

農地荒廃防止と農林業振興策

水田放牧は一部で実施している



改築が待ち遠しい西公園保育園（若葉町）

問 農地荒廃防止策として、転作地の草地化と畜産振興を結び付けるため、繁殖牛や中小家畜導入を推進すべきと考えるが見解を伺う。

答（市長）東和地域2件、花巻地域1件で休耕田を活用した繁殖牛の水田放牧事業を実施している。



高橋 育 議員

問 土地基盤整備事業に係る負担金が、農業経営を圧迫している。国や県に對して、軽減できるよう働きかけるべきと考えるが見解を伺う。

答（産業部長）改良区によつては、一定の条件に當てはまる地区に対し、活用する等、農業者負担の軽減を行っている。



山影義一 議員

問 新市全域の一休感の早期醸成と地域の

6月補正予算の編成方針

一体感の醸成と均衡ある発展を

問 肉付け予算と位置付けられている6月補正予算の編成方針について伺う。

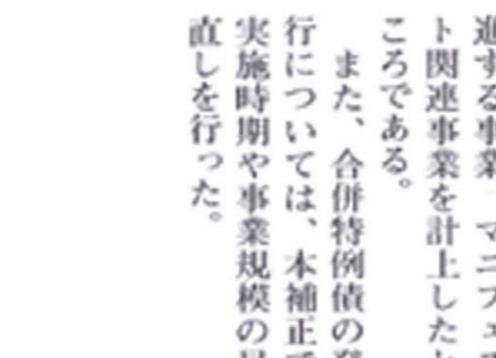
答（市長）新市全域の一



藤原 未光 議員

問 肉付け予算と位置付けられている6月補正予算の編成方針について伺う。

答（市長）新市全域の一



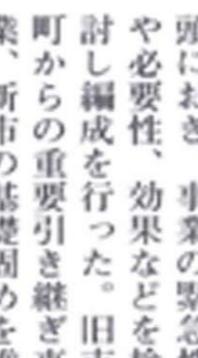
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



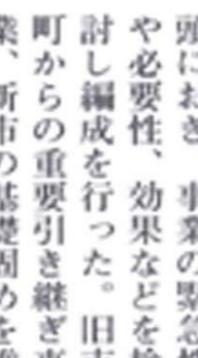
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



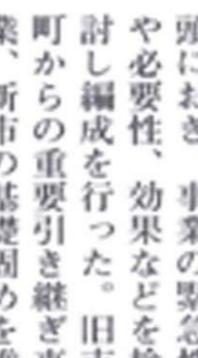
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



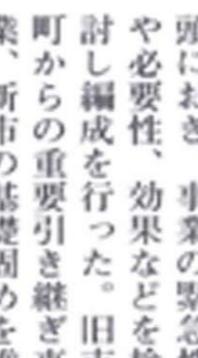
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



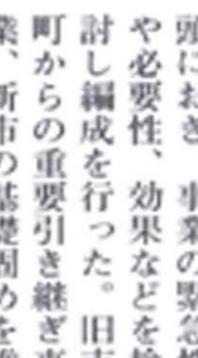
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



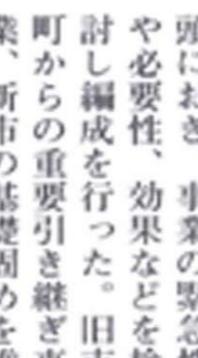
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



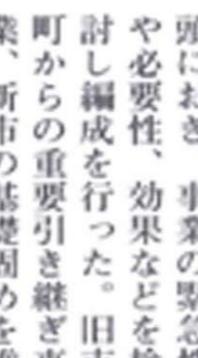
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



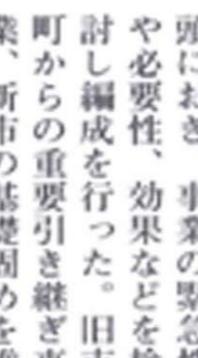
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



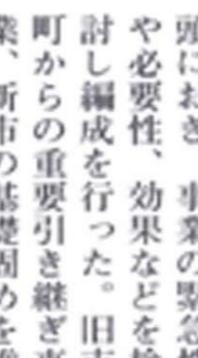
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



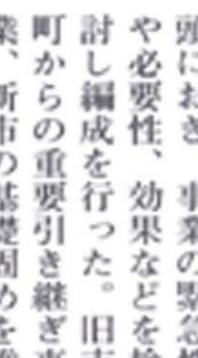
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



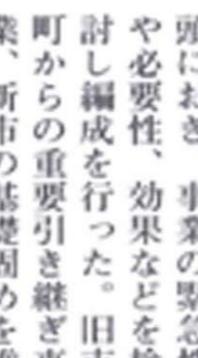
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



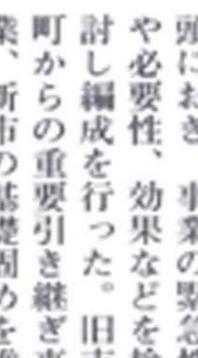
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



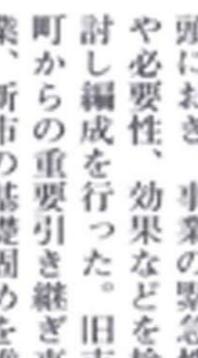
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



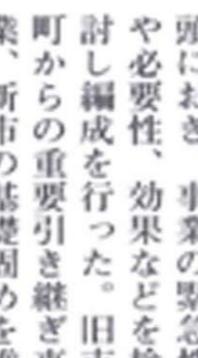
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



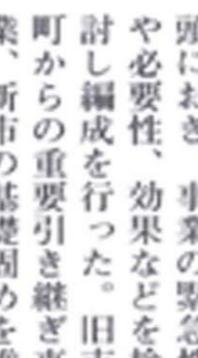
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



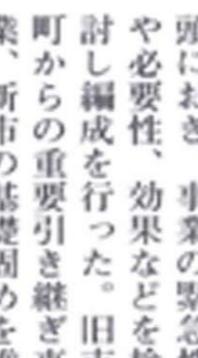
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



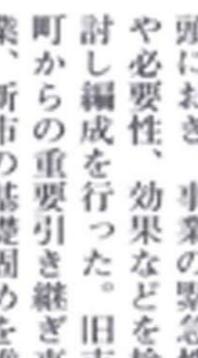
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



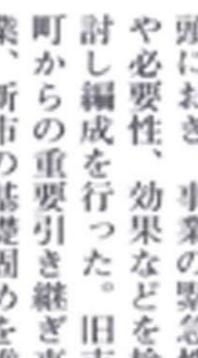
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



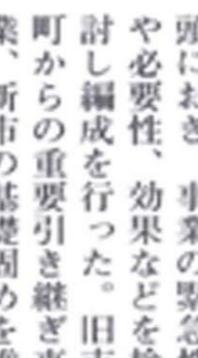
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



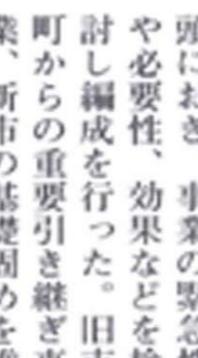
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



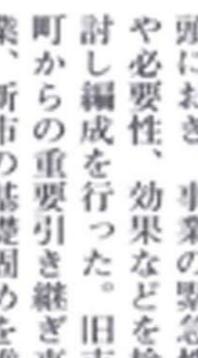
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



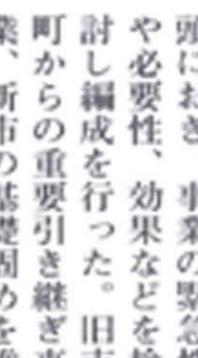
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



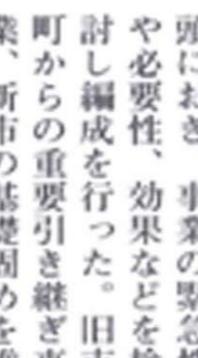
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



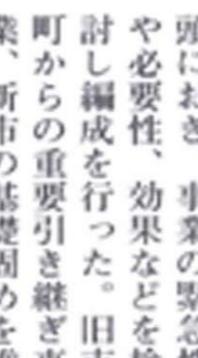
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



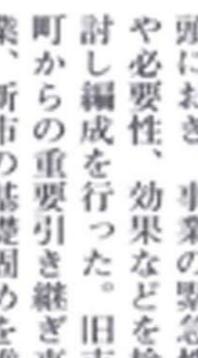
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



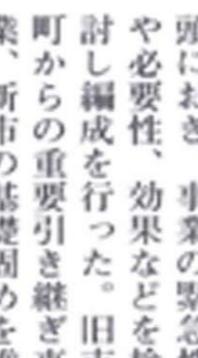
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



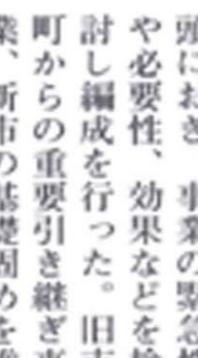
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



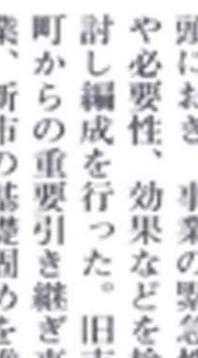
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



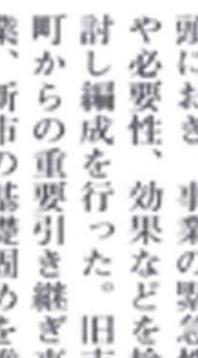
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



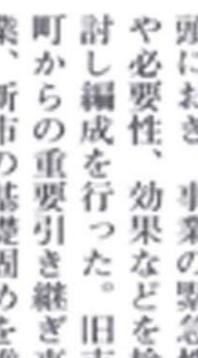
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



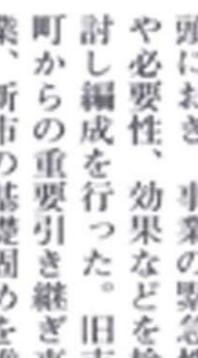
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



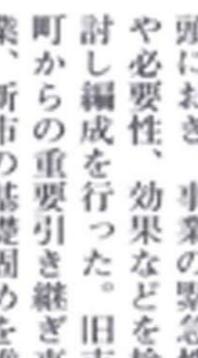
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



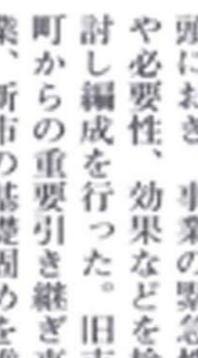
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



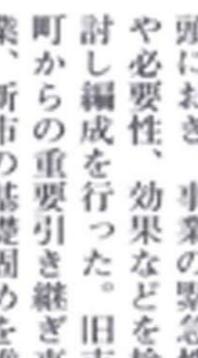
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



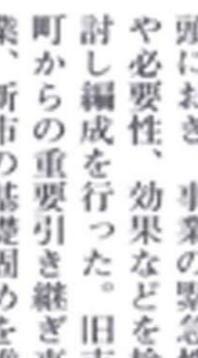
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



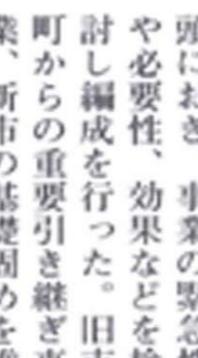
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



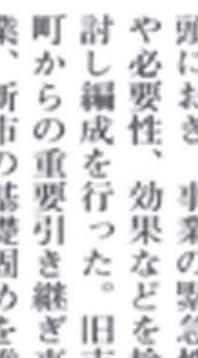
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



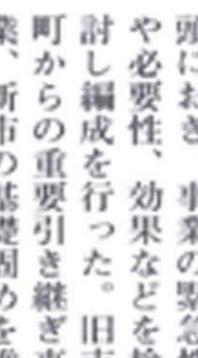
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



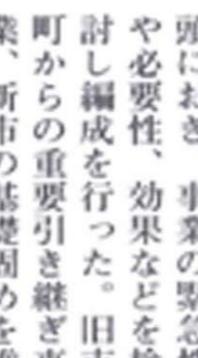
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



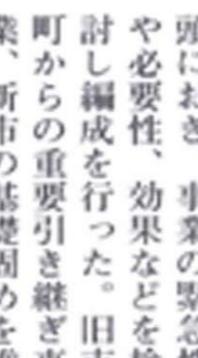
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



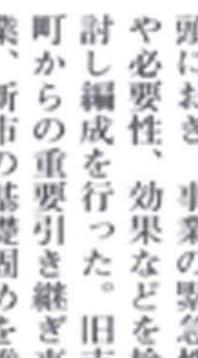
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



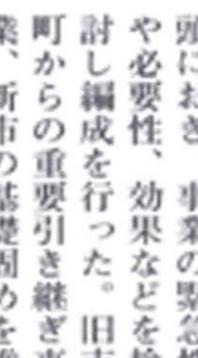
藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の



藤原 未光 議員

問 合併時に、新市建設計画の継続事業として位置付けられた道路事業の

