

## 説明会での質問・意見

### ○松園地区住民説明会 令和2年10月31日（土曜）午後6時00分 松園振興センター・研修室 （参加者：7名）

番号	質問・意見	市側回答
1	整備の最大の利点は、高校生の利便性だと思う。駅西側には駐車場がないので、東西交流といっても西側の人間にはピンと来ない。西口の今後の整備について考えを聞きたい。	今回の整備は、もちろん高校生のためだけではない。以前から、西口の改札を望む声があったが、JRは改札を2つ作らない方針であるため、西口改札はできなくなり、そのような状況で西口からの利便性を向上する方法として、駅の橋上化、自由通路の整備となった。西口の駅前広場整備に関しては、事業を決定した後に、需要などの調査を実施した上で検討しないとイケないと考えている。駐車場については、他の説明会でも必要だという意見はあった。
2	整備期間に時間がかかり過ぎるので、もっと短くしてほしい。自由通路の整備によって、民間開発の動きなどの効果も出てくるかもしれないので、早くやるべきだと思う	整備期間については、どこの説明会でも長いと指摘されている。JRからは最短のスケジュールということで提示されたものだが、工法の工夫などできる限り短縮するようにお願いしていく。
3	地下通路の通行量が1日約千人とのことで、花巻駅の乗車人数が1日約3200人とのことだが、西側の人は、車やバスなどで直接東側に行って駅を利用する人もいると思うので、西側からの利用者はもっといると思う。	我々も同様に考えている。西口に駐車場はないので、東口に送迎などで直接来ている人もいるはずである。
4	地下道は、当時いくらで整備したのか。また、他の駅などを参考にして良いものを作ってほしい。	当時の整備費用は今手元がないので答えられない。他の駅も参考に検討している。
5	飲食スペースとか、他の併設スペースはないのか。	飲食スペースなどの利用客へのサービス施設は、JR側で検討することになる。要望があったことは、設計前の段階でJR側へ伝えたい。
6	今の駅舎は、改修ということになるのか。	自由通路と新しい駅舎が完全に現駅舎に被るので、現駅舎は撤去することになり、駅舎は新設となる。
7	西口のトイレは、既存のものを使うとのことだが、相当古くて今様のトイレではない。改修なりをしないと使いづらい。	他の説明会でも、使いにくい等の話を伺っているので、改修を含めて再検討したい。
8	地下通路は、閉鎖した後は埋めるのか。何か利用を検討してほしい。	通路としては利用できない。何か利用方法があるかどうか含めて検討

		したい。
9	期間がかかるので、少しでも早く事業化して進めたほうがよい。説明会も大事だが、どんどん前倒して進めていかないと時間がかかる。早く使えるようにしてほしい。そもそも、反対する人はいるのか。	反対意見については、今までの説明会では、ほとんどない。
10	工程に時間がかかるのだから事業化を決定するのを早めればよいと思う。JR 構内の工事に携わったことがあるが、JR 関連工事は業者に対しても基準やらが厳しく、非常に時間がかかる。桜台の黒橋も構想から完成まで何年もかかった。だから、早く動き出せるようお願いをしたい。	ご意見として伺う。