

# **道の駅「石鳥谷」施設再編 基本構想・基本計画**

令和元年 5 月

花 巻 市

# 目 次

|            |                                |           |
|------------|--------------------------------|-----------|
| <b>第1章</b> | <b>計画策定の趣旨</b>                 | <b>2</b>  |
| 1.         | 計画の背景と目的                       | 2         |
| 2.         | 上位・関連計画等                       | 3         |
|            | (1) 花巻市まちづくり総合計画第2期中期プラン       | 3         |
|            | (2) 花巻市まち・ひと・しごと創生総合戦略(第2次改訂版) | 4         |
|            | (3) 花巻市立地適正化計画                 | 5         |
|            | (4) 花巻市地域防災計画                  | 6         |
| 3.         | 本計画の位置づけ                       | 7         |
| <b>第2章</b> | <b>道の駅「石鳥谷」改修の必要性</b>          | <b>8</b>  |
| 1.         | 道の駅「石鳥谷」の現状                    | 8         |
|            | (1) 施設の概要                      | 8         |
|            | (2) 交通状況・都市開発状況                | 9         |
|            | (2) 都市開発状況                     | 10        |
|            | (3) 施設機能                       | 11        |
|            | (4) 利用者数の推移                    | 14        |
|            | (5) インバウンド拠点                   | 16        |
|            | (6) 酒匠館・農産物直売所(杜の蔵)の現況         | 18        |
|            | (7) 防災拠点                       | 19        |
| 2.         | 道の駅「石鳥谷」の問題点・課題                | 20        |
| 3.         | 道の駅を取り巻く社会的動向                  | 21        |
|            | (1) 人口減少・少子高齢化                 | 21        |
|            | (2) 産業振興                       | 21        |
|            | (3) 観光振興                       | 21        |
|            | (4) 物流の拡大                      | 22        |
|            | (5) 防災への関心の高まり                 | 22        |
|            | (6) 日本酒の需要増加                   | 22        |
| 4.         | 道の駅再整備の必要性                     | 23        |
| <b>第3章</b> | <b>整備コンセプトと改修の基本方針</b>         | <b>24</b> |
| 1.         | ワークショップにおける改修への意見              | 24        |
| 2.         | 整備コンセプト                        | 25        |
| 3.         | 対応・改修方針                        | 26        |
| <b>第4章</b> | <b>動線計画及び施設配置計画</b>            | <b>30</b> |
| 1.         | 前提条件の整理                        | 30        |
| 2.         | 動線計画                           | 30        |
| 3.         | 施設配置計画                         | 31        |
| <b>第5章</b> | <b>事業スケジュール</b>                | <b>32</b> |

# 第1章 計画策定の趣旨

## 1. 計画の背景と目的

岩手県花巻市石鳥谷町にある道の駅「石鳥谷」は、岩手県のほぼ中央に位置し、1993（平成5）年4月22日に県内で第1号の道の駅として登録され、四半世紀が経過しました。

この間、道の駅は全国で1,145駅（2018（平成30）年4月現在）となり、経済・生活、観光振興等の面において、今や私たちの生活に無くてはならない存在となりました。その一方で、社会情勢の変化やニーズの多様化、交通ネットワーク整備の進展、インバウンド需要の高まりなど、「石鳥谷」を含めた道の駅を取り巻く環境は大きく変化しております。

道の駅が担う「休憩機能」「情報発信機能」「地域連携機能」、災害時や非常時における「防災機能」は、今後もその役割は増していくものと思料されるほか、現在では、道の駅そのものが観光目的地の一つであり、地方創生の拠点と位置づけられるなど、その重要性もますます高まっています。

また、道の駅「石鳥谷」は、交通網の大動脈である国道4号に位置し、東北自動車道花巻インターチェンジや、県内唯一の空港であるいわて花巻空港、東北新幹線の停車駅であるJR新花巻駅などの「高速道路・航空・鉄道網」の重要な結節点に近接しており、近年は交通需要を取り巻く環境も大きく変化しているほか、災害時においては、物資の集積・輸送の拠点としての役割も期待されております。併せて、花巻市は、花巻温泉郷や宮沢賢治記念館などの観光資源を有し、県内では盛岡市・平泉町に次ぐ約212万人の観光入込客数（※出典：『平成29年版岩手県観光統計概要』）を誇るほか、いわて花巻空港の台湾・上海路線の定期便化によりインバウンド観光客の増加が今後も見込まれています。

加えて、道の駅「石鳥谷」のハード面の課題・問題点としては、各施設の利用者の減少、国道4号からの視認性の悪さ、道の駅内の施設の回遊性の悪さ、駐車場の不足やトイレの老朽化等が挙げられます。

以上の背景から、道の駅「石鳥谷」の施設の魅力や利便性の向上を図り、交流人口の拡大、賑わいの創出に寄与することを目的とした施設再編の基本方針を定め、施設再編に必要な条件整理を行うため、『道の駅「石鳥谷」施設再編基本構想・基本計画』（以下、本計画）を策定いたします。



## 2. 上位・関連計画等

上位・関連計画における道の駅「石鳥谷」の位置づけは以下のとおりです。

### (1) 花巻市まちづくり総合計画第2期中期プラン

- ・中期プランは、「花巻市まちづくり総合計画」に掲げた将来都市像を実現するため、まちづくり総合計画の計画期間 10 年間を 3 年、3 年、4 年の 3 期に分けて取り組む施策の基本的な方向性や数値目標、主要事業などを定めたものです。
- ・第 2 期中期プランの計画期間は、2017（平成 29）年度から 2019（令和元）年度の 3 年間であり、総合計画で定めている「しごと」、「暮らし」、「人づくり」、「地域づくり」、「行政経営」の 5 つの分野とこれらを構成する 21 の政策と 72 の施策で構成されており、施策ごとに「現状と課題」、「施策の方向」、「成果指標」、「主要事業」を定めています。
- ・本計画では、『まちづくりの基本施策』で示されている「1-4 観光の振興」に寄与すべく、観光魅力向上のための整理や検討を行います。

|                        |                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年月                   | 2017（平成 29）年 3 月                                                             |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 計画期間                   | 2017（平成 29）年度～2019（令和元）年度                                                    |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 重点戦略                   | 1. 人口減少対策<br>2. 市街地の再生<br>3. 交流人口の拡大<br>4. 防災力の強化                            |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 分野別基本施策                | <div>【まちづくりの基本施策】</div> <div>【基盤となる政策】</div>                                 | <div>1 「しごと」分野</div> <div>2 「暮らし」分野</div> <div>3 「人づくり」分野</div> <div>4 「地域づくり」分野</div> <div>5 「行政経営」分野</div> | <div>1-1 農林業の振興</div> <div>1-2 工業の振興</div> <div>1-3 商業の振興</div> <div>1-4 観光の振興</div> <div>1-5 農工商観連携の推進</div> <div>1-6 雇用環境の充実</div> <div>2-1 環境の保全</div> <div>2-2 生活基盤の充実</div> <div>2-3 防災危機管理体制の充実</div> <div>2-4 日常生活の安全確保</div> <div>2-5 福祉の充実</div> <div>2-6 健康づくりの推進</div> <div>3-1 子育て環境の充実</div> <div>3-2 学校教育の充実</div> <div>3-3 生涯学習の推進</div> <div>3-4 スポーツの振興</div> <div>3-5 芸術文化の振興</div> <div>4-1 地域主体のまちづくり</div> <div>4-2 参画・協働のまちづくり</div> <div>5-1 効率的・効果的な行政運営</div> <div>5-2 持続可能で健全な財政運営</div> |
| まちづくりの基本政策（本計画に関連する内容） | 1-4 観光の振興---1. 観光の魅力向上<br>道の駅石鳥谷施設再編整備検討事業<br>○道の駅石鳥谷関連施設の魅力アップを図るため、再編整備を検討 |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## （２）花巻市まち・ひと・しごと創生総合戦略（第2次改訂版）

- ・花巻市まち・ひと・しごと創生総合戦略は、「人口減少と地域経済縮小の克服」と「まち・ひと・しごとの創生と好循環の確立」を目的に、今後５年間の政策・施策を示す国の「まち・ひと・しごと創生総合戦略」を踏まえて2015（平成27）年10月に策定されました。
- ・その後、ワークショップや関係者との意見交換会を開催し、より多くの方々の意見を聴きながら、2016（平成28）年3月に第1次改訂を実施。2017（平成29）年度は花巻市まち・ひと・しごと創生総合戦略の中間年にあたることから、掲載事業や成果指標の検証を行い、2018（平成30）年3月に第2次改訂を行いました。
- ・本計画では、基本目標④の重点方針①における「まちなか再生と、利便性の高い快適な暮らしを実現する生活基盤の整備」において挙げられている、『道の駅「石鳥谷」施設再編事業』に寄与すべく、内装や駐車場の再整備方針、ゾーニング等を整理し、施設再編に向けた基本計画や構想を策定します。

|                         |                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年月                    | 2018（平成30）年3月                                                                                                                                                                          |
| 計画期間                    | 2015（平成27）年度～2019（令和元）年度                                                                                                                                                               |
| 基本目標                    | 基本目標① 花巻市にしごとをつくり、安心して働けるようにする<br>基本目標② 花巻市への新しい人の流れをつくる<br>基本目標③ 若い世代の結婚・出産・子育ての希望をかなえる<br>基本目標④ 時代に合った地域をつくり、安心な暮らしを守るとともに、地域と地域を連携する                                                |
| 総合戦略の展開<br>（本計画に関連する内容） | 基本目標④<br>重点方針① まちなか再生と、利便性の高い快適な暮らしを実現する生活基盤の整備<br>道の駅「石鳥谷」関連整備事業【調査事業】<br>○施設利便性の向上のため、内装改修や機能・駐車場等の再整備を行う。<br>道の駅「石鳥谷」施設再編事業<br>○施設の魅力向上・利便性の向上を図るため、道の駅「石鳥谷」施設再編に向け、基本構想・基本計画を策定する。 |

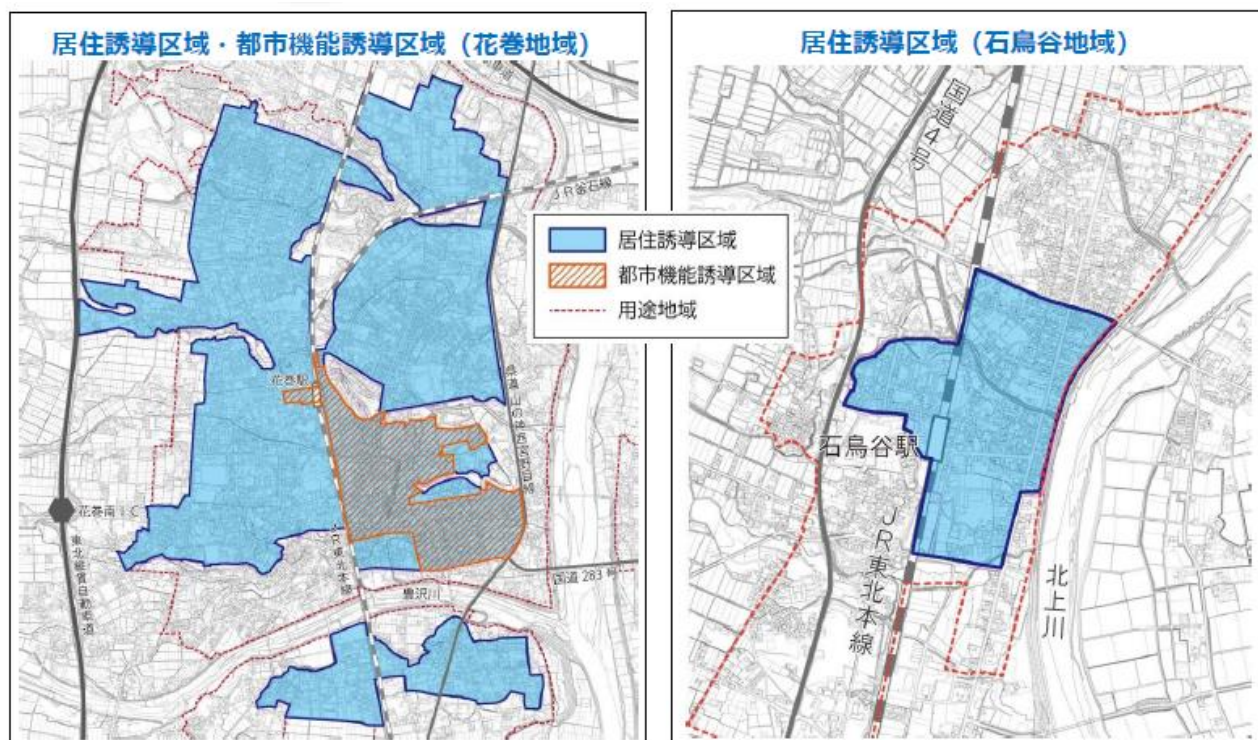


### (3) 花巻市立地適正化計画

- ・花巻市立地適正化計画は、商業施設等の郊外立地が進み、既成市街地の空洞化が顕著になってきた背景を踏まえ、公共交通による都市機能集積地の連携強化を行う都市構造を構築し、既成市街地の人口密度を保ちつつ、誰もが安心して健康で快適に暮らせる持続可能な都市の形成の実現に向けて 2016（平成 28）年度に策定されました。
- ・道の駅「石鳥谷」に近接している JR 石鳥谷駅周辺は「居住誘導区域」に設定されているほか、道の駅「石鳥谷」の関連整備に関わる事業は、同計画において石鳥谷駅周辺の居住誘導区域における事業に位置づけられています。
- ・本計画では、誘導に向けた各種事業等、『道の駅「石鳥谷」関連整備（内装改修や機能・駐車場等の再整備）』に寄与すべく、その方針を策定します。

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年月                     | 2016（平成 28）年 6 月                                                                                                                                                                                                                                     |
| 目標年次                     | 2016（平成 28）年度～2035（令和 17）年度                                                                                                                                                                                                                          |
| まちづくりの基本的な方針             | <p>都市の将来像：「高齢者・大人」と「若者・子ども」が生活圏を共有する「まち」</p> <p>都市づくりの目標：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●様々な人が集える賑わいある都市づくり</li> <li>●暮らしやすいコンパクトな都市づくり</li> <li>●安心して住み続けられる都市づくり</li> <li>●花巻らしさの継承による活力ある都市づくり</li> </ul> <p>（都市計画マスタープランの目標を継承）</p> |
| 誘導区域の設定と各種事業（本計画に関連する内容） | <p>石鳥谷駅周辺地域：居住誘導区域</p> <p>＜誘導に向けた各種事業等＞</p> <p>《石鳥谷駅周辺の居住誘導区域における事業》</p> <p>○道の駅「石鳥谷」関連整備（内装改修や機能・駐車場等の再整備）</p>                                                                                                                                      |

居住誘導区域図・都市機能誘導区域図



#### （４）花巻市地域防災計画

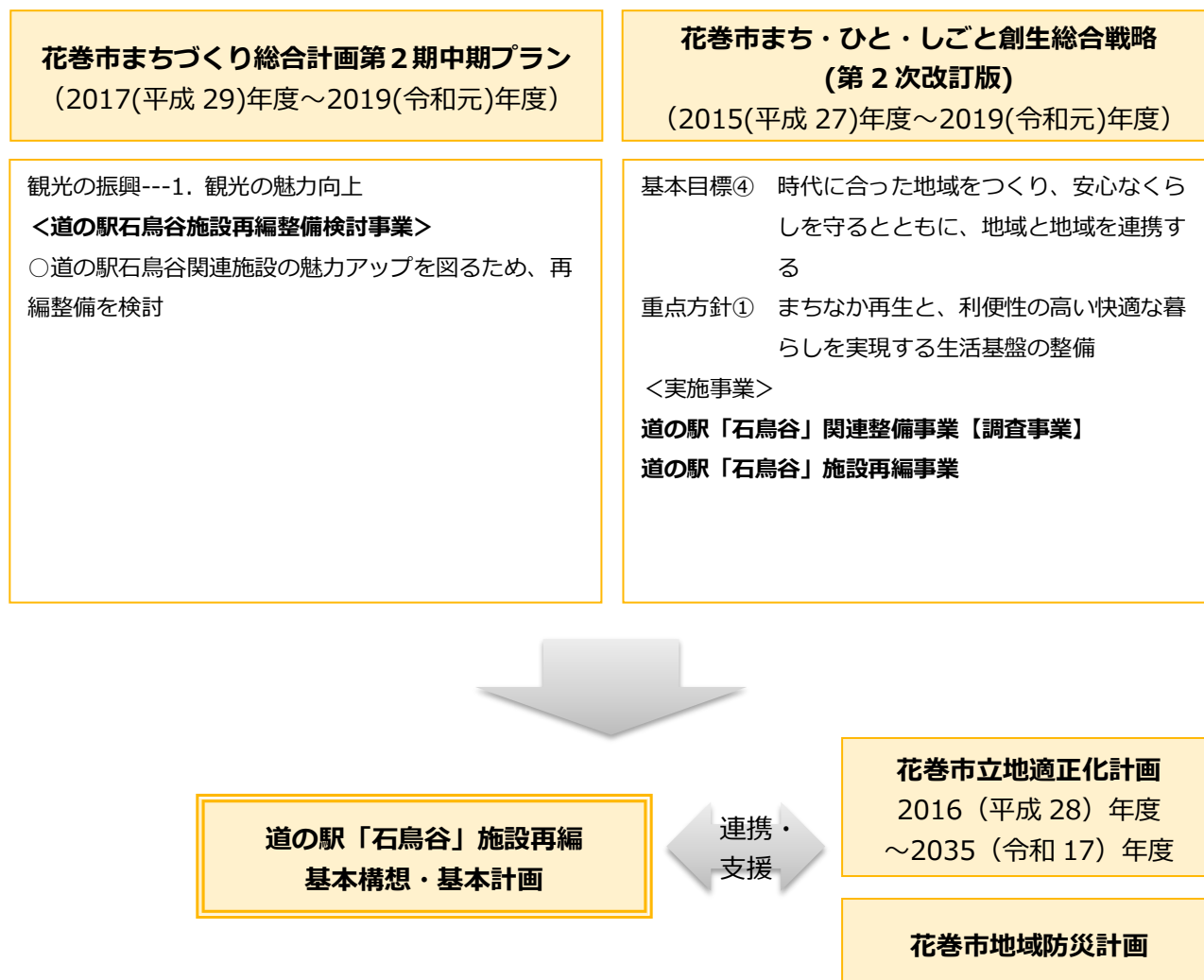
- ・花巻市地域防災計画は、災害対策基本法第 42 条の規定に基づいて、市民の生命、身体及び財産を災害から守るため、防災に関する業務や対策などについて、花巻市防災会議が作成しているものです。
- ・道の駅「石鳥谷」は物資集積・輸送拠点に指定されています。
- ・本計画では、道の駅「石鳥谷」が物資集積・輸送拠点に指定されている現状を踏まえ、防災機能の強化について、現状の事例に即し、方針整理を行います。

|                          |                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年月                     | 2015（平成 27）年 7 月（見直し）                                                                                                                                                                    |
| 計画の目的                    | 花巻市の全域並びに市民の生命、身体及び財産を災害から保護するため、災害対策基本法第 42 条の規定に基づき、花巻市防災会議が作成する計画で、花巻市、岩手県、指定地方行政機関、指定公共機関、指定地方公共機関等の各防災関係機関がそれぞれ全機能を有効に発揮し、相互協力して防災の万全を期すために必要な災害予防、災害応急対策及び災害復旧・復興に関する事項を策定するものである。 |
| 防災拠点等の指定<br>（本計画に関連する内容） | 道の駅「石鳥谷」：物資集積・輸送拠点に指定<br>近隣施設：○石鳥谷生涯学習会館：指定避難所及び指定緊急避難場所（洪水時）に指定<br>○石鳥谷体育館：指定避難所に指定                                                                                                     |

### 3. 本計画の位置づけ

上位関連計画を整理した結果、本計画は、まちづくり総合計画やまち・ひと・しごと創生総合戦略といった市の基本となる計画に即して、立地適正計画や地域防災計画といった都市面や防災面の計画と連携して行っていく計画と位置づけられます。

基本的に本計画は、道の駅リニューアルに伴う基本構想や基本計画を整理するものであり、再整備の必要性、整備の方針、必要な機能整備、具体的な敷地利用及び施設配置を検討し、基本設計及び実施設計を行う際の基礎的な条件を示します。





## 第2章 道の駅「石鳥谷」改修の必要性

### 1. 道の駅「石鳥谷」の現状

#### (1) 施設の概要

道の駅内及び近隣には、酒匠館（物産館）やりんどう亭（食堂・大食堂）のほか、石鳥谷図書館や石鳥谷生涯学習会館などの地域の主要な施設が集積しています。

道の駅内にある南部杜氏伝承館は、実際に使われていた酒蔵を移築して利用しています。概要は以下のとおりです。

道の駅「石鳥谷」の概要

| 名称       | いしどりや<br>石鳥谷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 愛称  | 南部杜氏の里 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 所在地      | 岩手県花巻市石鳥谷町中寺林 7-17-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 路線名 | 国道4号   |
| 施設規模     | 27,000 m <sup>2</sup> （道路管理者分：5,500 m <sup>2</sup> 、市町村分：21,500 m <sup>2</sup> ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |        |
| 駐車場規模    | 小型車 88 台、大型車 19 台、身障者用 4 台                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |        |
| アクセス     | JR 新花巻駅から車で 20 分、花巻 IC から車で 10 分、いわて花巻空港から車で 10 分、JR 石鳥谷駅から車で 5 分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |        |
| 登録年月     | 1993（平成 5）年 4 月（第 1 回登録）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |        |
| 特徴       | <p><b>南部杜氏の酒の文化と味を楽しむ駅</b></p> <p>花巻市石鳥谷町は、日本三大杜氏のひとつ南部杜氏の里として知られています。東北の大動脈国道 4 号沿いにある道の駅「石鳥谷」南部杜氏の里は、“酒造りの町”にふさわしく、建物は酒蔵をアレンジした造りで統一しています。酒箒（杉玉）を飾った高さ 12m のシンボルタワーが駅が目印となっています。</p> <p>杜氏の歴史や美酒誕生の秘伝が体感できるのが南部杜氏伝承館。古くから酒蔵として使われていた土蔵を使って、映画やミニチュアで酒造りを紹介しています。酒匠館では手作りの銘酒を販売しているほか、試飲もできます。酒ケーキや酒味うどんなどの特産品も取り扱っています。</p> <p>さらに、丼ものや麺類などのメニューが豊富で、ひつつみ定食が好評のりんどう亭、酒造用具を展示した石鳥谷歴史民俗資料館、農産物直売所（杜の蔵）などがあります。</p> |     |        |
| 施設機能     | <ul style="list-style-type: none"> <li>●駐車場（大型車、小型車）</li> <li>●24 時間トイレ</li> <li>●ふれあい情報館</li> <li>●酒匠館（物産館）</li> <li>●りんどう亭（食堂・大食堂）</li> </ul> <p>※りんどう亭は酒匠館内に一般客向けの食堂が、酒匠館北側に団体客専用の大食堂があります。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●農産物直売所（杜の蔵）</li> <li>●南部杜氏伝承館</li> <li>●石鳥谷図書館</li> <li>●石鳥谷歴史民俗資料館</li> <li>●杜氏の里パークゴルフ場</li> <li>●自家発電施設</li> </ul>                                                   |     |        |
| 近隣の「道の駅」 | とうわ：16km（車で 25 分）、紫波：13km（車で 20 分）、はやちね：25km（車で 30 分）、みやもり：30km（車で 40 分）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |        |

## (2) 交通状況・都市開発状況

### 1) 交通状況

- ・国道4号沿いにあり、1993（平成5）年に登録された岩手県内で第1号の道の駅です。
- ・常時運行している路線バス（岩手県交通）のうち、道の駅周辺を通過する路線はありませんが、予約乗合バス（花巻市）の指定乗降場所となっています。また、市内をめぐる観光バス（一般社団法人花巻観光協会）の立寄り場所となっています。
- ・国道4号（前面道路の区間）の2015（平成27）年全車交通量は、道の駅登録後の1994（平成6）年よりも増加しており、小型車が増加、大型車が減少しています。
- ・国土交通省提供の2030（令和12）年交通量は、全車交通量約20,000台、小型車約15,000台、大型車約5,000台と増加する予測となっています。

国道4号の交通量の推移

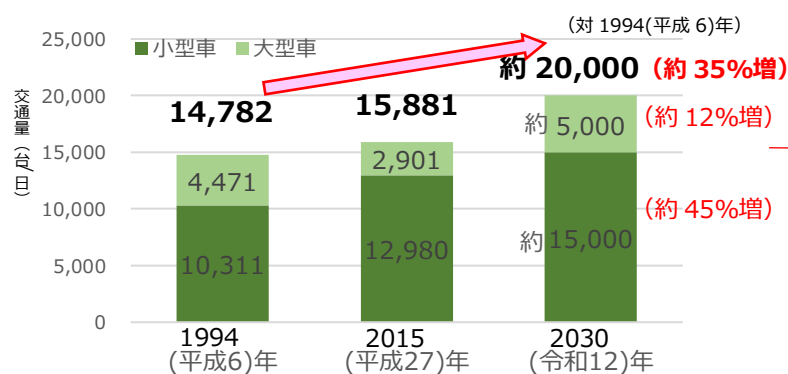


図 石鳥谷周辺道路網

※1994（平成6）年・2015（平成27）年：道路交通センサスより（観測地点：花巻市石鳥谷町中寺林第7地割）  
2030（令和12）年：国土交通省岩手河川国道事務所算定の将来推計交通量

出典：道路交通センサス（各年）、2030（令和12）年交通量（国土交通省提供）

## (2) 都市開発状況

- ・道の駅「石鳥谷」に近接する JR 石鳥谷駅周辺は、花巻市立地適正化計画において「居住誘導区域※」に設定されているほか、道の駅「石鳥谷」の関連整備に係る事業は、同計画において石鳥谷駅周辺の居住誘導区域における事業に位置づけられています。
- ・そのため、将来、居住者の憩いの場として、当該道の駅の役割が高まると想定されます。

居住誘導区域（石鳥谷地区）



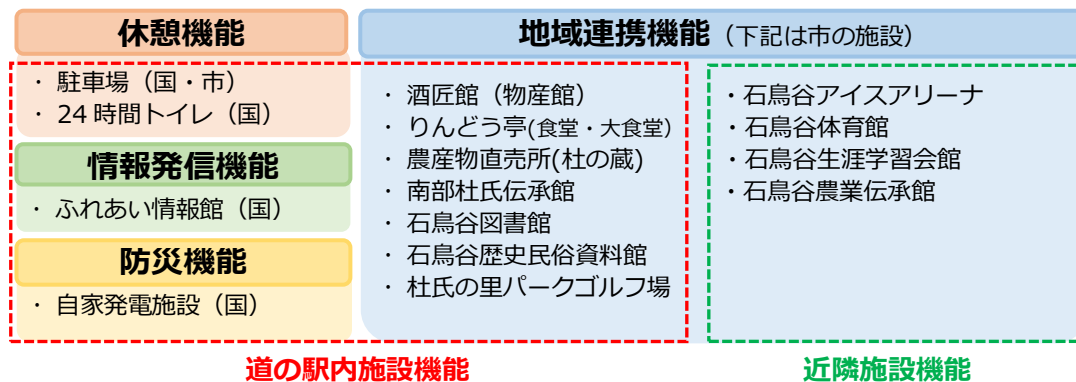
※ 居住誘導区域：居住誘導区域は、公共交通利用圏や将来の見通しを勘案しつつ、人口密度や居住環境を確保し、居住を誘導する区域として設定するものです。市は、鉄道沿線にまちなかが発展した JR 花巻駅周辺及び JR 石鳥谷駅周辺の既成市街地を中心したエリアに居住誘導区域を設定しました。分散した立地を抑制することで一定の人口密度を保ち、生活サービス機能を維持・ネットワークすることで4つ（花巻・大迫・石鳥谷・東和）の「まちなか」の維持を図ります。

出典：花巻市立地適正化計画



### (3) 施設機能

- ・道の駅の目的は、「道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供」、「地域の振興に寄与」とされており、その機能として、「休憩機能」、「情報発信機能」、「地域連携機能」を有しているほか、災害時には「防災機能」を発現するものとされています（全国「道の駅」連絡会「教科書『道の駅』」より）。
- ・道の駅「石鳥谷」は、「休憩機能」として駐車場や24時間トイレ、「情報提供機能」としてふれあい情報館、「地域連携機能」として、実際に使われていた酒蔵を移築した南部杜氏伝承館や酒匠館（物産館）、りんどう亭（食堂・大食堂）などがあります。
- ・道の駅内及び近隣には、石鳥谷図書館や石鳥谷生涯学習会館などの地域の主要な公共施設が集積しています。



#### 休憩機能

- ・ 駐車場（国）



- ・ 駐車場（市）



- ・ 24時間トイレ（国）



## 情報発信機能

- ・ ふれあい情報館（国）



## 防災機能

- ・ 自家発電施設（国）



## 地域連携機能（下記は市の施設）

- ・ 酒匠館（物産館）



- ・ りんどう亭（食堂）



- ・ りんどう亭大食堂





・ 農産物直売所(杜の蔵)



・ 南部杜氏伝承館



・ 石鳥谷図書館



・ 石鳥谷歴史民俗資料館



・ 杜氏の里パークゴルフ場





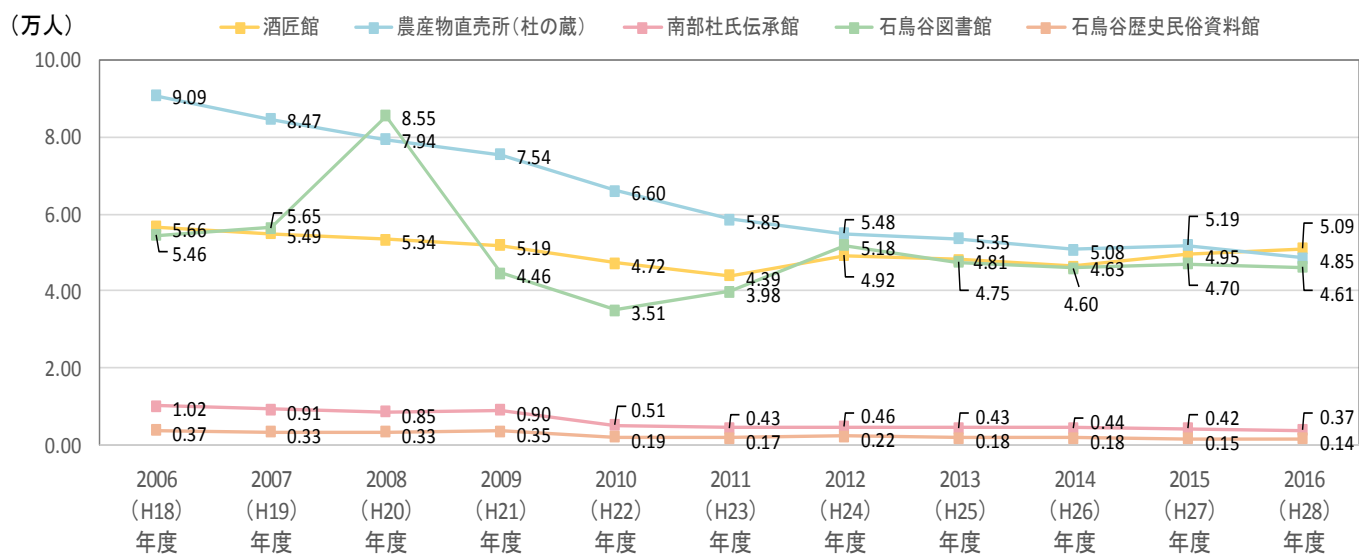
## (4) 利用者数の推移

### 1) 道の駅内施設

道の駅内施設の利用者数の推移は、過去 10 年間ですべての施設において減少傾向にあります。ただし、酒匠館及び石鳥谷図書館は、震災時からの回復傾向にあります。

また、2017（平成 29）年度における岩手県道の駅連絡会主催の「岩手県道の駅スタンプラリー」においてスタンプ数が第 1 位となっています。

道の駅内施設の利用者数の推移



3.11  
大震災

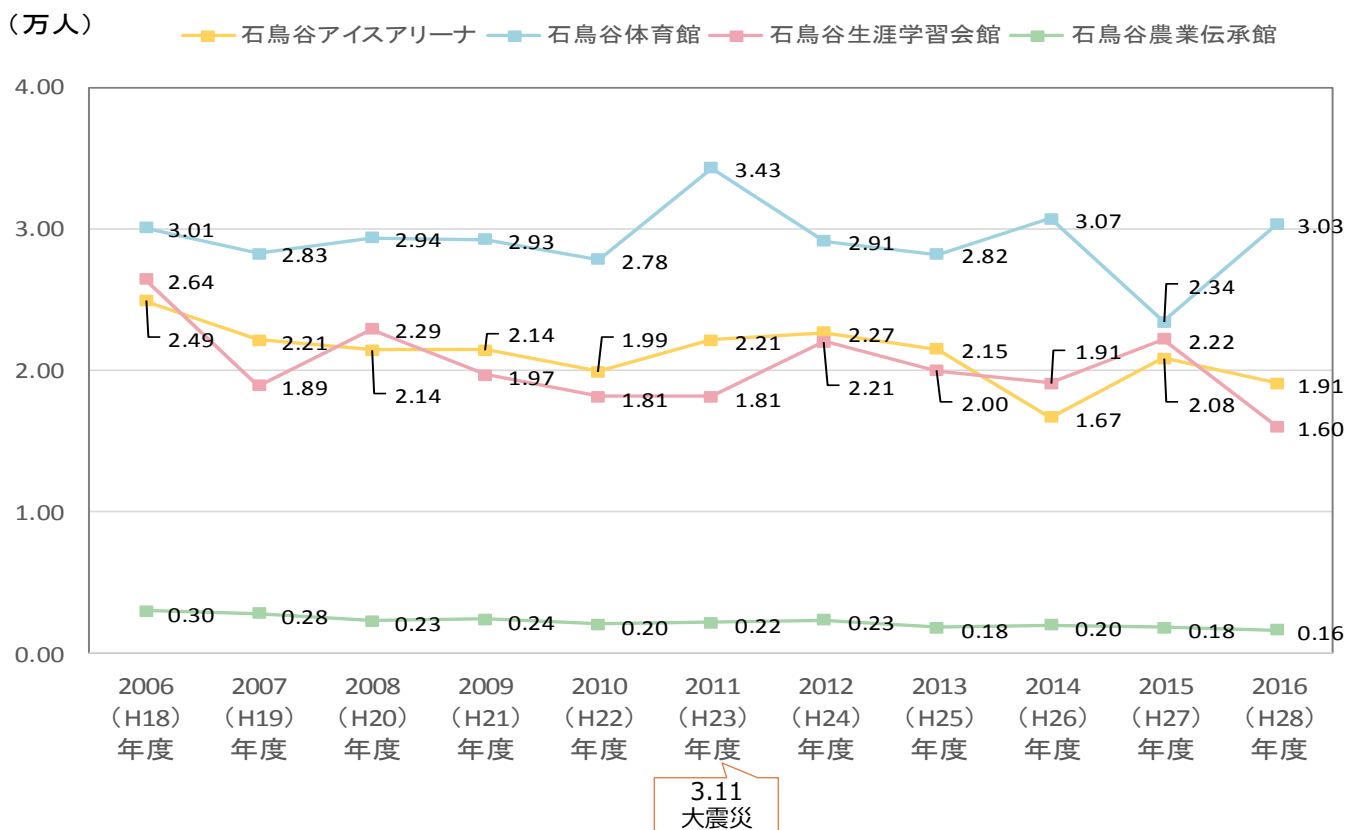
※ 農産物直売所（杜の蔵）のみ年（1～12月）の値

出典：花巻市統計書（各年度版）ほか

## 2) 近隣施設

道の駅「石鳥谷」の近隣施設の利用者数の推移は、石鳥谷体育館はほぼ横ばいに推移していますが、その他施設はすべて減少傾向となっています。

近隣施設の利用者数の推移



出典：花巻市統計書（各年度版）ほか

## (5) インバウンド拠点

道の駅から車で約 10 分の距離にいわて花巻空港があり、台湾・上海との定期便が運航されています。

### いわて花巻空港の概要

2019 年 2 月現在

- ・ 国内線定期便（札幌（新千歳）往復 3 便/日、名古屋（小牧）往復 4 便/日、大阪（伊丹）往復 4 便/日、福岡 往復 1 便/日）
- ・ 国際線定期便（台湾 往復 2 便/週、上海 往復 2 便/週）
- ・ 乗降客数（2016（平成 28）年度）：国内線 417,552 人、国際線 5,498 人



また、観光庁では、訪日外国人旅行者の受入環境整備の一環として、2012（平成 24）年度から日本政府観光局（J N T O）による外国人観光案内所の認定制度を開始しています。2018（平成 30）年 5 月 31 日現在で、936 件が認定されています。道の駅「石鳥谷」は、2014（平成 26）年 12 月にインバウンドの拠点となる外国人観光案内所として、カテゴリー 1 に認定されています。

### カテゴリー別の主な要件及び認定件数

| カテゴリー   | 主な要件                                                                                             | 認定件数  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| カテゴリー3  | 常時英語による対応が可能。その上で、英語を除く 2 以上の言語での案内が常時可能な体制がある。全国レベルの観光案内を提供。原則年中無休。Wi-Fi あり。ゲートウェイや外国人来訪者の多い立地。 | 48 件  |
| カテゴリー2  | 少なくとも英語で対応可能なスタッフが常駐。広域の案内を提供。                                                                   | 276 件 |
| カテゴリー1  | 常駐でなくとも何らかの方法で英語対応可能。地域の案内を提供。                                                                   | 502 件 |
| パートナー施設 | 観光案内を専業としない施設であっても、外国人旅行者を積極的に受け入れる意欲があり、公平・中立な立場で地域の案内を提供。                                      | 110 件 |
| 計       |                                                                                                  | 936 件 |

出典：日本政府観光局（J N T O）HP（平成 30 年 5 月 31 日現在）

道の駅内の南部杜氏伝承館・酒匠館では、岩手県多言語コールセンターを活用した多言語対応を行っています。2017（平成 29）年度は、市内宿泊施設を利用する台湾ツアー客について、延べ 36 回・約 1、000 人の受入を行いました。

そのほか、酒匠館では、館内や商品の説明など、日本語、英語、韓国語、中国語による多言語表記を行っています。南部杜氏伝承館の映画『南部杜氏』の外国語版（英語版・中国語版）は、インバウンド観光客から大変好評です。2018（平成 30）年度は、台湾の旅行代理店等からツアーの直接予約が入る傾向もみられます。

また、2017（平成 29）年の中国からのスキー旅行者は 19.1 万人と 2013（平成 25）年の 1.7 万人から 4 年間で 17.4 万人増加し、今後も増え続けることが期待されます。2022 年北京冬季オリンピック開催予定の中国では、国策としてウィンタースポーツ人口を 3 億人にする計画を掲げています（※「また」以降は JTB ホームページより抜粋）。

南部杜氏伝承館入館者数と外国人入館者数の推移

| 区 分      | 2014(平成26)年度 | 2015(平成27)年度 | 2016(平成28)年度 | 2017(平成29)年度 |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 入館者数（人）  | 4,399        | 4,210        | 3,727        | 3,800        |
| うち外国人（人） | 266          | 75           | 401          | 1,353        |
| 外国人の割合   | 6.0%         | 1.8%         | 10.8%        | 35.6%        |

出典：花巻市



台湾ツアーにおける映画「南部杜氏（中国語版）」の放映と  
多言語表記看板を囲んでの記念写真撮影



## （６）酒匠館・農産物直売所(杜の蔵)の現況

### 【酒匠館】

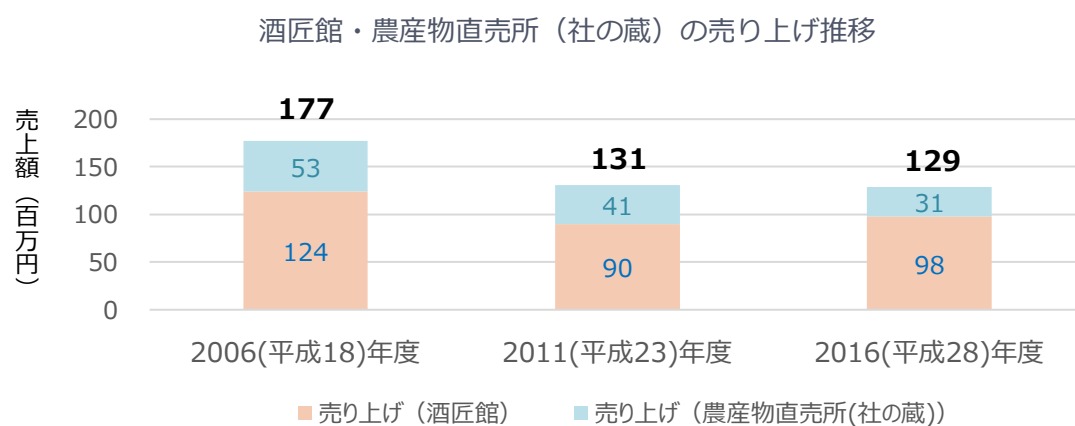
酒匠館（物産館）では、市内はもとより岩手県内のお土産品などを取り揃えています。約 100 種類の日本酒が購入できるほか、日本酒を用いたアイス・菓子なども販売しています。

過去 10 年の売り上げを見ると、2011（平成 23）年まで減少傾向にありますが、その後は回復傾向にあります。

### 【農産物直売所（杜の蔵）】

農産物直売所（杜の蔵）では、果物、加工品、野菜、漬物、花苗、米類などを販売しています。産直を運営する農産物直売会の発足当時（平成 10 年）は、会員数が 86 名でしたが、現在は 23 名となり、会員数の減少が見られるほか、会員の高齢化も課題となっています。

過去 10 年の売り上げを見ると、減少傾向にあります。



出典：道の駅データベース・花巻市

## （７）防災拠点

「花巻市地域防災計画」では、道の駅「石鳥谷」を「物資集積・輸送拠点」に指定しています。

また、近隣の石鳥谷生涯学習会館を指定避難所及び指定緊急避難場所（洪水時）に、石鳥谷体育館を指定避難所に指定しています。



生涯学習会館の備蓄（毛布、ライト、発電機等）

道の駅内には国の自家発電施設があり、停電や災害時には、24 時間トイレ、ふれあい情報館、国管理の駐車場の照明に電力が供給されます。



道の駅内の自家発電施設



2. 道の駅「石鳥谷」の問題点・課題

現在の問題点として主に以下の事項が挙げられます。

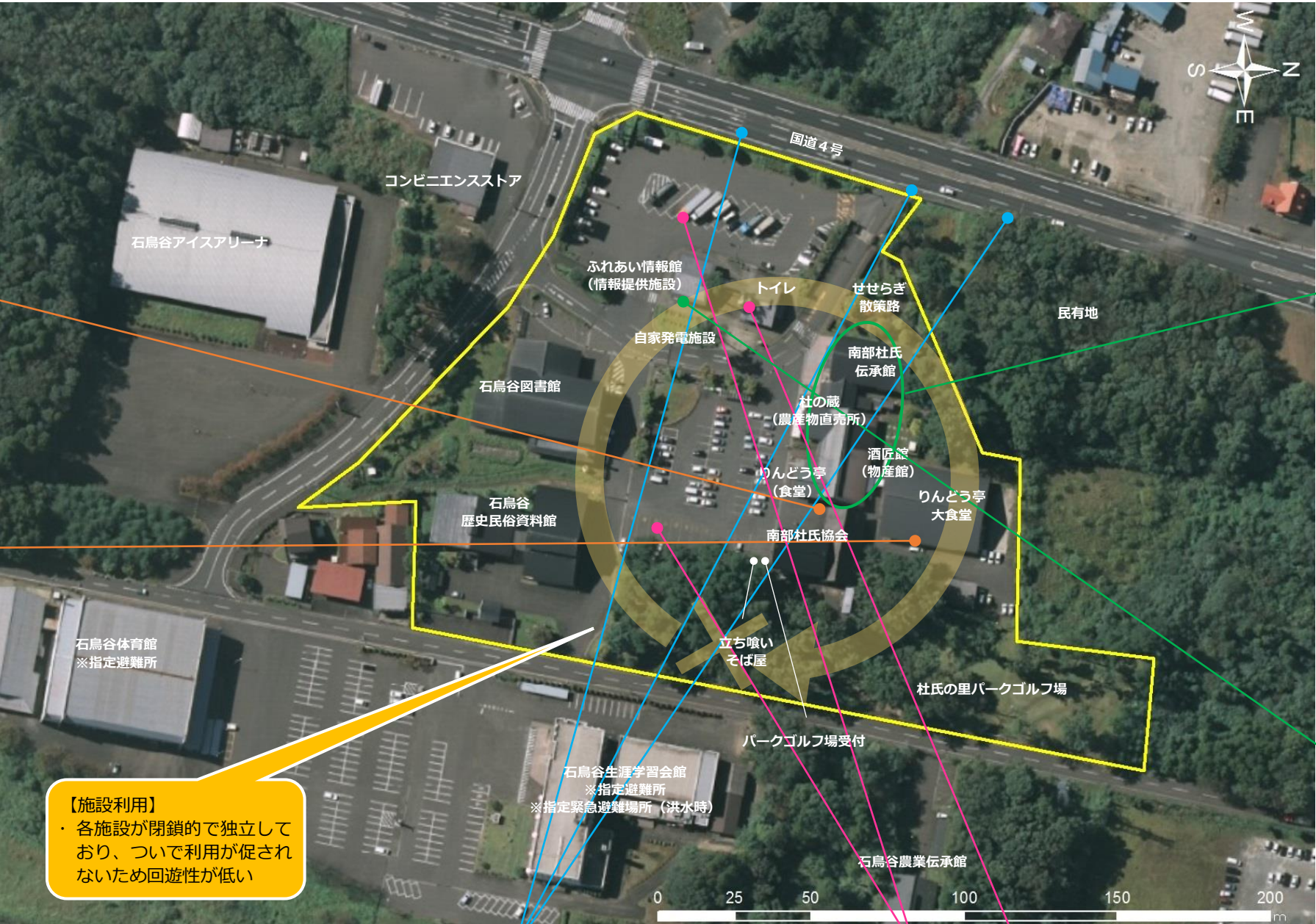
**1 地域振興施設の利用者が減少傾向にある**

**① 伝承館展示内容の未更新**  
南部杜氏伝承館は開館以来、1度も展示内容の更新などのリニューアルを行っていない。

**② りんどう亭大食堂の利活用**  
大食堂の利活用が少ない。

**③ 南部杜氏の里の認知度の低下**  
石鳥谷町内にかつてはあった造り酒屋が今では1か所のみになったことも含め、石鳥谷全体が南部杜氏の里であることを感じられなくなっている。

**④ 産直会員数の減と高齢化の進展**  
産直の売上の減と会員の減少・高齢化の進展が見られる。



**3 道の駅内の施設の回遊性が悪い**

**① 休憩スペースの不足**  
施設内外の休憩スペースが不足している。(ベンチ、テーブル等も不足)

**② 施設入口が国道4号を向いていない**  
施設の入口が国道4号を向いていない。

**③ 施設相互間の動線の悪さ**  
施設相互間の動線が悪いため、施設利用者の回遊が誘発されにくい状況にある。

**④ 24時間トイレ等の位置の悪さ**  
24時間トイレ等の位置が悪い(国と市の駐車場を分断している)。

**⑤ ふれあい情報館が有効活用されていない**  
情報が乏しい(地域振興施設との動線上にない)

**2 国道4号からの視認性が悪い**

**① 視認性の悪さ**  
国道4号沿いの植栽や、道の駅北側の林が、地域振興施設の視認性を阻害しているほか、北側進入口の視認性が悪く、分かりにくい。

**② 道の駅北側進入動線の悪さ**  
国道4号からの施設への進入レーン等が無い(道の駅への進入動線が分かりにくい)。

**③ 白壁の塀による視認性の悪さ**  
白壁の塀が視認性を悪くしている。

**④ サイン不足**  
国道4号におけるサインが不足している。

**4 駐車スペースが不足している・トイレの老朽化と器数が不足している**

**① 駐車スペースの不足**  
現行の駐車場は、2015(平成27)年道路交通センサス、2030(令和12)年将来予測交通量から算出した駐車スペース数を下回っている(道の駅全体で現行111台、2015(平成27)年道路交通センサス:158台、2030(令和12)年将来予測交通量:190台)。また、平日朝は大型車の駐車スペース占有率が100%であり、駐車スペース数の不足が懸念される。

**② トイレ器数の不足**  
2015(平成27)年道路交通センサス、2030(令和12)年将来予測交通量から算出したトイレ器数を満たしていない(女性の器数が不足している)。



### 3. 道の駅を取り巻く社会的動向

道の駅は、道路利用者のための「休憩機能」、道路利用者や地域の方々のための「情報発信機能」、そして「道の駅」をきっかけに町と町とが手を結び活力ある地域づくりを共に行うための「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ休憩施設として、1993（平成5）年に制度が発足しました。

当初は全国103駅から始まった本制度ですが、2018（平成30）年4月現在で1,145もの道の駅が登録されています。こうした中、道の駅を取り巻く社会動向は、「人口」、「産業」、「観光」、「物流」等多様な分野で大きく変化しました。ここでは、その変化について整理します。

#### （1）人口減少・少子高齢化

道の駅「石鳥谷」がある花巻市の人口は、道の駅制度が発足した1993（平成5）年が107,566人でしたが、2017（平成29年）では96,907人<sup>※1</sup>と、制度発足当時に比べ約10%の人口減となっています。一方、高齢化率（65歳以上が全人口に占める割合）の変化を見ると、2000（平成12）年では22.7%でありましたが、2015（平成27）年では32%と、15年で約10ポイントの増加となっています<sup>※1</sup>。

このような人口減少や高齢化の進行により、住民の生活に必要な生活サービスや機能が維持できなくなっている地域が全国的にも多く、暮らしを守り、地域コミュニティを維持して持続可能な地域づくりを目指すための取組として、「小さな拠点」づくりに注目が集まっており、道の駅においても、「小さな拠点」作りの一助となるような場所の提供・整備が求められています。

※1 出典：平成30年版花巻市統計書

#### （2）産業振興

現在全国の地方自治体において、地域の活性化・ブランド化に向けて地域特産品を活用した商品開発、食育、地産地消費等のニーズが高まっています。こうした状況を受けて、全国の道の駅では、地元の産品を活用した商品開発を行っている駅も多くあります。右に示すのは道の駅「かしも」における地元のトマトを使ったトマトジュースです。

こういった、「ここにしかないもの」を商品化し集客することが現在求められています。



道の駅かしものトマトジュース

#### （3）観光振興

##### 1）道の駅の観光拠点化

観光客と地域を結び、来訪者の消費を促す機能を有する道の駅では、観光振興や周遊促進に向けた商品、体験、情報発信が求められています。全国では、町全体のインフォメーションセンターを道の駅に設置し、道の駅から各観光施設へ周遊を促す役割を担う道の駅や、道の駅が旅行業を取得し、旅行メニューを考案し商品として販売している道の駅等、観光振興活性化に向けた働きが活発となっています。

##### 2）インバウンド

訪日外国人旅行客が毎年過去最高の来訪数を記録する中、各自治体において訪日外国人旅行客を受け入れる環境整備の必要性が高まっています。そういった状況の中、観光庁の「JNTO 認定外国人観光案内所」を取得する駅も増えています。この制度は2012（平成24）年度より運用しており、案内所を立地、



機能等により 3 つのカテゴリー及びパートナー施設に分け、認定するものです。道の駅「石鳥谷」においても「カテゴリー 1」を取得しておりますが、今後増加する外国人への対応に向け、受入環境の整備が望まれています。



道の駅あそ 外国人による観光案内

#### （４）物流の拡大

近年増加する物流に伴い、運送事業者等の負担が増加しています。「働き方改革」の流れを受け、休息のあり方が見直されています。また、道の駅「石鳥谷」においても、前面道路である国道 4 号の将来交通量が増加し、大型車も増える予測となっていることから、安全運転確保に向けて、実情に沿った大型車駐車場の拡充が求められています。

こうした状況を踏まえ、公益社団法人岩手県トラック協会・公益社団法人岩手県バス協会が岩手河川国道事務所長宛に「道の駅『石鳥谷』の充実に関する要望書」を提出しました（H30.3.29）。



岩手河川国道事務所長宛の要望書手交の様子

#### （５）防災への関心の高まり

東日本大震災以降、防災・災害に対する備えの充実が求められています。



防災トイレとかまどベンチ

#### （６）日本酒の需要増加

海外での日本酒のニーズが高まっている一方で、日本の酒蔵は減少傾向にあります。こうした海外ニーズを契機とし、日本酒資源の有効活用が求められています。

## 4. 道の駅再整備の必要性

### ■ 検討条件の整理

- (1)道の駅「石鳥谷」の南部杜氏の里としての魅力や利便性の向上を図るため、南部杜氏伝承館の展示内容の更新・充実や、各施設間における回遊性を高めるための動線の改善などを含む、現行の施設資源を最大限に生かした施設再編となるよう検討します。
- (2)市管理部分駐車場、国管理部分駐車場、24 時間トイレ、情報提供施設などの課題の整理や再配置、南部杜氏伝承館、酒匠館・りんどう亭大食堂（石鳥谷総合物産センター）、農産物直売所（杜の蔵）、せせらぎ散策路等の課題の整理や改修を軸に検討します。
- (3)道の駅「石鳥谷」内には、国土交通省が管理する駐車場、24 時間トイレ、ふれあい情報館があることから、国土交通省の意向も踏まえながら、連携して検討します。

### ■ 上位・関連計画等における位置づけ

- ・ JR 石鳥谷駅周辺が「居住誘導区域」に指定  
（花巻市立地適正化計画）
- ・ 物資集積・輸送拠点に指定  
（花巻市地域防災計画）

### ■ 道の駅の課題

- ・ 地域振興施設の利用者が減少傾向
- ・ 国道 4 号からの視認性が悪い
- ・ 道の駅内の施設の回遊性が悪い
- ・ 駐車スペースが不足
- ・ トイレの老朽化、器数が不足

### ■ 道の駅を取り巻く社会的動向から見た課題

- ・ 地域住民が休憩し集える場所の整備
- ・ 『ここでしか食べられない・買えない』地域ブランド商品
- ・ 観光客にとって魅力的な地域限定の商品・体験メニューの開発、情報発信
- ・ 訪日外国人旅行客の増加に伴う受入れ環境整備
- ・ 安全運転確保に向けて、利用しやすい大型駐車場の充実
- ・ 安全・安心の確保に向けた防災機能強化
- ・ 海外ニーズを契機とした日本酒資源の活用

- ・ 日本酒ブームの中、外国人観光客にも対応できる情報発信機能を確認し、南部杜氏伝承館の利用客数及び認知度向上をねらう

- ・ 集積している地域の基幹施設同士の利便性、回遊性を高め、利用者の増加をねらう

- ・ 地域のコミュニティ形成に寄与する拠点の場が必要



## 第3章 整備コンセプトと改修の基本方針

### 1. ワークショップにおける改修への意見

道の駅施設再編ワークショップ 2016 (H28) .9.20~11.8 (全3回) 石鳥谷生涯学習会館

#### ① 国道4号からも見えやすく、また入りやすくする工夫を

- ・国道沿いの植栽を低くし道の駅が道路から見えやすく
- ・出入口を改善し、もっと入りやすいように改良を
- ・国道に案内看板やのぼり旗を増やしたり、アドバルーンを上げるなど存在をアピールして

#### ③ 道の駅内施設の大規模改修

- ・酒匠館と産直を一体とした施設に建て替えを
- ・防犯機能を強化したトイレを設置して
- ・自動販売機を端に移動させ、国土交通省側と一体とした施設として
- ・産直の規模を拡大し、特産品を販売して

#### ② 既存施設の積極的活用

- ・せせらぎ散策路にベンチを設置し、休憩場所として活用を
- ・南部杜氏伝承館をカフェとして活用して
- ・ふれあい情報館を有効活用して
- ・りんどう亭大食堂を日中にも一般向けに営業するなど、積極的に活用を



#### ③ 企画・イベントの開催

「日本酒を楽しむイベント」「利き酒」などの日本酒そのものを味わうイベントのほか、「日本酒に合う料理（酒の肴）教室」「酒器を学ぶ・楽しむ」など食や住に関する意見、「酒屋唄などのコンサート」の開催の意見があった。また、「季節ごとに」「市民も企画に参加できる」などのイベントの持ち方、あり方への意見もあった。

#### ⑤ 休憩や市民が交流できるスペースの設置・りんどう亭の活用

「無料で休める場所がほしい」「外でコーヒーが飲める」など、休憩スペースを望む声のほか、「市民交流スペースの設置」「地元の人、子ども、海外の人が交流する」など、世代や立場を超えて交流を望む意見、そして「会議や交流後は、りんどう亭で食事をする」などの意見もあった。

#### ④ 観光資源との連携、広域での取り組み・道の駅との関連

「観光ルートに組み込む」「温泉・ホテルとの連携」など、既存の観光資源との連携を望む声があるほか、「飲むための伝承館への公共交通手段の充実」「石鳥谷駅からの公共交通の充実」などの意見があった。

また、南部杜氏発祥の地の紫波、エーデルワインを有する大迫、遠野との連携を目指し、「発酵ロード（ルート）とする」「ワインと連携する仕組み」「紫波も取り込み、石鳥谷にこだわらない伝承館」などの意見もあった。

その他、「泊まれる場があるとよい」「カプセルホテルの設置」など、宿泊施設を望む声や「車中泊のススメ」、現在の文化的な施設から「道の駅の一部をなすことを意識した伝承館」とするべき、との声もあった。

南部杜氏伝承館リニューアル市民ワークショップ 2017 (H29) .9.24 石鳥谷生涯学習会館

#### ① 「試飲」「ここでしかできない」「子どもも楽しめる」などの体験

「利き酒体験・試飲ができる」「甘酒カフェ」「ここでしか飲めない」など、楽しみながら日本酒を飲む体験を望む声が多いほか、「酒づくり体験」「飲み方を学べる」「子どもが楽しめる体験ができる」など、体験コーナー・体験プログラムへの提案があった。

#### ② 杜氏さんの顔が見える仕組みづくり

「杜氏さんの話が聞ける」「語り部としてお話ししてくれるとよい」「ガイド役を杜氏さんOBに」など、実際の杜氏さんに触れる機会を望む声が多かった。



#### ⑦ テーマなど設定、館内設備の充実・酒匠館との連携・名称の変更

学ぶテーマとして「発酵が学べる」「今と昔がわかる」「杜氏の技術がわかる」などのほか、「酒樽」や「フラワーロールちゃん」を元にしたキャラクターの設定を求める声や、「最新技術の利用」「酒蔵の自動ドア」「トイレも酒樽」など、館内設備への提案もあった。

また、「酒匠館と連続したつくり（見る→わかる→買う）」など酒匠館との連携を目指す声や、「伝承館」という名称から「酒の館」など、わかりやすい、親しみやすい名称への変更を求める声もあった。

#### ⑥ インバウンドや女性の誘客、SNSなどを通じた世界に向けて発信する取り組み

「多言語表記・説明の充実」「世界中のお酒を紹介する」「オリンピック・パラリンピックを意識する」「女性が集まる場所に」など、インバウンドや女性の誘客への声や、「インスタ映えするような写真に撮りたくなる伝承館」など、SNSを通じ、世界への情報発信を目指す意見などがあつた。





## 2. 整備コンセプト

整備コンセプトは以下のとおりです。

「南部杜氏の里」の魅力発信から「ひと」「もの」「情報」を育み、石鳥谷を元気にする道の駅  
～日本酒文化の発信と駅内配置の再構築による「いつでも行きたい」交流拠点の形成～

石鳥谷は、日本最大の酒造り集団である南部杜氏伝承の地です。道の駅「石鳥谷」は、日本酒文化の魅力を国内外に発信し、駅内配置を見直すことでより使いやすい施設への再整備を行うとともに、市民や利用者、石鳥谷などの特産品、情報をつなぎ、育みながら「いつでも行きたい」と思えるような交流拠点の形成をめざします。

### ① 「南部杜氏の里」の魅力発信と、地域の憩い・交流の場の形成

#### 【施策の方向性】

- ①国内外に向けて、日本酒や南部杜氏の里の魅力発信のため、南部杜氏伝承館の展示内容の見直しを行います。また、石鳥谷歴史民俗資料館のあり方を検討します。
- ②くつろげる空間づくりや、食堂機能の大食堂への集約化、酒匠館の間取りの見直し、食堂の充実と販売スペースの充実を図ります。
- ③産直の販売方法や運営方法のあり方を検討します。
- ④花巻や石鳥谷を感じることのできる地場産品を使った郷土料理、日本酒関連商品の提供や、キラーコンテンツの開発を検討します。



プロジェクション  
マッピングによる紹介  
(白鶴日本酒資料館)

### ② 道の駅への視認性と分かりやすい進入動線の確保

#### 【施策の方向性】

- ①国道4号からの道の駅への視認性を確保します。
- ②道の駅へのサインの充実と、国道4号からの道の駅への出入りがスムーズに行えるよう配慮します。



日本酒展示方法  
(伏水酒蔵小路カウンター)

### ③ 施設機能・配置や動線等の見直しによる利便性・回遊性の向上

#### 【施策の方向性】

- ①多くの来訪者がゆっくりと快適に休憩できるスペースを確保し、休憩機能の充実を図ります。
- ②施設入口、一部建物配置を見直すことにより利便性・回遊性の向上を図ります。



施設内外に設けられた  
休憩スペース  
(道の駅・富楽里とみやま)

### ④ 2030（令和12）年将来予測交通量に対応した駐車場の整備・トイレ器数の確保、災害時への対応

#### 【施策の方向性】

- ①24時間トイレを再整備するとともに、情報提供機能のあり方を見直します。
- ②2030（令和12）年将来予測交通量に対応した駐車場・24時間トイレの整備とその充実を図ります。
- ③災害時でも使うことができる防災トイレ等の導入を検討します。

### 3. 対応・改修方針

#### (1) 「南部杜氏の里」の魅力発信と、地域の憩い・交流の場の形成

| No. | 方針                          | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 南部杜氏伝承館の魅力充実                | <p>①南部杜氏伝承館を曳家し、道の駅全体の利便性・回遊性の向上を図ります。</p> <p>②日本酒の魅力に触れるため、試飲・販売ができるコーナーを充実させます。</p> <p>③展示の一部に、体験型の展示内容を取り入れます。</p> <p>④多言語表記の充実や関係機関との連携によるインバウンドの誘客を推進します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     |                             |  <p>日本酒が<br/>すらりと並ぶ試飲コーナー<br/>東京・松屋銀座<br/>※出典：HP「ほとんど0円大学<br/>おとなも大学を使っちゃおう」</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2   | りんどう亭大食堂の機能発揮と酒匠館の販売スペースの充実 | <p>①気軽に利用できて、ゆっくりくつろぐことができる空間づくりに配慮します。</p> <p>②りんどう亭大食堂の機能を十分発揮するため、食堂機能を大食堂に集約するとともに、酒匠館の間取りを見直すことで、食堂及び販売スペースの充実を図ります（関係者とそのあり方を検討します）。</p> <p>③花巻や石鳥谷を感じることでできる地場産品を使った郷土料理など、特徴あるメニューの提供を行います。<br/>（現在売れているもの：伝承ラーメン、ひつつみ定食等）</p> <p>④現在も販売している日本酒に関連したアイス・菓子などの提供をさらに進めるとともに、キラコンテンツの開発を検討します。<br/>（現在売れているもの：日本酒、酒のケーキ等）<br/>※キラコンテンツ… 圧倒的な魅力を持つ製品・情報・サービス等</p>                                                     |
|     |                             |  <p>屋外に直結した休憩コーナー<br/>（道の駅・国見あつかしの郷）</p>  <p>フードコートとカフェの併設<br/>（道の駅・八王子滝山）</p>  <p>茂木産ユズ果汁を使用したゆず塩ラーメン<br/>（道・1 グランプリ 2018 で 3 年連続グランプリ受賞）<br/>（道の駅・もてぎ）</p> |
| 3   | 産直のあり方の検討                   | <p>①酒匠館内で、産直の野菜等が購入できることを基本とし、関係者と今後の販売方法や運営方法のあり方を検討します。</p> <p>陳列にもこだわった農産物直売所<br/>（道の駅・あ・ら・伊達な道の駅）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|     |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## (2) 道の駅への視認性と分かりやす進入動線の確保

| No. | 方針              | 内 容                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 視認性の確保          | <p>①現状よりも国道4号から、道の駅の各施設や駐車場が見渡せるよう視認性を確保します。</p>  <p>植栽や塀で覆われていない<br/>(道の駅・ましこ)</p>            |
| 2   | 道の駅北側入口の進入動線の確保 | <p>①国道4号からの出入りがスムーズに行えるよう、道の駅北側の入口周辺の動線やスペースに余裕を持たせます。</p>  <p>道の駅への導入レーン<br/>(道の駅・雫石あねっこ)</p> |
| 3   | 白壁の塀の撤去         | <p>①白壁の塀の撤去による視認性の確保を図ります。</p>                                                                                                                                                    |



### (3) 施設機能・配置や動線等の見直しによる利便性・回遊性の向上

| No. | 方針             | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 休憩スペースの充実      | <p>①多くの来訪者がゆっくりと快適に休憩できるスペースを確保します。</p> <p>②乳幼児を持つ子育て家族が安心して利用できるように、授乳・オムツ替えなどができるスペースを設置します。</p>  <p>授乳室内のおむつ交換スペース<br/>(道の駅・ふたついで)</p>                                                                                                                                                                           |
| 2   | 施設入口の改良        | <p>①各施設の入口を国道4号側に設置し、前面道路への正面性を創出します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3   | 施設相互間の動線の改良    | <p>①利用者の回遊性を誘発するため、施設相互の動線の改良を行います。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4   | 南部杜氏伝承館の曳家     | <p>①南部杜氏伝承館を曳家し、道の駅全体の利便性・回遊性の向上を図ります（再掲）。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5   | 24時間トイレの再整備    | <p>①利用者が使いやすい位置への24時間トイレの再整備を行います。</p>  <p>清潔なトイレ<br/>(道の駅・伊東マリンタウン)</p>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6   | 情報提供機能のあり方の見直し | <p>①情報提供機能と24時間トイレの一体化を目指します。</p> <p>②花巻市を紹介するパンフレットを設置します。</p> <p>③外国人のインバウンド観光に対応した、誰もが分かりやすいピクトサイン表示、多言語対応、SNS※の活用等に努めます。</p> <p>④道路情報、緊急医療情報、気象・災害情報、花巻市や周辺都市の観光・イベント情報や行政情報等を提供します。</p>  <p>情報提供機能と<br/>24時間トイレの一体化<br/>(道の駅・ねごろ歴史の丘)</p> <p>※SNS… ソーシャル・ネットワーキング・サービスの略で、人と人とのつながりを支援するインターネットを利用したサービス</p> |

(4) 2030（平成 42）年将来予測交通量に対応した駐車場の整備・トイレ器数の確保、災害時への対応

| No. | 方針                                    | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 2030（令和 12）年将来予測交通量に対応した駐車ます整備と利便性の向上 | <p>①2030（令和 12）年将来予測交通量や施設利用に応じた規模の、駐車しやすい、ゆとりある駐車スペースを確保します。</p> <p>②大型車駐車ます・特殊大型車（トレーラー）駐車ますの充実を図り、トラック運転手の十分な休息に配慮します。</p> <p>③身障者及び妊婦用駐車スペースは、ユニバーサルデザインに配慮し、主要な施設と近い位置への再配置を行います。</p> <p>④安全確保のため、小型車と大型車が交錯しないように、可能な限り駐車スペースを分離します。</p> <p>⑤歩行者の安全確保のため、通行スペースを整備します。</p> <p>⑥普及の進む電気自動車（EV）用急速充電システムを設置します。</p>                                                 |
|     |                                       |  <p>段差のないアプローチ<br/>（道の駅・あさひまち）</p>  <p>駐車場内の歩行者通路<br/>（道の駅・十字字）</p>  <p>電気自動車（EV）用急速充電システム<br/>（道の駅・ましこ）</p> |
| 2   | トイレ器数の充実                              | <p>①24 時間トイレや地域振興施設において、2030（令和 12）年将来予測交通量から算出したトイレ器数を基本とし、望ましいトイレ器数を確保します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|     |                                       |  <p>明るい雰囲気 of 清潔なトイレ<br/>（道の駅・遠野風の丘）</p>                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3   | 災害時への対応                               | <p>①災害時でも使うことができる防災トイレやかまどベンチなどの設備の設置を検討します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|     |                                       |  <p>平時は椅子で災害時は防災トイレ<br/>（道の駅・いちかわ）</p>                                                                                                                                                                                                                                             |

## 第4章 動線計画及び施設配置計画

### 1. 前提条件の整理

利用しやすい施設配置を目指し、「施設」、「駐車場」のゾーニング検討を下記の前提条件で行います。

| 区 分 | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 施 設 | <ul style="list-style-type: none"><li>①前面道路である国道4号に向けて、各施設の正面性を創出するため、可能な限り入口を国道4号側に設置します。</li><li>②道の駅全体の利便性・回遊性の向上を図るため、南部杜氏伝承館を曳家します。</li><li>③利用者が使いやすい位置への24時間トイレの再整備を行います。</li><li>④施設の回遊性・連続性の向上や、滞留場所（オープンスペース）の創出を図るため「広場」を設置します。位置は、施設のにぎわいを前面道路に対してアピールできる場所とします。</li></ul> |
| 駐車場 | <ul style="list-style-type: none"><li>①安全確保のため、小型車と大型車が交錯しないように、可能な限り駐車スペースを分離します。</li><li>②小型車は、施設の近い位置に配置します。</li><li>③大型車は、駐車場から施設へ向かう施設利用者の安全性の確保のため、駐車場内の動線が短くなるよう駐車場入口から比較的近い位置に駐車ますを配置します。</li></ul>                                                                            |

### 2. 動線計画

道の駅への自動車の動線及び道の駅内における歩行者の動線計画は、下記のとおりとします

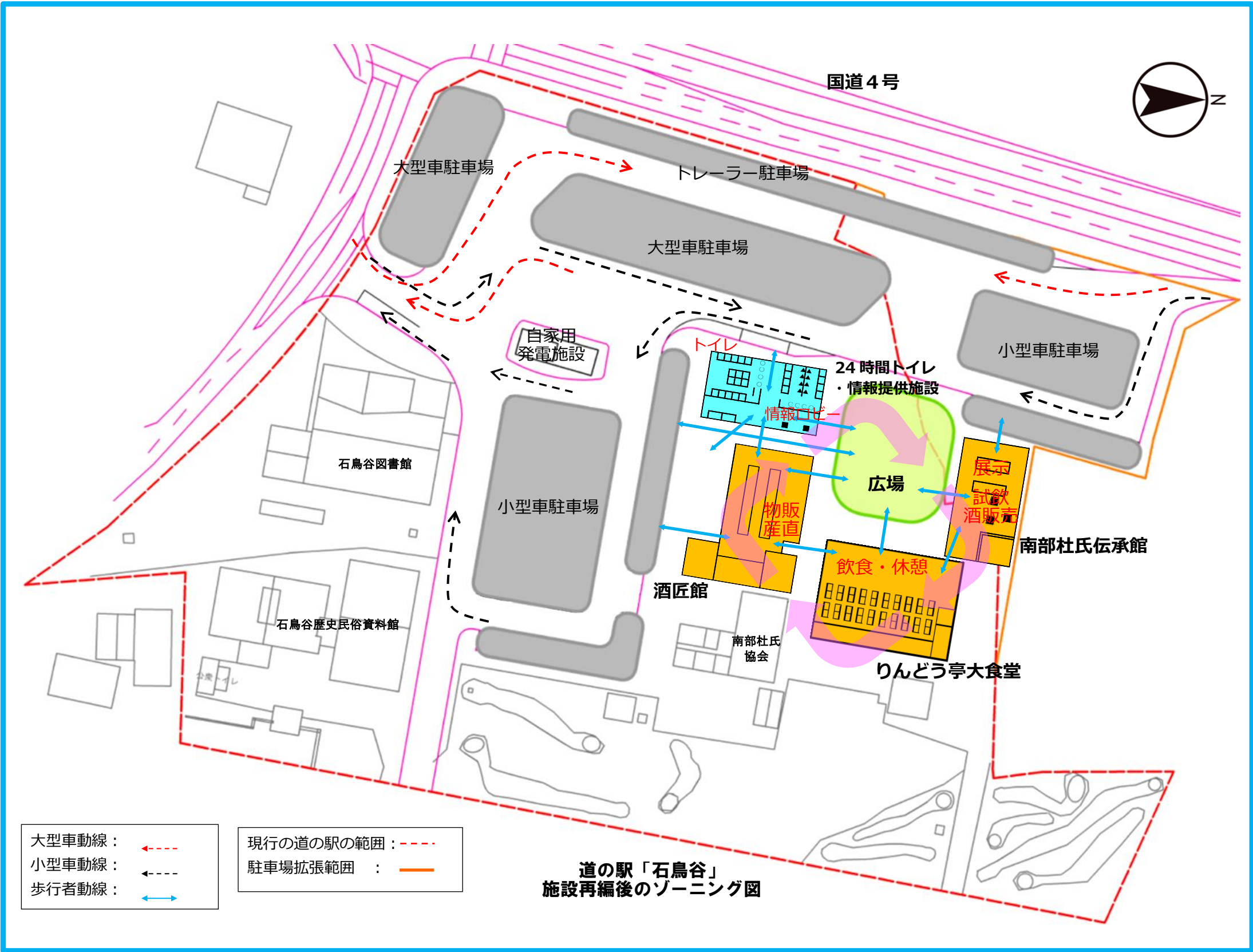
| 区 分   | 内 容                                                                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 自動車動線 | <ul style="list-style-type: none"><li>①駐車場出入口は、国道4号の道路交通量、駐車場規模や交差点の位置、さらには通過車両のスピードなどを踏まえて設置します。</li><li>②道の駅へのアクセスがしやすいよう、道の駅北側入口に誘導路を整備します。</li></ul>                                          |
| 歩行者動線 | <ul style="list-style-type: none"><li>①24時間トイレを使用した後、広場のベンチで休憩したり、南部杜氏伝承館での見学、酒匠館での買物、りんどう亭での食事などをすることで、各施設を巡る動きが生まれるよう施設を配置します。</li><li>②駐車場内に歩行者用通路等を設け、道の駅利用者が駐車場から建物までの安全な移動に配慮します。</li></ul> |



3. 施設配置計画

道の駅の施設配置について、国道4号からの視認性、駐車場から施設までの距離、安全性、広場の確保の観点から検討を行った結果、トイレ施設を道の駅構内中央に位置させ、西側と南側に駐車場、南部杜氏伝承館をこれまでの位置から北側に曳家し、施設によって囲まれた空間を「広場」として活用します。

なお、施設配置については、基本・実施設計段階においても、さらに検討を進めてまいります。



|          |                                                                          |
|----------|--------------------------------------------------------------------------|
| 全体       | ・施設の回遊性・連続性の向上や、開放感、滞留場所（オープンスペース）の創出を図るため広場を設置します。                      |
| 24時間トイレ  | ・利用者の利便性を阻害しないよう、道の駅構内中央に設置し、駐車場からのアクセスの均一化を図ります。                        |
| 情報提供施設   | ・施設利用率の向上を図るため、24時間トイレと同じ棟内に設置するとともに、他の施設へ向かう主要動線上に配置します。                |
| 酒匠館      | ・現在の場所を活用し、物産・産直販売を行います。                                                 |
| りんどう亭大食堂 | ・現在の場所を活用し、食堂機能を集約します。                                                   |
| 南部杜氏伝承館  | ・国道4号からの視認性を確保し、かつ他の施設が隠れないよう、「広場」の北側に曳家します。<br>・資料展示のほか、試飲や日本酒の販売を行います。 |

## 第5章 事業スケジュール

道の駅「石鳥谷」に係る施設再編事業スケジュールについては、本基本構想・基本計画に基づき、下記のスケジュールで、測量調査等、基本・実施設計、用地の取得を行うとともに、その後、2021（令和3）～2022（令和4）年度を目途に整備・改修工事を実施する予定です。

そして、2023（令和5）年度を目標年度とし、道の駅「石鳥谷」30周年の節目にリニューアルオープンを図る予定とします。

事業スケジュール

| 2018<br>（平成30）年度 | 2019<br>（令和元）年度 | 2020<br>（令和2）年度 | 2021<br>（令和3）年度 | 2022<br>（令和4）年度 | 2023<br>（令和5）年度            |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| 基本構想<br>基本計画     | 測量調査等           | 基本設計<br>実施設計    | 用地取得            | 整備・改修工事         | 道の駅「石鳥谷」30周年<br>リニューアルオープン |