



現時点の整備案に係る概算整備費

自由通路等整備に約11億円、駅舎などの鉄道施設に約20億円、既存こ線橋の撤去到約4億円、基本・実施設計に約1.7億円、資材高騰などに備える予備費に約1.3億円を想定。整備費の合計は約38億円と試算しています。

市が自由通路を整備する場合、国土交通省が定めた地方自治体と鉄道事業者間の費用負担などについてのルールにより、整備費を市が全額負担することとなっています。

また、自由通路整備に伴い、現在の駅舎が障害となるため撤去し、国の公共補償基準に基づく市の補償により、新しい駅舎(半橋上駅)を整備しま

す。

市では、自由通路と補償により整備する新しい駅の整備には国の補助金約15.3億円を活用するほか、市の負担となる約17.4億円には合併特例債の活用を想定しています。合併特例債は、返済額の7割が後年度に国から交付税として措置されるため、市が実質的に負担する額は、約5.8億円と想定しています。

これに、JR東日本との今後の協議により、既存のこ線橋の撤去費用約4億円のうち、その一部を市が負担する場合は、市が負担するその分を加えた額が市の実質的な負担となります。

●概算整備費(今後変更となる場合があります)

| [事業費内訳] | | [負担額内訳] | | [-再計-負担額内訳] | | | |
|----------|---------|---------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| 区分 | 施設項目 | 費用 | 区分 | 費用 | 費用 | | |
| 市施設 | 自由通路 | 11.0億円 | 国庫 | 5.1億円 | 国庫 | 15.3億円 | |
| | エレベーター | | 市負担 | 5.9億円 | | | |
| | エスカレーター | | 鉄道施設 | 国庫 | 9.6億円 | 市負担 | 17.4億円 |
| | 公衆トイレ | | | 市負担 | 10.4億円 | | |
| 駅舎 | 20.0億円 | 国庫 | 9.6億円 | 補助対象外 事業費 (こ線橋撤去) | 4.0億円 | | |
| エレベーター | | 市負担 | 10.4億円 | | | | |
| エスカレーター | | こ線橋撤去 | 国庫 | 4.0億円 | 予備費 | 1.3億円 | |
| 支障移転 | | | 市負担 | 1.1億円 | | | |
| 旅客サービス施設 | 4.0億円 | 予備費 | 1.3億円 | 合計 | 38.0億円 | | |
| 合計 | 38.0億円 | 合計 | 38.0億円 | | | | |

○国庫補助金(補助率)
都市構造再編集中支援
事業(2分の1)

| | |
|------------------|----------------|
| 合併特例債 充当率 95% | 交付税措置 70% |
| 16.5億円 | 11.6億円 |
| 残り5% | 市実質負担 5.8億円 |
| 0.9億円 | |

※予備費…資材などの物
価高騰に備える費用(整
備費に含まれる場合は
国庫補助対象)

*合併特例債を活用する場合の市の実質負担額は5.8億円と試算。今後、JRとの協議により、こ線橋撤去費の一部を市が負担することとなった場合は、その分が上乗せとなります

事業内容を見直すための追加調査を実施します

昨年、JR花巻駅周辺の地域住民や関係団体に対し、JR花巻駅半橋上駅整備案の説明会を実施。参加者からは▶西口広場を整備してほしい▶西口トイレを整備して欲しい▶半橋上駅の場合と橋上駅の場合を比較検討をすべき▶工事期間を短くし、早く整備して欲

しいなどの意見がありました。市では、市民から頂いた意見を参考にしながら▶整備内容の見直し▶整備費の縮減▶工事期間を短縮一など、事業内容を見直すための追加調査をJR東日本に委託して実施します。

■調査概要…▶概略設計の見直し(西口トイレ設置の追加、駅舎の見直し、自由通路の延長の短縮など)▶整備費の縮減を含む概算事業費の精査▶半橋上駅と橋上駅の整備費比較▶工期短縮を含む施行計画の見直し一など

■調査期間…8月~令和4年6月

■調査実施事業者(委託先)…JR東日本東北工事事務所

●上記と並行し、市は西口広場整備調査や周辺土地の鑑定評価を行います

*JR花巻駅半橋上駅整備案は、市ホームページ(https://www.city.hanamaki.iwate.jp/kurashi/sumai_seikatsu/douro_kotsu/1014354.html)で紹介しているほか、▶本館総合案内▶各総合支所ロビー▶各図書館▶各振興センター▶まなび学園▶こどもセンター▶文化会館▶高村光太郎記念館▶花巻新渡戸記念館▶萬鉄五郎記念館▶宮沢賢治記念館▶花巻市博物館▶ぶらっと花巻一で配布しています



市ホームページ
QRコード

JR花巻駅東西自由通路 (駅橋上化) 整備を検討しています

【問い合わせ】本館都市機能整備室(☎41-3571)



市では、JR花巻駅や駅周辺の利便性向上と安全性の確保、駅を中心とした魅力あるまちづくりを図るため、JR花巻駅東西自由通路(駅橋上化)の整備を検討しています。

現時点の整備案については、昨年度に花巻地域を中心に説明会を開催いたしました。今年度は大迫・石鳥谷・東和地域への説明会を行う予定ですが、今後の新型コロナウイルス感染症の拡大状況

を見ながら、開催予定について改めてお知らせします。

整備案は、今後、JR東日本に委託し、整備費の縮減や工事期間の短縮を含む整備内容を見直す新たな追加調査を行うため変更が想定されます。

変更後の整備案は、調査完了後に改めて説明会を開催し市民の皆さんの意見を伺うこととしています。



現時点のJR花巻駅半橋上駅整備案の概要

東西の駅前広場を線路上空で結ぶ自由通路(幅員4m)を整備します。

自由通路には、エレベーターと上り専用のエスカレーターを東西に各1機ずつ設置し、駅東口に新しい駅舎(半橋上駅)を建設します。

改札口は駅舎2階に設け、自由通路から直接改札口を通過して電車を利用します。

東口の自由通路1階に公衆トイレを設置し、駅舎1階に旅客サービス施設(例:コンビニ)を設置する計画となっています。

JR花巻駅半橋上駅整備案 平面図

