

※ 都市計画道路城内大通り線(黄色:万代橋から合同庁舎への直線道路)は、新しい橋梁建設や交差点改良などの整備が必要となるが、交差点の交通処理や橋梁前後の道路勾配などに課題が多く、事業費も膨大になり現実的ではない。
よって、現在の市道城内大通り一丁目線(赤:大通りコンビニ交差点から幸橋を通過して合同庁舎への道路)に歩道を整備する方法が現実的だが、その整備には都市計画変更手続き開始から約8年の期間が見込まれる。

④大通り工区
【歩道整備】W=2. 5m
L=330m
C=358百万円
整備期間 8年間
うち都市計画変更手続き2年

事業スケジュール		1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目
事業実施	測量調査設計								
	用地測量								
	支障物件調査								
	用地買収								
	移転補償								
	歩道工事								
都市計画	住民説明								
	都市計画変更								

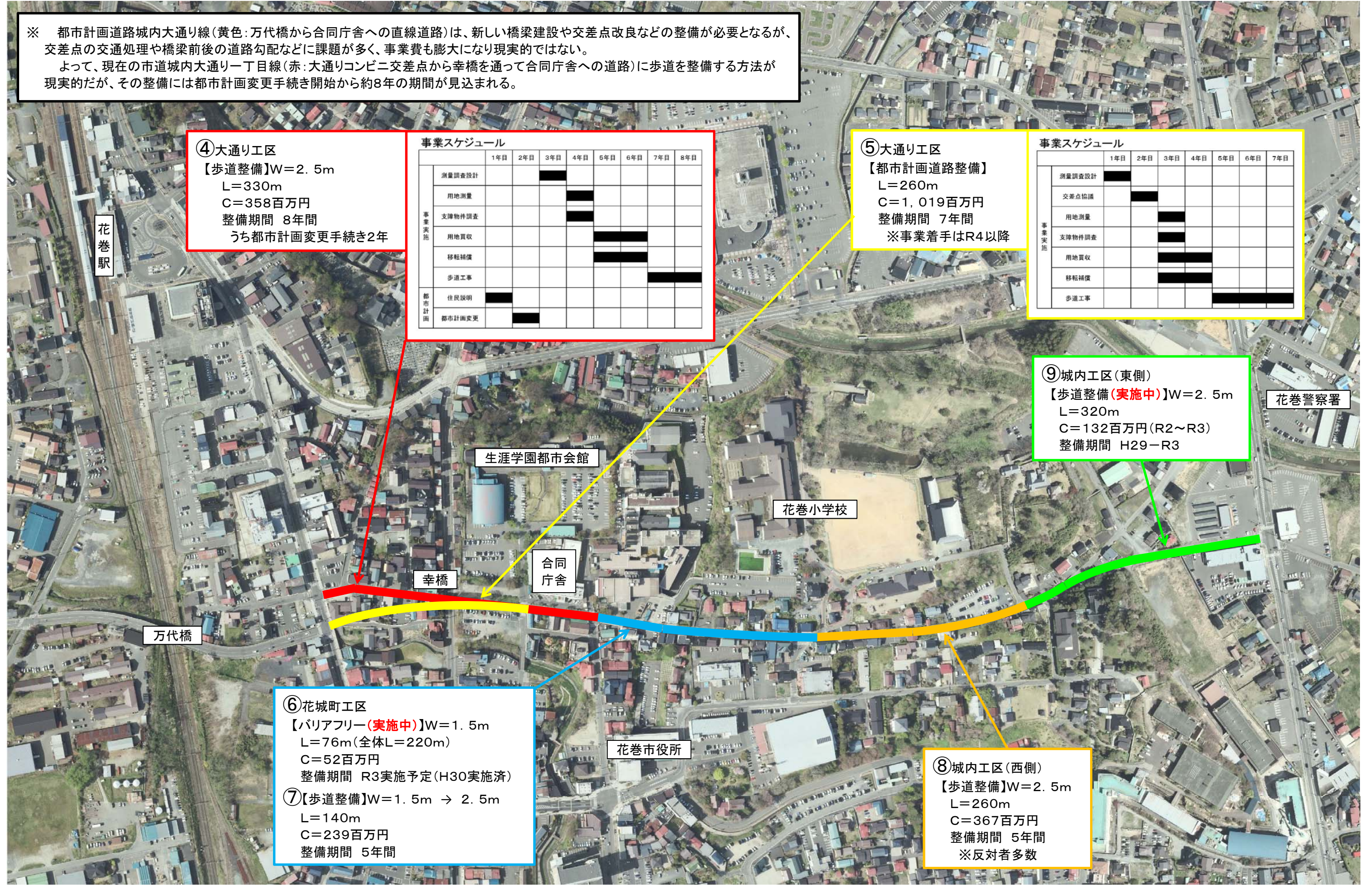
⑤大通り工区
【都市計画道路整備】
L=260m
C=1, 019百万円
整備期間 7年間
※事業着手はR4以降

事業スケジュール		1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目
事業実施	測量調査設計							
	交差点協議							
	用地測量							
	支障物件調査							
	用地買収							
	移転補償							
都市計画	歩道工事							

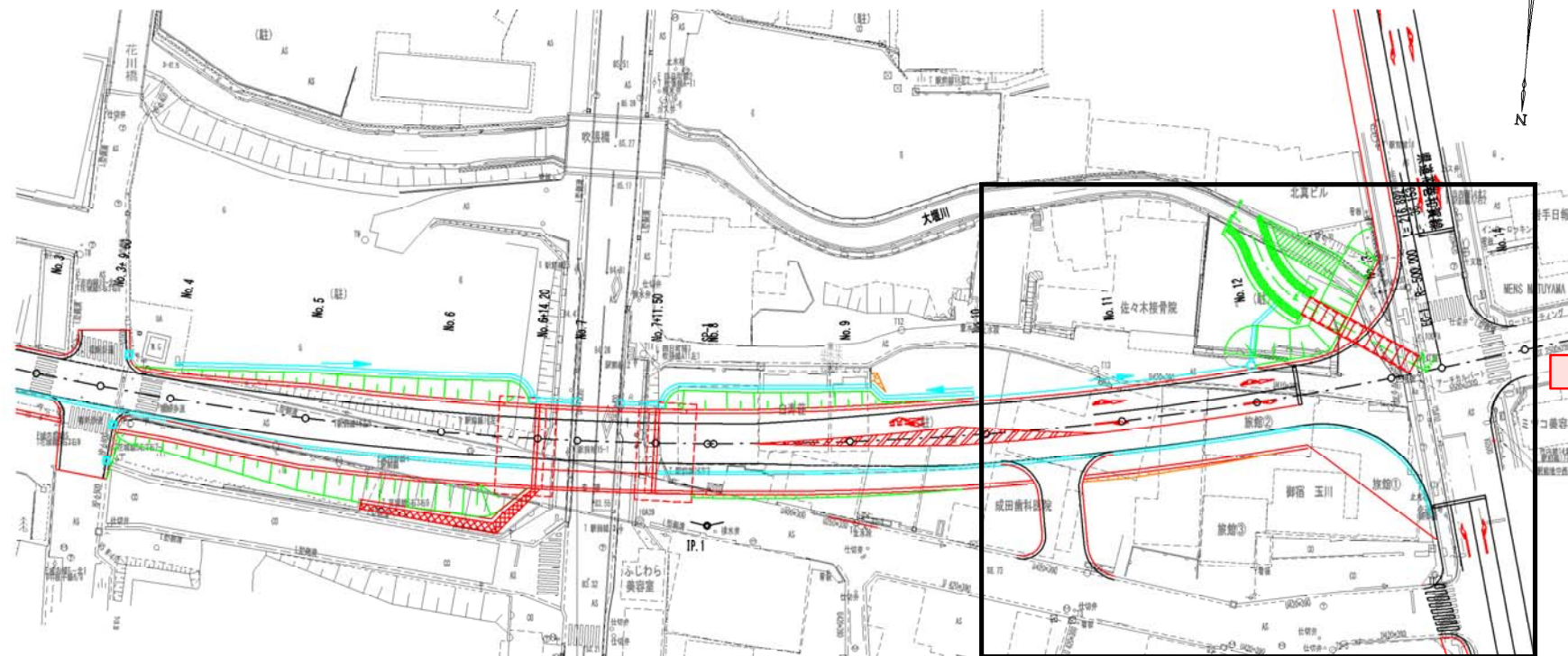
⑨城内工区(東側)
【歩道整備(実施中)】W=2. 5m
L=320m
C=132百万円(R2~R3)
整備期間 H29-R3

⑥花城町工区
【バリアフリー(実施中)】W=1. 5m
L=76m(全体L=220m)
C=52百万円
整備期間 R3実施予定(H30実施済)
⑦【歩道整備】W=1. 5m → 2. 5m
L=140m
C=239百万円
整備期間 5年間

⑧城内工区(西側)
【歩道整備】W=2. 5m
L=260m
C=367百万円
整備期間 5年間
※反対者多数



城内大通り一丁目線【大通り工区】
【都市計画道路整備】



事業実施するための課題

1. 事業費が膨大である。(C=1, 019百万円)
2. 新交差点(万代橋)と交差点①及び②との交差点間隔が短いため規制方法が複雑になる。
3. 周辺北側住民の交通利用が極めて不便になる。
4. 新しい橋梁の前後が勾配となり歩行者や自転車などの通行者の利便性が低下する。

