

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年3月17日

計画の名称	11 雪と寒さに打克つ安全・安心な道路整備による、岩手をリードする技術・文化の拠点都市花巻市の道づくり		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	花巻市
計画の目標			

明日の人材育成を育むための通学路整備による歩行者の安全性の向上と、冬期間の走行環境の改善による移動性の向上を図り、北上中部地方拠点都市地域における拠点都市づくりを支援するための道路整備を行う。

計画の成果目標 (定量的指標)

- ・ 通学路の歩道整備率を36.3% (H22) から43.7% (H26) に増加
- ・ 市道の改良率を55.1% (H22) から55.5% (H26) に増加
- ・ 市道の舗装率を50.5% (H22) から50.9% (H26) に増加

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
通学路における歩道整備率であり、以下の式で算出する。 歩道整備率 = (歩道整備済延長 / 通学路延長) × 100 (%)	36.3%	42.3%	43.7%	
市道における改良率であり、以下の式で算出する。 市道改良率 = (規格改良済延長 / 市道実延長) × 100 (%)	55.1%	55.3%	55.5%	
市道における舗装率であり、以下の式で算出する。 市道舗装率 = (舗装済延長 / 市道実延長) × 100 (%)	50.5%	50.7%	50.9%	

全体事業費	合計 (A + B + C)	5,956百万円 3,036百万円	A	5,920百万円 3,027百万円	B	0百万円 0百万円	C	36百万円 9百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	0.6% 0.3%
-------	-------------------	----------------------	---	----------------------	---	--------------	---	---------------	-------------------------------	--------------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
花巻市社会資本総合整備計画評価委員会にて事後評価を実施	平成28年2月
	公表の方法
	花巻市ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業											上段：計画 下段：実施						
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
11-A-1	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 実相寺5号線外 中央工区	舗装新設 L=5.0km	花巻市						110	
									舗装新設 L=2.2km							64	
11-A-2	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 上駒板西6号線外 川東工区	舗装新設 L=2.7km	花巻市						60	
									舗装新設 L=2.3km							58	
11-A-3	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 源明南3号線外 川西工区	舗装新設 L=8.4km	花巻市						185	
									舗装新設 L=4.3km							122	
11-A-4	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 笹間中村南1号線外 西南工区	舗装新設 L=2.0km	花巻市						49	
									舗装新設 L=1.5km							49	
11-A-5	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 大瀬川27号線外 石鳥谷工区	舗装新設 L=5.0km	花巻市						110	
									舗装新設 L=3.5km							80	
11-A-6	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(2) 野合北湯口線 湯本工区	現道拡幅 L=0.8km	花巻市						808	
									現道拡幅 L=0.4km							218	
11-A-7	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 小中野西線外 中央工区	現道拡幅 L=4.0km	花巻市						340	
									現道拡幅 L=2.2km							319	

11-A-8	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(他) 下坂井4号線外 西工区	現道拡幅 L=6.7km	花巻市		553
									現道拡幅 L=4.2km			406
11-A-9	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(2) 高木堰袋線外 東工区	現道拡幅 L=5.4km	花巻市		361
									現道拡幅 L=2.7km			341
11-A-10	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(1) 小山田駅前線 矢沢工区	現道拡幅 L=0.4km	花巻市		40
									現道拡幅 L=0.4km			34
11-A-11	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(2) 升沢線 升沢工区	現道拡幅 L=0.7km	花巻市		32
									現道拡幅 L=0.7km			32
11-A-12	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(1) 熊野内野線 湯口工区	橋梁架替 L=0.6km	花巻市		330
									橋梁架替 L=0km			225
11-A-13	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(1) 上町成田線 豊沢町・桜町工区	橋梁架替 L=0.2km	花巻市		1,329
									橋梁架替 L=0km			344
11-A-14	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(1) 本館下似内線 下似内工区	橋梁架替 L=0.6km	花巻市		717
									橋梁架替 L=0.6km			137
11-A-15	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	改築	(2) 長崎線外 大迫工区	路肩改良 L=3.6km	花巻市		154
									路肩改良 L=3.3km			151
11-A-20	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 材木町下二枚橋線 星が丘工区	歩道整備 L=0.3km	花巻市		4
									歩道整備 L=0.3km			3
11-A-21	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 二枚橋駅前線 二枚橋工区	歩道整備 L=0.4km	花巻市		28
									歩道整備 L=0.3km			23
11-A-22	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(2) 若葉町天下田線 若葉町工区	歩道整備 L=0.7km	花巻市		130
									歩道整備 L=0.6km			96
11-A-23	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 亀ヶ森1号線 川原田工区	歩道整備 L=0.9km	花巻市		120
									歩道整備 L=0.5km			80
11-A-24	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 上町成田線 豊沢町工区	歩道整備 L=0.4km	花巻市		20
									歩道整備 L=0km			9
11-A-25	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 工沢柵ノ目線 西宮野目工区	歩道整備 L=0.3km	花巻市		105
									歩道整備 L=0.3km			76
11-A-26	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 白幡大興寺線 八幡工区	歩道整備 L=0.3km	花巻市		118
									歩道整備 L=0.3km			19
11-A-27	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(2) 小原前線 小原工区	歩道整備 L=0.9km	花巻市		122
									歩道整備 L=0.7km			80
11-A-28	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(他) 松原線 八幡工区	歩道整備 L=0.3km	花巻市		58
									歩道整備 L=0.3km			52
11-A-29	道路	一般	花巻市	直接	-	市町村道	交安	(1) 西大通り根岸線外 中央工区	歩道整備 L=0.4km	花巻市		10
									歩道整備 L=0.4km			9
11-A-30	道路	雪寒	花巻市	直接	-	市町村道	除雪(機械)	(1) 上町坂本線外58路線	除雪機械 除雪トラクタ1台、搭乗式小型ローリ1台、ハンドガト式ローリ1台	花巻市		27
									-			-
											合計	5,920
												3,027

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考		

C 効果促進事業													上段：計画	下段：実施			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
11-C-1	公共交通	一般	花巻市	直接	—	公共交通（バス等）	バス停留所の上屋、待合所整備事業	上屋、待合所整備	花巻市						20		
							上屋、待合所整備									6	
11-C-2	施設整備	一般	花巻市	直接	—	観光案内情報提供	観光案内板事業	観光案内標識、看板の整備	花巻市						16		
							観光案内標識、看板の整備									3	
											合計					36	
																9	

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
11-C-1	当計画の道路整備にあわせて、バス路線の結節点（乗り継ぎ）の環境整備を行うことにより、バス利用者の利便性の向上を図る。														
11-C-2	観光案内板の整備により、道路利用者の利便性を向上させ、併せて観光地間のアクセス向上による交通の安全・円滑化を図る。														

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

<b>I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路の歩道整備率に関連する「歩道整備」事業では、歩行者空間が確保され、安全性が向上した。</li> <li>・市道の改良率に関連する「現道拡幅」事業では、道路拡幅により緊急車両の進入が可能となり、車両すれ違い通行時にも安全に通行可能となった。また、「橋梁架替」事業では老朽化が著しい橋梁の架け替えとして安全、安心に通行可能となった他、街灯が整備され夜間の安全性が向上し、それぞれ安全性向上に寄与した。</li> <li>・市道の舗装率に関連する「舗装新設」事業では、走行環境が向上し、安全性が確保された。</li> </ul>
--	--

<b>II 定量的指標の達成状況</b>	通学路の歩道整備率を36.3% (H22) から43.7% (H26) に増加	最終目標値	43.7%	目標値と実績値に差が出た要因	道路事業により通学路が整備され、通学路における歩道整備延長が増加し、目標値を上回った。		
		最終実績値	45.9%				
	市道の改良率を55.1% (H22) から55.5% (H26) に増加	最終目標値	55.5%		目標値と実績値に差が出た要因	道路事業により市道が整備され、市道における規格改良済延長が増加し、目標値を上回った。	
		最終実績値	55.9%				
	市道の舗装率を50.5% (H22) から50.9% (H26) に増加	最終目標値	50.9%			目標値と実績値に差が出た要因	道路事業により市道が整備され、市道における舗装済延長が増加し、目標値を上回った。
		最終実績値	51.7%				

<b>III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者にとって安全性が確保され、運転者にとっては走行しやすい道路環境が整備されたため、花巻市全体の事故件数が減少した。</li> </ul>
--	--

3. 特記事項 (今後の方針等)

- ・引き続き事業を継続していくことで、更なる効果発現に寄与する。
- ・事業の効果を評価する指標について、ハード面の事業実施により算出された整備率だけでなく、間接的な効果発現状況を評価できるようなアウトカム指標を検討する。
- ・事業実施後の維持管理費節約を配慮できるような取り組みが必要である。

(参考様式3) (参考図面)

計画の名称	11 雪と寒さに打克つ安全・安心な道路整備による、岩手をリードする技術・文化の拠点都市花巻市の道づくり		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	花巻市

舗装新設



整備前



整備後



現道拡幅・路肩改良



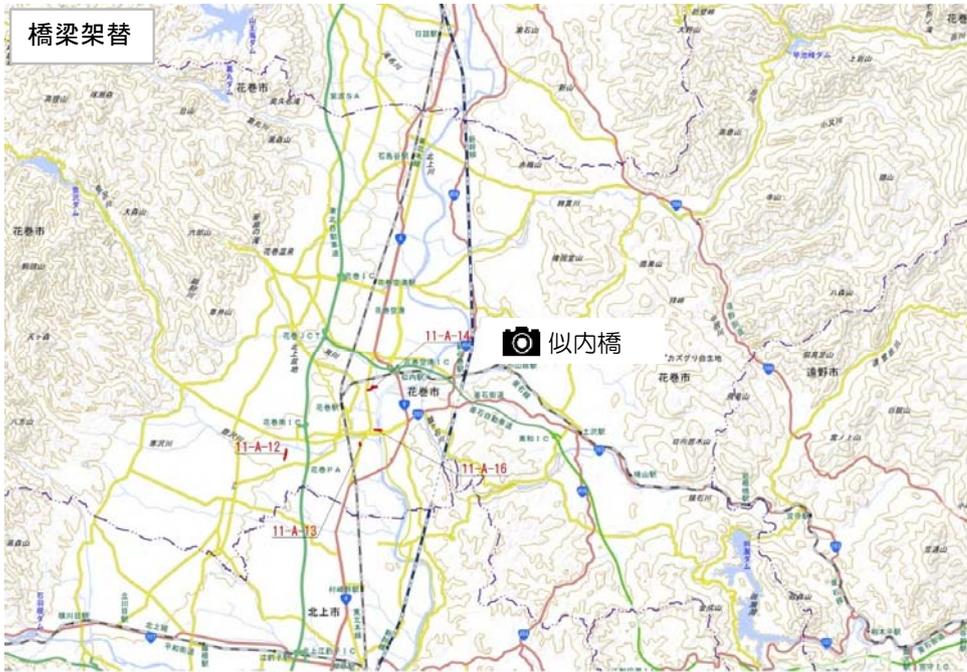
整備前



整備後



### 橋梁架替



整備前



整備後



### 歩道整備



整備前



整備後



### 効果促進事業



整備前



整備後

