが、継続的な助成を望む声もあるが、どのようにお考えかお伺いしたい。	本市では、高齢者が住み慣れた地域で安心して暮らし続けたいという様々な支えを取り組んでおり、その一環で移動手段の確保として「高齢者福祉タクシー事業」「高齢者通院時交通費助成事業」を実施している。 ○高齢者福祉タクシー等事業 ＜事業概要＞ 高齢者の社会参加の促進に向け、ひとり暮らし高齢者または高齢者のみの世帯の80歳以上の方で、自家用車やオートバイの交通手段を持たない方に、1枚100円のタクシー券を年間12,000円分交付するもの。 ○高齢者通院時交通費助成事業 ＜事業概要＞ 自宅からバス停留所等がない等交通手段が不足している地域に居住するひとり暮らし高齢者または高齢者のみの世帯の80歳以上の方で、自家用車やオートバイの交通手段を持たない方に、通院に利用したタクシーで1回の支払いが3,000円を超えた分を年間12,000円を上限に助成するもの。	本市では、高齢者が住み慣れた地域で安心して暮らし続けたいという様々な支えを取り組んでおり、その一環で移動手段の確保として「高齢者福祉タクシー事業」「高齢者通院時交通費助成事業」を実施している。 ○高齢者福祉タクシー等事業 ＜事業概要＞ 高齢者の社会参加の促進に向け、ひとり暮らし高齢者または高齢者のみの世帯の80歳以上の方で、自家用車やオートバイの交通手段を持たない方に、1枚100円のタクシー券を年間12,000円分交付するもの。 ○高齢者通院時交通費助成事業 ＜事業概要＞ 自宅からバス停留所等がない等交通手段が不足している地域に居住するひとり暮らし高齢者または高齢者のみの世帯の80歳以上の方で、自家用車やオートバイの交通手段を持たない方に、通院に利用したタクシーで1回の支払いが3,000円を超えた分を年間12,000円を上限に助成するもの。	完了
29	R4.5.24	市政懇談会	大田	健康福祉部	健康づくり課	住民生活の向上における交通手段の活用について	高齢者の運転免許証の自主返納促進事業で返納後の一時的な助成はあるが、継続的な助成を望む声もあるが、どのようにお考えかお伺いしたい。	また、花巻市に住んでいる妊産婦に対し、妊産婦が妊産婦診、診療及び出産のために県内の産科医療機関を利用する場合の交通費などを補助する「花巻市妊産婦交通費支援事業補助金」を実施している。 ○花巻市妊産婦交通費支援事業補助金 ＜事業概要＞ 花巻市に住んでいる妊産婦が妊産婦診(産後1か月健診まで対象)、診療及び出産のため、県内の産科医療機関へ通院・入院するためにかかる交通費などについて、妊産婦に対し、1回の出産につき5万円を上限に補助金を交付する。 ①妊産婦へのタクシー補助 補助対象経費 タクシー料金(片道当たりにつき3,000円を超えた額) 医療機関 花巻市、北上市、遠野市、西和賀町、盛岡市、矢巾町、鹿角市、八幡平市、電石町、葛巻町、釜石市、滝沢市、奥州市、雫石町、一関市、平泉町に位置する産科医療機関 ②医師がハリスク妊産婦として認める場合の補助 補助対象経費 電車、バス、タクシー、自家用車(1km40円)による交通費等 医療機関 岩手医科大学附属病院、県立中央病院、盛岡赤十字病院、県立宮古病院、県立中部病院、北上済生会病院、県立磐井病院、県立大船渡病院、県立久慈病院、県立二戸病院	花巻市に住んでいる妊産婦に対し、妊産婦が妊産婦診、診療及び出産のために県内の産科医療機関を利用する場合の交通費などを補助する「花巻市妊産婦交通費支援事業補助金」を実施している。 ○花巻市妊産婦交通費支援事業補助金 ＜事業概要＞ 花巻市に住んでいる妊産婦が妊産婦診(産後1か月健診まで対象)、診療及び出産のため、県内の産科医療機関へ通院・入院するためにかかる交通費などについて、妊産婦に対し、1回の出産につき5万円を上限に補助金を交付する。 ①妊産婦へのタクシー補助 補助対象経費 タクシー料金(片道当たりにつき3,000円を超えた額) 医療機関 花巻市、北上市、遠野市、西和賀町、盛岡市、矢巾町、鹿角市、八幡平市、電石町、葛巻町、釜石市、滝沢市、奥州市、雫石町、一関市、平泉町に位置する産科医療機関 ②医師がハリスク妊産婦として認める場合の補助 補助対象経費 電車、バス、タクシー、自家用車(1km40円)による交通費等 医療機関 岩手医科大学附属病院、県立中央病院、盛岡赤十字病院、県立宮古病院、県立中部病院、北上済生会病院、県立磐井病院、県立大船渡病院、県立久慈病院、県立二戸病院 ※令和5年4月より、ハリスク妊産婦以外の妊産婦への支援を拡充予定。	完了
30	R4.5.24	市政懇談会	大田	健康福祉部	障がい福祉課	住民生活の向上における交通手段の活用について	高齢者の運転免許証の自主返納促進事業で返納後の一時的な助成はあるが、継続的な助成を望む声もあるが、どのようにお考えかお伺いしたい。	市内の障がい者が自立した生活を遂げたいという様々な支えを取り組んでおり、その一環で移動手段の確保として「福祉タクシー事業」と「障がい者通院時交通費助成事業」を実施している。 ○福祉タクシー等事業 ＜事業概要＞ 障がい者の社会参加の促進に向け、重度障がい者の方(身体障がい者手帳1級の方、同2級で視覚、下肢、体幹のいずれかに障がいのある方、療育手帳Aの方、精神障がい者保健福祉手帳1級の方)で、軽自動車税、自動車税の減免を受けていない方に、1枚100円のタクシー券を年間18,000円分交付するもの、令和4年4月から路線バスにも利用可能。 ○障がい者通院時交通費助成事業 ＜事業概要＞ 自宅から路線バス(の停留所までの距離が1kmを超え医療機関までの距離が10km以上の重度障がい者の方(福祉タクシー事業対象者に同じ)で、軽自動車税、自動車税の減免を受けていない方に、通院に利用したタクシーで1回の支払いが3,000円を超えた分を年間18,000円を上限に助成するもの。	市内の障がい者が自立した生活を遂げたいという様々な支えを取り組んでおり、その一環で移動手段の確保として「福祉タクシー事業」と「障がい者通院時交通費助成事業」を実施している。 ○福祉タクシー等事業 ＜事業概要＞ 障がい者の社会参加の促進に向け、重度障がい者の方(身体障がい者手帳1級の方、同2級で視覚、下肢、体幹のいずれかに障がいのある方、療育手帳Aの方、精神障がい者保健福祉手帳1級の方)で、軽自動車税、自動車税の減免を受けていない方に、1枚100円のタクシー券を年間18,000円分交付するもの、令和4年4月から路線バスにも利用可能。 ○障がい者通院時交通費助成事業 ＜事業概要＞ 自宅から路線バス(の停留所までの距離が1kmを超え医療機関までの距離が10km以上の重度障がい者の方(福祉タクシー事業対象者に同じ)で、軽自動車税、自動車税の減免を受けていない方に、通院に利用したタクシーで1回の支払いが3,000円を超えた分を年間18,000円を上限に助成するもの。	完了











番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者発表趣意 (タイトル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	進捗状況 未定等・継続中 or
61	R4.6.24	市政懇談会	外川目	健康福祉部	長寿福祉課	高齢者世帯が安心して暮らせる取り組みについて ①高齢者世帯への見守りについて、どのような数り組みがあるか伺いたい	日常生活に不安を感じる一人暮らし高齢者など、高齢者世帯が多くなってきている。 ①高齢者世帯への見守りについて、どのような数り組みがあるか伺いたい	懇談会での回答(現状・取り組み状況等) 市では、高齢者が住み慣れた地域で安心して暮らし続けていけるよう、様々な支援に取り組みしており、その一環として、ひとり暮らし高齢者等を、民生委員児童委員を中心とする地域住民、社会福祉協議会、地域包括支援センター等の関係機関、民間の宅配事業者との連携による見守りに、緊急通報装置等の機器を活用した見守りを加えた重層的見守り体制を整えている。 ○花巻市民生委員・児童委員による訪問活動 (事業内容) 「安心カルテ＊」掲載者等、何らかの支援が必要な世帯への訪問活動により得られた情報を、市、社協等、関係機関と共有し必要な支援につなげる (実績) 民生委員主任児童委員：市全域 246人 大田地域 26人(うち外川目地区 5人) ○地域福祉訪問相談事業 (事業内容) ひとり暮らし高齢者等の見守りを目指すに、市社会福祉協議会委託により配置した地域福祉相談員(10名)が、「安心カルテ＊」に基づき訪問(安否確認)している。活動を実施し、必要に応じて民生委員や地域包括支援センター等と連携した支援につなげる (実績) 訪問実績：市全域 R3 8,526件 R2 8,866件 R1 9,471件 ※R2はコロナの関係で減、R3はコロナ対応しながら訪問で増 ○花巻市高齢者見守り支援ネットワーク事業 (事業内容) 市と協定を締結した民間事業者との連携による見守り、事業者は、業務中に高齢者世帯等の異変を察知したら市担当に連絡、場合によっては救急の手配や警察への通報を行う ・協定締結事業者数：23事業所(R4.5.31現在) ・締結事業者からの通報件数：19件(H22事業開始以降～R4.5.31現在) ○依頼・見守りSOSネットワークの運用 (事業内容) 認知症高齢者等の見守りを目指すとし、徘徊により行方不明の危険がある事業発生時に、協力者に速やかにメールを発信することにより、地域ぐるみで早期発見・早期保護を目指すもの (実績) 単独登録者(見守りが必要な方)延べ数 R3 119人(うち大田地域 5人) 協力者延べ数：R3 1,173人 ※GPS機器(高齢者位置情報端末機器)の初期導入費用補助 R1から、事前登録者の介護者(希望者)に対し、GPS機器の導入に係る費用を補助 補助額：導入費用の1/2(上限額10,000円) (実績) 補助延べ件数：4件(R3 0件 R2 2件(うち大田地域 1件) R1 1件 *安心カルテ(要援護者等安心カルテ整備事業) (内容) 花巻市社会福祉協議会の自主事業、地域内の気がかりな世帯の状況把握を目的に、本人の同意に基づき台帳を整備、①ひとり暮らし高齢者、②高齢者のみ世帯、③障がい者、④夜たまり者(要介護3以上)、⑤認知症高齢者、⑥その他(日中独居等)に関して、把握された情報を民生委員や市、消防署等と共有することにより、見守りと安否確認を行う。 安心カルテ掲載者：市全域 R3末 4,238人(うち大田地域 201人) 【機器を活用した見守り】 ○緊急通報装置の取出し (事業内容) 緊急性の高い疾患を有すひとり暮らし高齢者等に対し、ボタンを押せばコールセンター(委託先の警備会社)緊急通報装置を貸与(利用者負担なし) (実績) 延べ設置者数：市全域 R3 73人(うち大田地域 21人) ○見守り機能付き服薬支援装置の貸し出し (事業内容) 服薬管理の支援が必要となりひとり暮らし高齢者等に対し、服薬の時間を知らせ安否確認もできる見守り機能付き服薬支援装置を貸与(利用者負担なし) (実績) 延べ設置者数：市全域 R3 5人(うち大田地域 0人)	市では、高齢者が住み慣れた地域で安心して暮らし続けていけるよう、様々な支援に取り組みしており、その一環として、ひとり暮らし高齢者等を、民生委員児童委員を中心とする地域住民、社会福祉協議会、地域包括支援センター等の関係機関、民間の宅配事業者との連携による見守りに、緊急通報装置等の機器を活用した見守りを加えた重層的見守り体制を整えている。 ○花巻市民生委員・児童委員及び主任児童委員による訪問活動 (事業内容) 「安心カルテ＊」掲載者等、何らかの支援が必要な世帯への訪問活動により得られた情報を、市、社協等、関係機関と共有し必要な支援につなげる ・民生委員児童委員及び主任児童委員数：市全域 246人 大田地域 26人(うち外川目地区 5人) 【R5.3末現在】 ・相談・支援件数 R4 市全体 8,849件 大田地域 708件 ○地域福祉訪問相談事業 (事業内容) ひとり暮らし高齢者等の見守りを目指すに、市社会福祉協議会委託により配置した地域福祉相談員(10名)が、「安心カルテ＊」に基づき訪問(安否確認)している。活動を実施し、必要に応じて民生委員や地域包括支援センター等と連携した支援につなげる (実績) 訪問実績：市全域 R4 8,182件 R3 8,526件 R2 8,866件 ※R2はコロナの関係で減、R3はコロナ対応しながら訪問で増 ○花巻市高齢者見守り支援ネットワーク事業 (事業内容) 市と協定を締結した民間事業者との連携による見守り、事業者は、業務中に高齢者世帯等の異変を察知したら市担当に連絡、場合によっては救急の手配や警察への通報を行う ・協定締結事業者数：22事業所(R5.3.1現在) ・協定締結事業者からの通報件数：20件(H22事業開始以降～R5.3.1現在)	完了































番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者名義者名(タイトル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	未着手・継続中 or	
124	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	インシシ被害対策について	防除対策としての電気柵は、西側の山沿いを中心に設置しているもので、根本的に捕獲活動の充実が必要と思われる。市、農友会、地域が連携した新たな取り組みの方向性について伺いたい。	防除対策として市では、鳥獣被害防止に特に効果が認められるとして全県各地で取り組まれている電気柵の設置を支援するため、電気柵設置者に対し、個人の場合補助率3分の2、農業者も個人を含む以上の団体の場合補助率4分の3、いずれも令和4年度からは上限として補助金を交付している。その実績は令和3年度が6万7千5百49円、令和2年度は7万3千、66万4千4百円となっており、件数、補助額とも前年度実績を上回っている。今年度についても、6月末現在で55万、65万3千円と前年度を上回るペースでご利用いただいている。電気柵の設置に関しては、昨年度新たに任用した畜鳥獣対策アドバイザーが電気柵設置者の電気柵設置の方法や管理に関する指導を行うとともに、広範囲で電気柵を設置することで、鳥獣被害防止効果を高めることと期待できることから、知事さんへの電気柵設置について畜産に活用方法を提案するなどの支援を行っている。また、草地や牧場の移動ルートや経路となっていることから、畜産を誘引する生かみなど集積場の適切な配置や、捨ての収穫後の放置野草の除去のほか、多量的機能支払の取り組みを通じて、畜産計画に位置付けることで、交付金を補助費の設置や農地周辺林地の下草刈りによる鳥獣被害の健全管理を行うことができることから、地域内の環境整備に切り組んでいただくようお願いしたい。そのほか、捕獲対策として市では、花巻市鳥獣被害対策実施協議会を組織し、国の交付金を活用して捕獲活動を実施している。インシシの捕獲に関する国の交付金は、1頭当たりの単価が成獣は1,000円で雛鳥が500円であり、令和3年度の交付金は合計44,000円(成獣×7,000円×6頭+雛鳥×500円×60頭×1,000円×6頭)である。なお、国からの交付金の待て遅延して捕獲した場合には、市単独で印刷の補助をしているほか、国の交付金への市単独での補助額の差上げを行っている。令和3年度には差上げの額をインシシ1頭当たり6,000円から7,000円へ増額し、国の交付金と差上げ分を併せて1頭当たり7万1,000円の補助率となる。畜産補助の事業実施を促している。市、農友会、地域が連携した取り組みに関しては、畜鳥獣対策アドバイザーが各地域に出向き被害対策に関する研修会を行うこととして、7月15日に東和町山田地区で開催していただいた。インシシは石巻市野矢大淵川地区での増殖を予測している。このような研修会の場には地元農友会の委員の方に同席していただき、地域の事情に応じた取組について話し合い、その内容をより効果的な対応策として伺いたい。あわせて、花巻市鳥獣被害対策実施協議会の確保のため、新規狩猟免許取得者に対し、補助率2分の1、新規免許、第一種銃免許、第二種銃免許またはわな免許のいずれか1種類の免許取得の場合に上限を200円、前述の4種類の狩猟免許のうち2種類の免許取得した場合には上限を1,400円として狩猟免許取得者に対する補助制度を設けている。補助の実績については令和3年度11件、令和4年度14件の利用があったことである。そのうち8件については新たに花巻市鳥獣被害対策実施協議会に加入していただいていることである。加えて、令和4年度の狩猟免許試験は花巻市内で実施していただくようへ要望したところ、本年9月に花巻市文化会館で試験を行うこととなったことから、狩猟免許取得者の増加につながるものと思われる。今後も、インシシ対策について全国の事例を参考にしながら更に有効的な方法を研究するとともに、農業者の方々をはじめ市民の皆様のご協力いただきながら、引き続きこれらの取組を実施し、被害の低減を図っていく。	研修対策として市では、花巻市鳥獣被害対策実施協議会を組織し、国の交付金を活用して捕獲活動を実施している。インシシの捕獲に関する国の交付金は、1頭当たりの単価が成獣は1,000円で雛鳥が500円であり、令和3年度の交付金は合計44,000円(成獣×7,000円×6頭+雛鳥×500円×60頭×1,000円×6頭)である。なお、国からの交付金の待て遅延して捕獲した場合には、市単独で印刷の補助をしているほか、国の交付金への市単独での補助額の差上げを行っている。令和3年度には差上げの額をインシシ1頭当たり6,000円から7,000円へ増額し、国の交付金と差上げ分を併せて1頭当たり7万1,000円の補助率となる。畜産補助の事業実施を促している。市、農友会、地域が連携した取り組みに関しては、畜鳥獣対策アドバイザーが各地域に出向き被害対策に関する研修会を行うこととして、7月15日に東和町山田地区で開催していただいた。インシシは石巻市野矢大淵川地区での増殖を予測している。このような研修会の場には地元農友会の委員の方に同席していただき、地域の事情に応じた取組について話し合い、その内容をより効果的な対応策として伺いたい。あわせて、花巻市鳥獣被害対策実施協議会の確保のため、新規狩猟免許取得者に対し、補助率2分の1、新規免許、第一種銃免許、第二種銃免許またはわな免許のいずれか1種類の免許取得の場合に上限を200円、前述の4種類の狩猟免許のうち2種類の免許取得した場合には上限を1,400円として狩猟免許取得者に対する補助制度を設けている。補助の実績については令和3年度11件、令和4年度14件の利用があったことである。そのうち8件については新たに花巻市鳥獣被害対策実施協議会に加入していただいていることである。加えて、令和4年度の狩猟免許試験は花巻市内で実施していただくようへ要望したところ、本年9月に花巻市文化会館で試験を行うこととなったことから、狩猟免許取得者の増加につながるものと思われる。今後も、インシシ対策について全国の事例を参考にしながら更に有効的な方法を研究するとともに、農業者の方々をはじめ市民の皆様のご協力いただきながら、引き続きこれらの取組を実施し、被害の低減を図っていく。	年度末3月末の状況	完了
125	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	鳥等の購入補助について	鳥友会で活動している。鳥や銃銃用の薬材の購入に対する補助はないか。せつかく買いかけても壊れれば、何発撃ち込んでも送れるインシシもいる。	(農林部長) 買の買出しはしているが、直接購入することに対しての補助はない状況である。(市長) 検討して早急に対応する。	買取りへ直接送附済み 買取り以外の買出しを行っている。また、捕獲に対し国の交付金及び市の単独補助により1万4千円の交付金を行っており、活動費として活用していただきたい。	完了	
126	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	遠隔操作の真の捕獲実績について	以前、当地区に遠隔操作の檻を設置したようだが、結果はどうかであったか。	遠隔操作で、動物が入れば入口が開き鳥を導入し3か所ほど設置したのが捕獲実績はまだない状況である。	令和4年度も継続して捕獲活動を行ったが、捕獲には至らなかった。今後も捕獲活動を継続し、システムの改善を行っている。	完了	
127	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	インシシの生態調査について	インシシの行動圏や棲みか所を特定するために、インシシにGPSをつけて生態調査をするが、畜鳥獣対策アドバイザーなど専門家の意見を聞かなくてはならないかと考えている。	当市では、現時点では生態調査は行ってはいない。要望については分からない部分が多いため、畜鳥獣対策アドバイザーなど専門家の意見を聞かなくてはならないかと検討していきたい。	生態調査は行ってはいない。 市民からの協力が必須となることから、数手先へ要望している。 近隣市町村でドローンによる生態調査を行っていることから、花巻市でも実施を検討している。	継続中	
128	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	インシシ捕獲の制限について	幼獣の捕獲制限はないが、捕獲には免許が必要である。	幼獣の捕獲制限はないが、捕獲には免許が必要である。	幼獣の捕獲制限はないが、捕獲には免許が必要である。	完了	
129	R4.7.15	市政懇談会	八日市	石巻谷総合支所	地域振興課	河川の掘削について	最近全国で異常気象により集中豪雨による被害が見られる。耳取川の河床に土砂が蓄積されてきており、崩れから発生する浸水や土砂災害等を行っている。市では土砂の状態で、崩れも大きくなってきている。以前から要望しているが、河川掘削や排水の対策等について、継続して要望していただきたい。	(市長) 引き続き要望していく。 (石巻谷総合支所地域振興課長) 7月15日に発生した土砂災害が管理する石巻谷地域の河川について確認した上で情報提供する。大宮寺と隣接地域の河川は耳取川と大宮寺と大宮寺との間で、河川浸食が見られる箇所について、流れを整えるための掘削を検討中であり、八日市地区から要望されている耳取川の浸食については、花巻市全体の中で検討していくとの回答であった。このほか好地区の豪雨浸川の立木伐採を検討していること。市が管理する河川については、河川地区の高麗川を北自動車道から流東の丸丸合流までの間を令和2年から6年までの5か年で浸食を予定している。	耳取川の浸食については、以前より未市から数手先に対し要望しており、崩からは、令和4年度に、「現地の状況を精査しながら、事業化の時期を検討していく。なお、令和3年度には下流部の耳取川上下流で耳取川掘削を行った。」との回答を受けたところであるが、引き続き他の区間においても浸食や崩れ状態を把握していただくよう継続的に要望していく。	完了	
130	R4.7.15	市政懇談会	八日市	地域振興課 石巻谷総合支所	地域支援室 健康福祉部	コロナ禍での施設利用制限について	コロナ禍で施設利用制限が厳しくなっており、以前であれば非常事態宣言に相当する規模と見られるが、健康センターや自治公民館の施設利用について、施設の利用を制限した対策をお願いしたい。	地域の活動などというところは出たようになってきており、その段階で健康センターの利用を控えることは考えていない。自治公民館よりも広い健康センターを利用するほうが安全と考えている。 新型コロナウイルス感染症については、子どもが家庭に感染するというケースがあることから、規制できることではないが、できるだけフックン接種を受けていただきたいと思う。園については、1日に4回接種するよう動きがあるため、そのよう施設があれば接種体制を作りたい。	3月末現在、健康センターや地区社会体育館等を利用して、対象者や利用人数、利用時間の制限はないが、数週間前同様に健康センターの利用を許可していない。また、マスクの着用は個人の判断に委ねることとするが、職員については高齢者や重症化リスクの高い方への感染を防ぐため、原則としてマスク着用を継続している。また、自治公民館の利用については、健康センターの運用を参考にしていたが、また市関連施設の利用制限がコロナの感染を防止している点に、指針として基本的な感染対策の他、環境衛生管理の徹底等について周知している。 今後の状況については予測できないが、施設の利用制限については感染状況からレベル1として適用している。 行事の開催に当たっては、手洗いの徹底や換気、密を避ける、体調不良の場合は参加しない、などの対応をしっかりとって安全に開催していただきたい。	完了	
131	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	基礎整備事業について	大宮寺地区の基礎整備事業が、令和5年度に採択申請の予定となっている。事業実施に向けて準備しているが、市からの支援をお願いしたい。	(農林部長) 令和5年度に採択となった後は、令和6年、7年で実施計画を、令和8年頃から工事に入るものと思う。国の事業であるが、市としてできることはお手伝いしていきたい。(市長) 国の事業とはいえ、国の財政上の支援を得るため、国の予算を確保するために、県選出国会議員を通して要望していく。	大宮寺地区の基礎整備事業は、令和5年度に事業採択となった後は、令和6年、7年に実施計画、令和8年頃から工事に着手する予定。国・県に対して事業予算確保のための要望を行っている。	完了	
132	R4.7.15	市政懇談会	八日市	農林部	農村林務課	松くい虫の被害について	清光学園跡地付近の県道を挟んだ左右の敷地にある松の木が枯れている。八日市地区から遠く児童の通学路となっているので対策がある。	(石巻谷総合支所長) 場所は把握している。松くい虫被害の対策は基本的に土地所有者に対していただくこととなっている。ただし、道路等、生活に密着する場所については、行政で対応しなければならない部分もあると考え、通学路ということでは、通行に支障がないよう、関係機関と確認しながら対応を検討する。(市長) 花巻市は松くい虫被害のまん延地域となり、国の補助はなくなった。対応は土地の所有者が行うのが原則であるが、土地所有者が対応できない場合は、子どもも安全のために対応が必要な場合は検討する必要がある。	地権者了解の上、危険度調査を実施済み。	完了	









































番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者数(職員数 /タイトル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	未対応・継続中 or
205	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部 石鳥谷総合 支所	道路課 地域振興課	除雪について	除雪した雪により、各戸の出入り口がふさがれてしまう場合があり、除雪業者により除雪作業に遅延がある。高齢者宅となると自身で雪の片づけができない。市で、除雪後の状況を地域住民から随時取り等を行うなど確認し、除雪業者に指導するよう考えはないか。	花巻市の除雪作業は、市道延長314kmのうち、バス路線や主要な通勤・通学路線を対象に725mmと長大な道路延長を降雪しており、作業の体制は、昨年度、建設業者など78者と委託契約あり、市街と主要作業業者との連携は、2021年の除雪機械を活用し、降雪量が10cmを超えれば、また大雪となる予見される場合に活用することとしている。「除雪した雪により、各戸の出入り口がふさがれてしまう。」ことについて、除雪作業は、重要24時間から実施し、出動時間の7時には完了するよう、除雪業者に指示しているところであり、降雪の状況や降雪の強さなど確認の上では即時対応には対応できない場合もあるが、降雪の制約が厳しい中で、各戸の出入り口へ除雪を行うことは難しい状況である。このように大雪の除雪の困難は、雪が降り止んだ後でも、他の自治体においても、地域や近隣の方向に雪が吹き飛ばしているところであり、広域やホームページにおいても、広報やホームページでもお話しさせていただいている。除雪業者に対する指導につきましては、2年続いた大雪の経験と、地域住民からの苦情や要望を踏まえて、今年度は委託契約を11月に、各地区別の自治体へ分けた指導を行うこととしており、適切に対応している。なお、地域として解決が難しい案件や、ご相談がある場合には、水行道路課や石鳥谷総合支所地域振興課にご相談ください。	出入口部の除雪の困難は、地域や近隣の方向にご協力をお願いしているところであり、当市においても、広報やホームページでお話ししているところであるが、令和4年度においてはPR動画を作成し、令和4年11月下旬よりホームページ上で配信したほか、本報一冊フロアでも公開した。除雪業者に対する指導については、2年続いた大雪の経験と、地域住民からの苦情や要望を、令和4年11月10日の市道除雪作業打ち合わせの際に、各除雪業者に伝えた。	完了
206	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部 健康福祉部 地域振興部 石鳥谷総合 支所	道路課 長寿福祉課 地域づくり課 地域振興課	除雪について	除雪車が来れない場所の居住者が高齢になった場合、どのようにすればよいか対応について伺いたい。	【道路課】市道の除雪に当たっては、限られた機材で作業を行うため、中にはどうしても除雪できない市道がある。市が除雪できない市道とは、①幅が4m未満の道路、②行き止まりの道路、③工事中や工事区域の道路、④冬期間に利用されていない道路、⑤特定の人が利用しない道路などがあげられる。このような道路については地域や近隣の方向で協力し合い除雪するなどの取組を、広報やホームページ、PR動画でお伝えしているところである。また、平成20年度に、市では各地域の自主的な除雪活動の促進を目的として、小型除雪機の貸与を行っており、八重畑コミュニティ協議会が3台を使用し、市道、公民館、集会所、学校、保育園の除雪に活用していた。さらに、令和4年度から地区へ、小型除雪機の貸与を行っており、八重畑コミュニティ協議会にも1台の貸与を予定しているが、最終的には八重畑コミュニティ協議会で集入したと伺っている。【健康福祉部】高齢者世帯の除雪支援について、軽易な生活援助事業を実施している。ひとり暮らしの高齢者、また高齢者のみ世帯の65歳以上の方向う、要介認定者及び基本チェックリストにより、日常生活に必要とされる心身機能の低下が認められた方を対象として、草取りや除雪など、軽易な生活援助をシルバー人材センターに委託して提供している。令和3年度、石鳥谷地域では14名の方がこの事業を利用しており、そのうち13名の方が除雪利用となっている。また、二宮サマーセンター事業として、除雪に取り組んでいる地域もある。この事業は、要支援者等への支援として、地域団体に所属する住民ボランティアが、除雪や掃除、送迎、買い物等への付き添い支援などを提供するもので、市内11団体に取組んでおり、うち8団体が除雪を実施している。【地域づくり課】地域の方向で除雪を行うための市の支援として、小型除雪機の貸与のほか、市から交付しているコミュニティ会議への地域「火」交付金を活用しコミュニティ会議や除雪ボランティア団体の自主的な除雪活動を支援している。地域の除雪活動の例としては、湯口地区コミュニティ会議においては、100名を超える役員や有志が支援者として登録し、除雪を希望する方70名の自宅から道路までの除雪を行っている。また、市庁「自然文化会」においては、市で除雪できない道路などの除雪を行っている。他にも、自治会活動の役員の方や行政関係の有志の方々が、高齢者の自宅や自身の軽易な除雪を行っているなど、市において全てを把握しているわけではないが、地域においては、除雪に自主的に取り組んでいただいている方が多いと認識している。当市としては、住民による自主的な地域づくり活動の推進及び地域課題解決のため、地域づくり交付金を交付する等の支援を引き続き行っていく。	【道路課】市道の除雪に当たっては、限られた機材で作業を行うため、中にはどうしても除雪できない市道がある。市が除雪できない市道とは、①幅が4m未満の道路、②行き止まりの道路、③工事中や工事区域の道路、④冬期間に利用されていない道路、⑤特定の人が利用しない道路などがあげられる。このような道路については地域や近隣の方向で協力し合い除雪するなどの取組を、広報やホームページ、PR動画でお伝えしているところである。また、平成20年度に、市では各地域の自主的な除雪活動の促進を目的として、小型除雪機の貸与を行っており、八重畑コミュニティ協議会が3台を使用し、市道、公民館、集会所、学校、保育園の除雪に活用していた。さらに、令和4年度から地区へ、小型除雪機の貸与を行っており、八重畑コミュニティ協議会にも1台の貸与を予定しているが、最終的には八重畑コミュニティ協議会で集入したと伺っている。【長寿福祉部】高齢者世帯の除雪支援について、軽易な生活援助事業を実施している。ひとり暮らしの高齢者、また高齢者のみ世帯の65歳以上の方向う、要介認定者及び基本チェックリストにより、日常生活に必要とされる心身機能の低下が認められた方を対象として、草取りや除雪など、軽易な生活援助をシルバー人材センターに委託して提供している。令和4年度、石鳥谷地域では16名の方がこの事業を利用しており、そのうち14名の方が除雪利用となっている。また、二宮サマーセンター事業として、除雪に取り組んでいる地域もある。この事業は、要支援者等への支援として、地域団体に所属する住民ボランティアが、除雪や掃除、送迎、買い物等への付き添い支援などを提供するもので、市内13団体に取組んでおり、うち8団体が除雪を実施している。【地域づくり課】地域の方向で除雪を行うための市の支援として、小型除雪機の貸与のほか、市から交付しているコミュニティ会議への地域づくり交付金を活用してコミュニティ会議や除雪ボランティア団体の自主的な除雪活動を支援している。地域の除雪活動の例としては、湯口地区コミュニティ会議は、100名を超える役員や有志が支援者として登録し、除雪を希望する方約80名の自宅から道路までの除雪を行った。また、花西地区まちづくり協議会はボランティア団体を組織し、38名のボランティアが8世帯の除雪に対応したと伺っている。他にも、自治会活動の役員の方や行政関係の有志の方々が、高齢者の自宅や自治公民館等の除雪を行っているなど、市において全てを把握しているわけではないが、地域においては、除雪に自主的に取り組んでいただいている方が多いと認識している。当市としては、住民による自主的な地域づくり活動の推進及び地域課題解決のため、地域づくり交付金を交付する等の支援を引き続き行っていく。	完了
207	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部	道路課	除雪について	市から除雪業者に対し、雪の積み上げ場所を指示しているのか。	雪を積み上げる場所については、指示していない。	雪を積み上げる場所については、指示していない。	完了
208	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部	道路課	除雪について	除雪基準の10センチに満たない時に不正表示し出動している業者があると聞いたのでお知らせ。	市では、除雪業者に対し、市の除雪基準である10センチ以上の降雪があった場合、又は見込まれる場合は自らパトロールして確認することを依頼している。また、除雪した際は写真撮影した上で市に「確認いただくこととして、道路課においてパトロールで確認できるようにしている。送られてくる写真を見ても、中には基準以下の降雪に見えるものもあるが、確認があればその都度、除雪業者にご確認している。仮にパトロール時に10センチを超えない場合でも、パトロール後に大雪が見込まれるという可能性もあり、経験や勘に頼る部分もあるが、無駄な仕事にならないよう指導し、効果的な除雪をお願いしている。	市では、除雪業者に対し、市の除雪基準である10センチ以上の降雪があった場合、又は見込まれる場合は自らパトロールして確認すること依頼している。また、除雪した際は写真撮影した上で市に「確認いただくこととして、道路課においてパトロールで確認できるようにしている。送られてくる写真を見ても、中には基準以下の降雪に見えるものもあるが、確認があればその都度、除雪業者にご確認している。仮にパトロール時に10センチを超えない場合でも、パトロール後に大雪が見込まれるという可能性もあり、経験や勘に頼る部分もあるが、無駄な仕事にならないよう指導し、効果的な除雪をお願いしている。	完了
209	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部 石鳥谷総合 支所	道路課 地域振興課	除雪について	除雪が必要のない道路を除雪している路線がある。路線決定の際には住民からの意見も反映させる必要があるのではないか。	市では、除雪路線決定の際、各行政長から新たに除雪してほしい路線についての要望や除雪が不要な路線についての意見聴取をしている。今シーズンは、利用していない路線の見直しがないかと確認するよう、道路課と石鳥谷総合支所地域振興課、行政広域でコミュニケーションを密にし、実施していきたい。【石鳥谷総合支所地域振興課】8/28八重畑第4区長宅を訪問し、除雪路線を確認したところ、管理路線であったため、必要路線であることを説明し納得いただいた。また、除雪不要路線については、地元の色を待って報告していただくことを改めて確認した。	8月28日に八重畑第4区長宅を訪問し除雪路線を確認したところ、管理路線であったため、必要路線であることを説明し納得いただいた。また、除雪不要路線については、地元の色を待って報告していただくことを改めて確認した。結論として、八重畑第4区長宅より従来どおりの路線で良いとの報告があった。	完了
210	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部 石鳥谷総合 支所	道路課 地域振興課	除雪について	関口広野線の除雪について、1回目の除雪の職員が狭く、雪のすき残りが多かった。1回目は道路幅にしっかり除雪していただきたい。	関口広野線の状況は想像がつくので、今シーズンに当たっては順に入れて対応したい。	委託業者において除雪後に市でパトロールを行い、ご指摘のような不具合を発生した場合は、委託業者に作業の改善を求めよう対応した。	完了
211	R4.8.25	市政懇談会	八重畑	建設部	道路課	除雪について	除雪業者委託契約の完成確認は誰が行っているのか。	【道路課】市では、GPSで除雪作業路線や作業速度などを記録できるシステムを除雪機械に設置して管理している。仕上がりについては作業者の個人差もあるが、不備があった際はやり直していただく等の指導している。委託契約の内容については、作業記録と報告書を職員が全て目を通し確認して、委託料を支払っている。【市街】少ない職員で確実作業を行っているため、十分じゃないところまた(個人差もあると思いがち)が理解していただきたい。除雪について作業者の個人差もあるが、除雪機械の性能の差もある。市では今年度除雪機械を1台購入して、業者に貸し出すことも検討しており、機械の購入やリースができない業者には、市でそのような対応をすることでしっかりと除雪ができるようにしていきたいと考えている。	市では、GPSで除雪作業路線や作業速度などを記録できるシステムを除雪機械に設置して管理している。仕上がりについては作業者の個人差もあるが、不備があった際はやり直していただく等の指導している。委託契約の内容については、作業記録と報告書を職員が全て目を通し確認して、委託料を支払っている。	完了









































番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者発表趣意 (タイトル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	1/10/24 未定※「継続中」 or
276	RA.10.28	市政懇談会	笹間	生涯学習部 農工観光部	生涯学習課 農工労働課 観光課	笹間第二小学校跡地の利 活用について	「自分が小学生の頃はほんまに家が農家であつたが、笹間に600人くらいいた。今は農業の産地が、2000人を超る状況となつており、産業化を推し進める必要があると思ひ、企画提案したい。」 「主目的は、小規模修学旅行の拠点施設としての活用である。最近では、小中学校の修学旅行で、小グループの異体験目的の修学旅行が行われるようになってきている。天候観測や夜間観測などやれることは様々あると思ひ、そうしたことをするための施設として活用することだ。」 「主目的は、キオクシアの研修施設としての活用である。キオクシアの研修は三重県で行われているという状況のようだが、研修の一部を笹間で受け入れることができれば、北上のキオクシアに勤める方も楽になると思ひ、また、研修が地道に集つたら、研修の規模も増えていくことで、一時的な滞在人口の増加や花巻温泉の利用者の増加につながると思ひ、さらに、そうした方々の中で、花巻の企業に転職する人や、市の産業に関する支援を活用して独立する人が出てくれば、空き家、空き地の活用も進むと思ひ、いずれの場合も、産学を学ぶ場合は、そのまま教室を使えと思ひ、修学旅行で「さつぱりしたい」という場合に、笹間第二小学校で修学旅行させ、大目的施設で実践するなどできると思ひ、	【生涯学習課】 小規模修学旅行の拠点として活用するというのは、面白い意見だと思ひ、笹間については、温泉の産業に実地がでないように考慮する必要があると思ひ、修学旅行の拠点施設として活用できる可能性はあると思ひ、 市内には、北上川でボートに乗って自然体験をしている市民団体があり、修学旅行の対応もしている。笹間地区においても、例えば、農業体験の研修をさせていただける団体があり、施設があれば活用できるというのであれば、そういった活用もあるか。先ほども説明したとおり、来年からすぐにとはいかないと思ひ、今後の活用については地元の方々の意見を聞きながら検討していきたいと思ひ、一つのアイデアとしてお受けしない。 また、キオクシアの研修施設としての活用についても、初めていただいたご意見であり、会社としての需要があるかどうかは調査していない段階であるため、まずはご意見として承る。 【観光課】 今の修学旅行は、グループ単位にやりたいことを考えて研修するというのが主流になってきている。また、体験型の修学旅行が人気となっているようである、研修の拠点施設としての活用は面白いアイデアだと思ひ、 キオクシアの研修施設とすることについては、相手があることで市で決めることはできないが、ご意見としてお受けする。	【生涯学習課】 今後の活用については地元の方々の意見を聞きながら検討していきたいが、現時点においては市が社会教育施設等として整備することは難しいと考える。 【農工労働課】 定足の修学旅行は、学びや体験が重視されている。例えば、笹間地区においては、農業などの地域ならではの体験を提供いただける団体に笹間第二小学校跡地を活用いただけるのであれば、修学旅行の拠点施設としてのニーズはあると考えられる。 キオクシアの研修施設とすることについては、市で決めることはできないが、ご意見としてお受けする。	継続中
277	RA.10.28	市政懇談会	笹間	農工観光部	農工労働課	笹間第二小学校跡地の利 活用について	笹間第二小学校の利活用について、今後市と地域で協議していきたいと思ひ、笹間に、どのような企業で笹間第二小学校跡地を譲渡したいという話があった場合、市としては地域の企業との連携を優先するが、	地域の拠点となつた場所であり、地域の皆様の意見を伺いながら検討することになる。 実際に企業から購入したい旨の話があった際には、地域の皆様に情報提供し、意見を伺った上で、企業への売却等の可否を決定することになる。	地域の拠点となつた場所であり、地域の皆様の意見を伺いながら検討することになる。 実際に企業から購入したい旨の話があった際には、地域の皆様に情報提供し、意見を伺った上で、企業への売却等の可否を決定することになる。	継続中
278	RA.10.28	市政懇談会	笹間	地域振興部	定住推進課	空き家に関する制度の周知 について	空き家バンクのパンフレットを初めて見たが、市で空き家の持ち主や申請もを掲載しているのあれば、資料を送付して、市で取捨選択できるようにしてほしい。	空き家に関する制度については、市のホームページに掲載しているほか、固定資産税の納税通知を出す際に、空き家バンクについてお知らせする通知を同封するなど周知しているところである。周知が不足している部分はあります。 不動産業者とも連携しており、情報交換については説明ができる体制となっているが、より多くの方に制度を知ってもらえるよう、今後も周知に努めていきたい。	空き家に関する制度については、市のホームページに掲載しているほか、固定資産税の納税通知を出す際に、空き家バンクについてお知らせする通知を同封するなど周知しているところであるが、周知が不足している部分はあると思ひ、不動産業者とも連携しており、情報交換については説明ができる体制となっているが、より多くの方に制度を知ってもらえるよう、今後も周知に努めていきたい。	完了
279	RA.10.28	市政懇談会	笹間	総合政策部	秘書政策課	市の取組に関する周知につ いて	二のような懇談会などの場で説明される内容について、初めて聞くという方が多く、PRが不足していると思ひ、例えば、労働組合などの組織を通じて市の取組をPRするが、定住や人口増加を促す努力が必要なのではないか。	市としてはしっかりとPRしているつもりでも、市民の皆様に届いていないというところは、周知の仕方もある必要があると思ひ、新聞記事に他市事例の取組が掲載されることがあるが、中には花巻の方が先に取り組んでいるという話もある。市民の皆様に市の取組を知っていただくために、今後も周知の周知方を検討していきたい。	市では、広報はホームページ、SNS(フェイスブック、ツイッター、インスタグラム)、マスコミへの情報提供など複数の方法で、あらゆる世代の市民へ市の事業やイベント等の周知ができるよう努めている。今後も継続して効果的な情報発信に努めている。	完了
280	RA.10.28	市政懇談会	笹間	建設部	建設課 公園緑地課	道の駅笹間への公園整備 について	昨年市政懇談会の際に、「子ども遊ばせ場所がない」という意見も寄せられている。矢野町や北上市では園内で遊ばせるような施設があり、そういった施設も必要だと考えている。また、公園については、遊具が老朽化した場合に危険があるという点で、花巻市公園遊具施設寿命化計画(令和5年度)に決定して選定、遊具等の更新をしているが、利用者が少ない道の駅について遊具の更新は必要かという点で、市で安心して遊ばせる場所も必要という点で、全ての公園に遊具を設置するのではなく、市内の何所かの公園に遊具などを整備し、安心して遊べる公園を整備するということを検討している。具体的な場所は決まっておらず、笹間地区にそういった公園を整備するとの案としてはできないが、引き続き検討していきたい。	子育て世代の方々からは、「子ども遊ばせ場所がない」という意見も寄せられている。市内や北上市では園内で遊ばせるような施設があり、そういった施設も必要だと考えている。また、公園については、遊具が老朽化した場合に危険があるという点で、花巻市公園遊具施設寿命化計画(令和5年度)に決定して選定、遊具等の更新をしているが、利用者が少ない道の駅について遊具の更新は必要かという点で、市で安心して遊ばせる場所も必要という点で、全ての公園に遊具を設置するのではなく、市内の何所かの公園に遊具などを整備し、安心して遊べる公園を整備するということを検討している。具体的な場所は決まっておらず、笹間地区にそういった公園を整備するとの案としてはできないが、引き続き検討していきたい。	子育て世代の方々からは、「子ども遊ばせ場所がない」という意見も寄せられている。市内や北上市では園内で遊ばせるような施設があり、そういった施設も必要だと考えている。また、公園については、遊具が老朽化した場合に危険があるという点で、花巻市公園遊具施設寿命化計画(令和5年度)に決定して選定、遊具等の更新をしているが、利用者が少ない道の駅について遊具の更新は必要かという点で、市で安心して遊ばせる場所も必要という点で、全ての公園に遊具を設置するのではなく、市内の何所かの公園に遊具などを整備し、安心して遊べる公園を整備するということを検討している。具体的な場所は決まっておらず、笹間地区にそういった公園を整備するとの案としてはできないが、引き続き検討していきたい。	継続中
281	RA.10.28	市政懇談会	笹間	農林部	農政課	農業施策の周知につ いて	笹間地区は農業の活性化策が打てないという声だが、後継者不足など、農業に対して苦しい声が上がっている状況である。 今後の対応について、広報などでいい声が集まりやすいように、希望を持ってもらえるような情報を流していきたい。	コロナ禍で業績も下がり、農業者にとっては非常に苦しい期間だったと思ひ、今回、業績は昨年よりも上り上りしたものの、コロナ前には戻っていない状況である。市としては、9月に補正予算が認められたことから、肥料や種の減額分に対する支援を予定している。 こうした苦しい情勢の中でも、農業者の意欲が削がれることがないよう、市としても支援を続けていきたい。	需要減少やコロナ禍による業績下落、近年の世界情勢における資材高騰に付、各種補助事業を策定しており、市広報はなまや市ホームページを通じて情報を提供している。また、肥料作物については、令和4年9月補正にて「肥料購入緊急支援事業」を予算措置し、畜産物の生産を目的とした輸入輸肥料、国産肥料、配合肥料購入経費の一部を支援したところである。 【実績】 ・RA4月～9月購入分の補助件数 113件 18,858,053円 ・RA10月～12月購入分の補助件数 109件 14,814,113円 ・RS4月～9月購入分についてはRS年度へ14,760千円を繰越し補助する。 ・RS年度購入分については84,442千円を予算措置済み。 肥料についても令和4年7月から令和5年6月までに購入した肥料価格の5%を支援することとしている。	完了





番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者(発議者 タイトル)	内容(要旨)	懇談会での内容(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	今後の 進捗や 備考
287	R4.11.11	市政懇談会	花南	建設部	道路課	アスカープの設置について	上野成田線で車が抜れているが、これから北の方で車を抜けるという道で、前より広くは開くと思うので、アスカープを設置しはどうか。 アスカープを設置し、20m、30mほどで直せば、抜れることはないのではないかと思うので、検討いただきたい。	アスカープは、道路の幅が幅20m、高さ20cmほどのアスファルトの塊を行って、水が流れないようにするものであるが、設置するためには機械で力をかけて押し付ける必要があり、あまりに道路の幅が狭い場合はガードレールが固定できず設置できない場合もある。 コンサルタントの話では、機の方に機械を乗せて力を加えていくか判断が難しいというところであったため、同じような効果が期待できる応急処置として、作業を設置したところである。 今後については、アスカープの方が期間なく水を止めることができると、それらに対応した方がいいか、また、機械で施工しても大丈夫かコンサルタントから意見を聞き、必要であれば設置を検討していきたい。	RS.2.27市道上野成田線法面護田に対する地元説明会を実施 新設したガードレールに変動はなく、湧き水などの影響により法面が保固した。 踏切クラックは法面降下の影響ではなく交通量によるものと考えられ、クラック修繕を行っているほか、伸縮計を設置して道路の変動を計測している。 駅舎降下が原因のため駅舎への復旧については工事費が膨大になるとは行かないこととした。 名残りの松をしながら法面対策(現場打ち法)を実施し、踏切のアスカープについては復旧工事の際に撤除する。 南側の復旧工事は令和5年度に着手し、その他歩道工事の影響が少なく閉鎖していない南側の法面対策については、令和5年度に詳細設計を行う。	完了
288	R4.11.11	市政懇談会	花南	建設部	道路課	横断歩道の整備とカーブ線装について	花巻病院付近の事故が頻発している。電気線事故が激減された良かこととは思いますが、設置した直にも事故が発生している。 歩道の歩道線にもついて、通学路の部分だけは横断歩道はいいと思っているが、設置してもらえるものか聞きたい。 また、みり幼稚園から西に進むとカーブ線装が途切れているが、大型トラックも通行する道路であり、歩道を設置し、ここで道路も狭くなっている。警察からは幼稚園から花南水道の辺りまでカーブ線装をお願いしたい。	現状としては、南側小学校から踏切まで花巻病院の前へ向かうと、南院のところで歩道がなくなっている。これから歩道については、区画調整事業で宅地を整理している地域であり、用地買収が非対称で、歩道の整備ができていない状況である。 そこで、市では、以前から子ども通学路を広げて、さらにライバーからも歩道が伸びるように緑色のカーブ線装を行っている。 また、歩道線についても、警察の方で止むの機械を併せて整備していただくことになっている。 緑色のカーブ線装については、みり幼稚園のところで途切れているが、そこから先の部分についても緑装する必要があるのではと考えている。どまてカーブ線装すればいいののかを地域の皆様と相談しながら、実現できるところまで進めていきたい。	令和4年11月21日に地籍管理課本部と協議で、一時停止、踏切がある箇所に、横断歩道を設置した。 緑色の路面標示の延長については、今後必要を要し検討を行う。	完了
289	R4.11.11	市政懇談会	花南	農林部	農政課	水路整備について	観光ブドウ園の下の水田について、土崩壊になっているところがあったので、田の予定を促すソフトバンクに要請している。 市立たかまの池の部分が多くあるが、そのエリアは都市計画マスタープランにおいて、農業・果樹・居住性をゾーンになっており、今後の水路工事についてどのように進めようとしている。コンクリート舗装した後に、住宅地や工業地帯になるというのであれば、後処理が大変になるため、今後の見直しを伺いたい。	その土地が農地地域に該当する場合は、農水省は基本的に農地転用を認めない。 農地転用を認めていない場合は住宅等転用するのはいまだであれば、今後宅地整備などが行われる可能性はあるので、コンクリート側溝を整備することについて慎重に検討した方がいいと思う。	その土地が農地地域に該当する場合は、農水省は基本的に農地転用を認めない。 農地転用を認めていない場合は住宅等転用するのはいまだであれば、今後宅地整備などが行われる可能性はあるので、コンクリート側溝を整備することについて慎重に検討した方がいいと思う。 今後、本格的に整備する場合は、個別にご相談いただきたい。	完了
290	R4.11.11	市政懇談会	花南	市民生活部	生活福祉課	集積所の移設について	不動橋から北上方面に行く道路の丁字路のごとくに集積所があるが、前方工事の影響で歩道が狭く、歩道に歩み合っている。これまで何度も危険な状況も目撃しているが、道路が閉鎖するようになり状況はさらに悪化しているかと思慮している。集積所の場所を移すことはできないのか。	集積所については、基本的に各地区で作っていただいているものであるため、地区の方々の同意と移したという意向であれば移すことは可能である。 危険な状況があるのであれば移設した方がいいかと思うので、生活福祉課にご相談いただきたい。	ごみ集積所の移設については相談はないが、相般であれば場合は、状況を確認し検討したい。	完了
291	R4.11.11	市政懇談会	花南	建設部	道路課	信号機の設置について	山的神戸線と材木町山の神線との交差点で交通量が多く、小学生がなかなか横断できないという状況が発生している。その交差点に信号機を設置してほしいという声から南側小学校のPTAの中でのことで、対応をお願いしたい。	交差点への信号機の設置については、警察に要望を行っている。 しかし、信号機については、警察が車の及利差で設置しているものであり、考慮がとれていることから、市内で一旦何か所も設置するというのは難しい。 市として、安全のために信号機を設置してほしいという要望はもたせているが、より安全を確保するために信号機の設置を望みたいと話をしている。来年以降も継続して要望を行い、信号機を設置していただけるようお願いしている。	令和4年4月1日、花巻警察署へ信号機設置要望書提出 令和4年4月8日、市庁舎公安委員会へ信号機設置要望書提出 令和4年4月23日、花巻市議会市民生活委員会へ信号機設置要望書提出 令和4年8月23日、花巻市長が岩手県(県道城山線)と岩手県(県道)へ信号機設置要望	完了
292	R4.11.11	市政懇談会	花南	建設部	道路課	道路整備の工期と横断歩道に関する連絡先について	横断歩道の線装が確定したことが、ここからさらに、3年時間がかかると思う。もう少し早く完成させることはできないのか。 また、以前に横断歩道の線が通っていることについて、警察署に連絡したところ、市道のため市で対応すると言われたが、市に連絡すればいいのか。	横断歩道の線装については、用地買収や移転補償が終わっていない部分があるため、来年度に引き続き実施する予定である。来年度に用地買収や移転補償をした後は、側溝を入れるなどの道路改良工事を行い、線装する必要があるため、時間は掛かっています。 また、不動橋から北上に向かう大きな道路に出る際にすれ違いができないような形となっていたため、交差点部分については建築工事と併せて先行して整備することとし、今年度工事実施している。 道路の自衛については、市道であればほとんどは市で対応するものになるが、横断歩道と停止線の交通規制に関する部分については警察でなければ対応できないこととなっている。今年度の件についても、道路課に連絡をお願いしたいので、警察に協力を要する。	横断歩道の線装については、用地買収や移転補償が終わっていない部分があるため、来年度に引き続き実施する予定である。来年度に用地買収や移転補償をした後は、側溝を入れるなどの道路改良工事を行い、線装する必要があるため、時間は掛かっています。 また、不動橋から北上に向かう大きな道路に出る際にすれ違いができないような形となっていたため、交差点部分については建築工事と併せて先行して整備することとし、今年度工事実施して完了した。 道路の自衛については、市道であればほとんどは市で対応するものになるが、横断歩道と停止線の交通規制に関する部分については警察でなければ対応できないこととなっている。今年度の件についても、道路課に連絡をお願いしたいので、警察に協力を要する。	完了
293	R4.11.11	市政懇談会	花南	建設部	道路課	優先道路について	12月1日からスマートインターチェンジの新しい道路が開通になるとのことだが、どちらが優先道路となるのか。 北上に向かう道路では時速70km以上出ている車があるため、その道路を一時停止すればいいのではと思うが、それらには不可解か。	不動橋から北上方面へ向かう道路が優先道路となる。 交通規制については、警察で考えるものであり、意見をお伝えしたとしても最終的な判断は警察することになる。	不動橋から北上方面へ向かう道路が優先道路となる。 交通規制については、警察で考えるものであり、意見をお伝えしたとしても最終的な判断は警察することになる。	完了
294	R4.11.11	市政懇談会	花南	地域振興部 商工観光部	地域づくり課	市政懇談会における資料の配布について	産業団地の説明について、時期をいつまで何をする配布の時期か資料がほしい。 以前にも話をしたことがあるが、懇談会の場で口頭での説明が行けた、言った言わないの懸念が生じる可能性があると思う。	市政懇談会では市内27か所で開催しており、時期によっては週に2回懇談会を開催することもある。プロジェクトを使って資料を映しながら説明できればいいと思うが、説明のための原稿を作成するのにも時間がかかるので、それに加えて資料を作成することはない。 産業団地については、令和7年度までに売却し入札し入札している。現在用地買収を進めている段階であり、今年度中に大部分の用地買収を終えたいと思っている。来年度からは文化財調査を実施する予定としており、調査期間は1年ほどかかると言われているが、期間を短くできないか話をしているところである。また、その後に行われる土木工事についても、工期を短くできないか聞いている。併せて、令和7年度に売却予定の工場についても、工期を短くできないか聞いている。 団地内に整備する公園については、コミュニティ会連のの方々や幼稚園、保育園、学校関係者のの方々へのアンケート調査の準備をしているところであり、その結果を踏まえて、どのような公園を造るか検討している。	市政懇談会では市内27か所で開催しており、時期によっては週に2回懇談会を開催することもある。プロジェクトを使って資料を映しながら説明できればいいと思うが、説明のための原稿を作成するのにも時間がかかるので、それに加えて資料を作成することはない。 産業団地については、令和7年度までに売却し入札し入札している。現在用地買収を進めている段階であり、今年度中に大部分の用地買収を終えたいと思っている。来年度からは文化財調査を実施する予定としており、調査期間は1年ほどかかると言われているが、期間を短くできないか話をしているところである。また、その後に行われる土木工事についても、工期を短くできないか聞いている。併せて、令和7年度に売却予定の工場についても、工期を短くできないか聞いている。 団地内に整備する公園については、コミュニティ会連のの方々や幼稚園、保育園、学校関係者のの方々へのアンケート調査の準備をしているところであり、その結果を踏まえて、どのような公園を造るか検討している。	継続中

番号	年月日	種別	地区名	担当部	担当課	参加者発表題目 (タイトル)	内容(要旨)	懇談会での回答(現状・取り組み状況等)	年度末3月末の状況	今後の 予定や 継続中 or
285	文書回答	市政懇談会	田原	農林部	農科林務課	畜・豚等の被害対策について	各所で発生している畜・豚等の状態について、田原において近年被害が多発している状況である。被害等の件付けを踏まえた農家が数多くあり、どのような対策をしたらよいか、電気牧場等具体的な方法について指導をお願いしたい。	市では有害鳥獣対策については、積極的な取組と被害発生防止の取組を併せて行うことを重要であると考え、被害の抑制については、有害鳥獣被害防止対策においてその効果の検証を進め、モニタリングについてはこれまで825頭だったところを令和3年度に1,040頭に、インシシについてはこれまで20頭だったところを令和3年度に50頭に増やし、この目標を達成するため通信機器を活用した防犯の連携作戦システムを導入するなど積極的な取組を行っているほか、インシシ捕獲用柵などの設置、ハロピンなどの小動物用捕獲用の貸し出しなどを行っている。 そのほか、情報収集として花巻市鳥獣被害対策推進委員会組織し、協定の交付金を活用して積極的な取組を実施している。インシシの捕獲に関する交付金は、1頭当たりの捕獲が成獣は2,000円で幼獣が1,000円であり、令和4年度の市に交付される額は4,000円、交付枠の内訳は成獣444,000円(92頭×2,000円/頭)、幼獣50,000円(50頭×1,000円/頭)である。更に、捕獲したモニタリング1頭当たり8,000円が交付される際の交付金の交付対象数を上限とした捕獲数に基づいて市単独で頭と捕獲数8,000円を補助するとして、国の交付金への市単独での補助額の向上を行っており、令和3年度に策上げの額をモニタリング1頭当たり5,000円、インシシ1頭当たり8,000円から7,000円に増額するなど、畜獣捕獲の実施体制を強化した結果、捕獲頭数がモニタリングが令和2年度が1,160頭であったところ令和3年度は1,612頭、インシシは令和2年度が50頭(成獣48頭、幼獣2頭)であったところ令和3年度は82頭(すべて成獣)でいずれも前年度実績を上回った。 また、有害鳥獣被害対策推進委員会の協力のため、新規捕獲免許取得者に対し、補助率2分の1、補助免許またはわな免許のいずれか取得の場合、上限2,000円、補助免許及びわな免許の捕獲の捕獲免許取得した場合、上限を4,000円とし、新規捕獲免許費に対する補助制度を設けており、令和2年度は11件、令和3年度は14件の利用があったところであり、そのうち8人にとりまわして新たに有害鳥獣被害対策推進委員会に加入していただいている。 加えて、令和4年度の野鳥免許試験を花巻市内で実施していたらよう願を要望したところ、本年9月に花巻市文化会館で試験を行うこととなったことから、野鳥免許取得者の増加につながるものと思われる。 次に被害発生等を取り組むが、鳥獣被害防止に特に効果が認められるとして全国各地で取り組まれている電気柵の設置を支援するため、電気柵設置者に対し、個人の場合補助率3分の2、農業者1名以上を含む3人以上の団体の場合補助率4分の3、いずれも上限として補助金を交付しており、その実績は令和2年度が99件、514万8千円、令和3年度は73件、654万4千円となっており、畜数、捕獲数とも前年度実績を上回っている。 電気柵の設置に関しては、昨年度新たに任用した有害鳥獣対策アドバイザーが電気柵設置者への電気柵設置の方法や管理に関する指導を行うとともに、応酬面でも電気柵を設置することで、鳥獣被害防止効果の向上が期待できることから、効果的な電気柵設置について希望する農家に設置方法を提案するなどの支援を行っている。 また、車道や畜舎の移動ルートや経路となっていることから、畜舎を誘引する生ごみなど廃棄物の適切な処理や、産後の取捨後の放置野鳥の除去のほか、例えば地域住民による多面的な取組を促進し、取組の成果を踏まえた、地域内の環境整備に取り組んでいただくようお願いする。 今後においても、有害鳥獣被害防止の取組を進め、農家のみなさまの被害の発生を未然に防ぎたいと考えている。	有害鳥獣対策について、国の交付金を活用するほか、市単独での補助も実施する形で取組の促進に向けた取り組みを継続している。 令和4年度の補償実績として、モニタリングが410頭、インシシが1頭となっている。電気柵の取組実績は、合計1,227万8千円となっており前年度を上回る補助実績となっている。 また、有害鳥獣対策アドバイザーを各地域の研修会に派遣し、市で行っている支援の周知や鳥獣に対する知識を習得していただく場としている。 今後も有害鳥獣対策について、関係機関と連携のうえ、取組を継続していく。	完了
286	文書回答	市政懇談会	田原	東和総合支所	地域振興課	田原開発について	田原の開発は、今までの西武鉄道株式会社から、大塚の地産会社「クワータ」に譲渡されたところ令和3年3月の役員会に市から経過報告されたが、その後の様になっているかお聞きする。	かつて、西武鉄道株式会社(伊豆新緑鉄道株式会社)で所有していた当該用地については、昭和47年に田原副道沿一帯観光地とする開発計画が提示され、面積が294万4,447.26平方メートルに広大な土地「クワータ」開発事業が計画されていたが、バブル経済の取崩れ等により、開発計画が凍結し、その後の数年間は中止となり、現在に至っている。 この用地は、西武ホールディングスグループ傘下の西武鉄道株式会社所有しているものであり、東和地区に隣接する新沼コナワルス感染症の影響を受け、グループ内からのホテル、一部一戸建ての土地が買収されたことに加え、グループ内のホテルやホテルの一部の売却も進められていることに加え、今年度の売却も一層進められたものと考えられている。 当該用地の中には、市道6路線のほか田原副道1号線への進入路等として市が所有している土地が含まれており、市と土地使用者が買収契約を締結していたが、買収により買収していたが西武鉄道株式会社売却する意向を示した段階で市で取得したいと伝えていたが、売却が断念されたことから、新たな所有者と交渉してほしい旨、伝えられたものである。また市道6路線ほか市と土地使用者が買収していることについて引き続き協議して使用できるような新たな所有者を探しているところである。 新たに土地の所有を承継した企業は、大塚市に本社を置く「クワータ」グループ傘下の西武鉄道株式会社であり、令和3年2月に土地売買契約を締結し、同年3月に所有権移転を完了している。 また、今年度以降引き続き使用するため市道6路線ほかの土地使用者買収契約を締結していただいていることである。 市としては土地使用者買収契約している市道6路線ほかの土地についても市が優先的に購入したが、購入した土地の買収確認もできていないことから、その交渉は進んでいないところである。 この企業はすでに大塚地区の7,000平方メートルの山林を所有し、シイタケ産出や木材生産、畜舎の建設等を行っている。新たに取得した土地についてはこれらの事業を進めているが、新沼コナワルス感染症が収まり、現地確認できるようになった状況において現地調査を行い、現況調査の上、活用についての検討を行いたいと伺っている。 市としては、当該用地が地域住民の利便が図られるような取組が図られてきた場所であることから、東和地区の市議員、田原地区コミュニティ協議会の役員、田原地区の区長の皆様に対し、本市と土地の売却移転と関係が図れる取組を進めていただくことである。現時点において、土地の活用については、まだ決まていない状態であり、市としては定期的に連絡し、情報収集を行い、現地調査の際には、市と商談の機会を作っていたため、情報交換を行っているところである。	令和4年7月20日にクワータグループ傘下の西武鉄道株式会社常務取締役及び担当課長の2名が来庁し、今後の田原地域の山林の活用方法について話を聞いた。 クワータグループ傘下の西武鉄道株式会社からは、田原地域の山林は、今後も引き続き活用するほか、シイタケの原木栽培を行っていくと説明があった。 市道等の土地無償貸付についても引き続き活用を継続できる3約をまとめている。 その後、同様に10月2日に市道等の土地無償貸付契約を締結している用地の買収について申し出るが、先方からは田原地域の山林が広大であり、現地の状況把握できていないことから現時点では土地を譲渡することは考えていないと意思を示され、現在に至っている。 市としては、今後も引き続き両社と連絡を密にして情報収集に努めている。	継続中