

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和03年09月30日

計画の名称	雪と寒さに打克つ安全・安心な道路整備による、岩手をリードする技術・文化の拠点都市花巻市の道づくり														
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度（5年間）												重点配分対象の該当		
交付対象	花巻市														
計画の目標	明日の人材育成を育むための通学路整備による歩行者の安全性の向上と、冬期間の走行環境の改善による移動性の向上を図り、北上中部地方拠点都市地域における拠点都市づくりを支援するための道路整備を行う。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		2,333	A	2,333	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27当初)	(H29末)	(H31末)
1	・通学路の歩道整備率を45.8%(H27)から46.2%(H31)に増加 通学路における歩道整備率であり、以下の式で算出する 歩道整備率=(歩道整備済延長／通学路延長)×100(%)	45%	46%	46%
2	・市道の改良率を55.8%(H27)から56.2%(H31)に増加 市道における改良率であり、以下の式で算出する 市道改良率=(規格改良済延長／市道実延長)×100(%)	55%	56%	56%
3	・市道の舗装率を51.6%(H27)から52.0%(H31)に増加 市道における舗装率であり、以下の式で算出する 市道舗装率=(舗装済延長／市道実延長)×100(%)	51%	51%	52%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(他)松園西7号線ほか10路 線 中央工区	舗装新設 L=2.2km	花巻市	■	■	■			112		－
	A01-002	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(他)二枚橋木戸線ほか13 路線 北工区	舗装新設 L=4.1km	花巻市	■	■	■			129		－
	A01-003	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	下坂井杉ノ目線ほか12路 線 西工区	舗装新設 L=3.8km	花巻市	■	■	■			132		－
	A01-004	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(2)野合北湯口線 湯本工 区	現道拡幅 L=0.4km	花巻市		■				68		－
	A01-005	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(他)工沢8号線ほか7路線 中央工区	現道拡幅 L=1.6km	花巻市	■	■	■	■	■	312		－
	A01-006	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(他)姥宿月夜線ほか7路線 川西地区	現道拡幅 L=4.3km	花巻市	■	■	■	■	■	217		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(他)下二枚橋北2号線ほか 6路線 北工区	現道拡幅 L=1.1km	花巻市	■	■	■	■	■	126		－
	A01-008	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(2)高木堰袋線ほか6路線 東工区	現道拡幅 L=2.1km	花巻市	■	■	■	■	■	166		－
	A01-009	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(1)熊野内野線 湯口地区	橋梁架替 L=0.5km	花巻市	■	■				526		－
	A01-010	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(1)上町成田線 豊沢町・ 桜町工区	橋梁架替 L=0.2km	花巻市	■					188		－
	A01-011	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	(2)山ノ神諏訪線(第1工区)ほか2路線 東工区	現道拡幅 L=1.5km	花巻市			■	■	■	357		－
	A01-012	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	新設	山ノ神諏訪線ほか連結道 路	道路新設 L=0.5km	花巻市					■	0		策定中
											小計						2,333		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											合計						2,333			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

花巻市道路課において目標の達成状況やその要因等を確認、取りまとめを行い事後評価を実施

令和3年9月

公表の方法

花巻市ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- ・狭隘道路などにおける歩行者空間が確保され、歩行者の安全性が向上した。
- ・道路拡幅により緊急車両のすれ違い通行が可能となり、走行性が向上した。
- ・舗装新設により走行環境が向上した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

- ・歩行者にとっては安全性が確保され、運転者にとっては走行性が向上したため、花巻市全体の交通事故件数の減少につながった。

○特記事項（今後の方針等）

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	通学路の歩道整備率を45.8%（H27）から46.2%（H31）に増加		
	最 終 目標値	46%	
	最 終 実績値	46%	
2	市道の改良率を55.8%（H27）から56.2%（H31）に増加		
	最 終 目標値	56%	
	最 終 実績値	56%	
3	市道の舗装率を51.6%（H27）から52.0%（H31）に増加		
	最 終 目標値	52%	
	最 終 実績値	52%	

(参考様式3) (参考図面)

