

社会資本総合整備計画												事後評価書		令和03年09月30日								
計画の名称	雪と寒さに打克つ安全・安心な道路整備による、岩手をリードする技術・文化の拠点都市花巻市の道づくり(防災・安全)																					
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)											重点配分対象の該当										
交付対象	花巻市																					
計画の目標	明日の人材育成を育むための通学路整備による歩行者の安全性の向上と、冬期間の走行環境の改善による移動性の向上を図り、北上中部地方拠点都市地域における拠点都市づくりを支援するための道路整備を行う。																					
全体事業費(百万円)		合計 (A+B+C+D)		2,820		A	2,765		B	0		C	55		D	0		効果促進事業費の割合C／(A+B+C+D)		1.95		%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27当初)	(H29末)	(H31末)
1	・通学路の歩道整備率を45.8%(H27)から46.2%(H31)に増加 通学路における歩道整備率であり、以下の式で算出する。 歩道整備率=(歩道整備済延長/通学路延長)×100(%)	45%	46%	46%
2	・市道の改良率を55.8%(H27)から56.2%(H31)に追加 市道における改良率であり、以下の式で算出する。 市道改良率=(規格改良済延長/市道実延長)×100(%)	55%	56%	56%
3	・市道の舗装率を51.6%(H27)から52.0%(H31)に追加 市道における舗装率であり、以下の式で算出する。 市道舗装率=(舗装済延長/市道実延長)×100(%)	51%	51%	52%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	修繕	(他)不動下根子線ほか8路 線 中央工区	舗装補修 L=14.8km	花巻市	■	■	■	■	■	650		－
	A01-002	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	修繕	(他)好地64号線ほか6路線 北工区	舗装補修 L=1.4km	花巻市	■	■	■	■	■	39		－
	A01-003	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	交安	(都)上町花城町線	歩道整備 L=0.2km	花巻市	■	■	■	■	■	276		－
	A01-004	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	交安	(他)上小舟渡方八丁線ほ か2路線	歩道整備 L=2.7km	花巻市	■	■	■	■	■	64		－
	A01-005	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	交安	(1)吹張町滝ノ沢線ほか5 路線	歩道整備 L=2.6km	花巻市	■	■	■	■	■	635		－
	A01-006	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	交安	(1)工沢棚ノ目線ほか2路 線	歩道整備 L=1.6km	花巻市	■	■	■	■	■	308		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	雪寒	(1)材木町下二枚橋線ほか 2路線	防雪柵整備 L=0.8km	花巻市	■	■	■	■	■	278		—	
	A01-008	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	修繕	長寿命化計画による路面 補修	舗装補修	花巻市					■	■	165		—
	A01-009	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	修繕	長寿命化計画による路面 ・道路付属物点検・法面 点検調査	法面点検調査	花巻市			■	■			0		—
	A01-010	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	雪寒	(1)小瀬川・新田・槐田線 ほか58路線	除雪機械	花巻市					■		47		—
	A01-011	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	雪寒	上町成田線	融雪整備 L=0.4km	花巻市				■	■		45		—
	A01-012	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	施設整 備	上町花城町線	共同溝整備(無電柱化)	花巻市					■	■	122		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	点検調 査	長寿命化計画による路面 ・道路付属物点検・法面 点検調査	点検調査	花巻市		■	■	■	■	62		－
	A01-014	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	雪寒	上小舟渡方八丁線ほか	融雪補修	花巻市				■	■	47		－
	A01-015	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	雪寒	(1)上町成田線	融雪整備 L=0.4m	花巻市			■			0		－
	A01-016	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	－	(1)上町成田線	共同溝整備 L=0.2km	花巻市	■	■	■			23		－
	A01-017	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	改築	朝日橋・井戸向井橋	歩道整備	花巻市				■	■	0		－
	A01-018	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	－	城内大通り一丁目線	共同溝整備	花巻市					■	4	－	未策定

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						2,765			
											合計						2,765			

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	花巻市	直接	花巻市	市町村 道	計画調 査	長寿命化計画による路面 ・道路付属物点検調査	計画策定・点検調査	花巻市	■					55		—
		道路交通の安全性を確保する上で、これまでの事後的な対応から計画的かつ、予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト縮減を図る。																	
											小計						55		
											合計						55		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
花巻市道路課において目標の達成状況やその要因等を確認、取りまとめを行い事後評価を実施	令和3年9月
	公表の方法 花巻市ホームページにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・狭隘道路などにおける歩行者空間が確保され、歩行者の安全性が向上した。 ・道路拡幅により緊急車両のすれ違い通行が可能となり、走行性が向上した。 ・舗装新設により走行環境が向上した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	・歩行者にとっては安全性が確保され、運転者にとっては走行性が向上したため、花巻市全体の交通事故件数の減少につながった。
○特記事項（今後の方針等）	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	通学路の歩道整備率を45.8%（H27）から46.2%（H31）に増加		
	最 終 目標値	46%	
	最 終 実績値	46%	
2	市道の改良率を55.8%（H27）から56.2%（H31）に増加		
	最 終 目標値	56%	
	最 終 実績値	56%	
3	市道の舗装率を51.6%（H27）から52.0%（H31）に増加		
	最 終 目標値	52%	
	最 終 実績値	52%	

(参考様式3) (参考図面)

