

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	01	184600	道の駅整備事業費

単位:千円

		前年度 決算額	当該年度 決算額	次年度 現計予算額	決算額 前年比
事業費		415,348	231,319		-184,029
財源内訳	国費	0	0		0
	県費	0	0		0
	地方債	237,500	144,800		-92,700
	その他	78,723	35,788		-42,935
	一般財源	99,125	50,731		-48,394

特定財源の内訳					

事業期間	単年度繰返	期間限定	令和2年度	~	令和2年度
------	-------	------	-------	---	-------

部重点施策における目標

安全で利便性の高い道路の整備を進める

事業開始の背景・経緯

平成26年2月に西南地域振興協議会から要望書が提出され、実施について検討を開始。  
平成29年3月に花巻市「(仮称)西南道の駅」基本構想を策定。平成29年度に基本設計を実施。  
平成30年度に実施設計を策定、用地取得、一部造成工事。  
R1年度に造成工事、建築工事に着工

事業概要

建築工事(電気・機械設備含む)	106,329千円
土木工事(外構・通路上屋)	91,629千円
空調設備等設置工事	13,031千円
建築監理等業務委託	4,915千円
E V充電器設置業務委託	9,020千円
備品費	6,395千円

担当部署	16200000 建設部 道路	担当課長	重茂 猛
------	-----------------	------	------

意見・要望等の状況

事業手法の詳細1

【令和2年度事業概要】

1. 事業内訳 231,319千円

ア. 工事費 210,989千円

- ・建築工事 53,054千円 (債務負担)
- ・電気設備工事 25,136千円 (債務負担)
- ・機械設備工事 28,139千円 (債務負担)
- ・外構工事 85,117千円
- ・通路(上屋)工事 6,512千円
- ・空調設備等設置工事 13,031千円

イ. 委託費(建築管理等業務委託料) 13,935千円

- ・建築監理業務委託 964千円 (債務負担)
- ・E V用急速充電器設備設置業務委託 9,020千円
- ・道の駅関連等業務委託 3,951千円

ウ. 備品費 6,395千円

- ・情報提供施設事務室等用備品 6,395千円

2. 整備概要

ア. 整備面積内訳 1			イ. 建物面積内訳 2		
整備主体	面積(m <sup>2</sup> )	構成比	整備主体	面積(m <sup>2</sup> )	構成比
市	5,406m <sup>2</sup>	37.8%	市	702.27m <sup>2</sup>	73.8%
県	2,813m <sup>2</sup>	19.7%	県	249.33m <sup>2</sup>	26.2%
市(コンビニ等)	6,083m <sup>2</sup>	42.5%	計	951.60m <sup>2</sup>	100.0%
計	14,302m <sup>2</sup>	100.0%			

ウ. 道の駅整備面積内訳 3

整備主体	面積(m <sup>2</sup> )	構成比
市	5,406m <sup>2</sup>	65.8%
県	2,813m <sup>2</sup>	34.2%
計	8,219m <sup>2</sup>	100.0%

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	01	184600	道の駅整備事業費

事業手法の詳細 2

事業手法の詳細 3

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	02	184040	生活道路維持事業費

単位:千円

		前年度 決算額	当該年度 決算額	次年度 現計予算額	決算額 前年比
事業費		821,316	1,434,256		612,940
財源 内訳	国費	64,549	237,361		172,812
	県費	0	0		0
	地方債	100,600	130,200		29,600
	その他	3,567	470,095		466,528
	一般財源	652,600	596,600		-56,000

特定財源の内訳					
事業期間	単年度繰返	期間限定	令和2年度	~	令和5年度

部重点施策における目標
安全で利便性の高い道路の整備を進める。

事業開始の背景・経緯
市道管理は道路管理者である花巻市が行うものであり、生活道路を安全安心に利用出来るよう維持管理を行うもの。

事業概要
市道維持管理（舗装修繕、除雪等） 1,434,256千円 うち市道の維持工事 舗装長寿命化 融雪施設改修（吹張町滝ノ沢線・中央橋設計） 北成島花巻線落石対策 大沢温泉法面復旧 新花巻駅停車場線修繕 道路付属物点検

担当部署	16200000 建設部 道路	担当課長	重茂 猛
------	-----------------	------	------

意見・要望等の状況

事業手法の詳細 1
生活道路維持事業 1,434,256千円
1. 市道の維持管理 1,210,384千円
(1) 道路補修、路面・側溝清掃、除雪等業務 1,067,839千円
<概要>
・オーバーレイ補修、路面補修（クラック・段差・穴）、施設補修（側溝・照明・法面・防護柵）
・路面・側溝・暗渠清掃
・施設保守点検、融雪装置点検補修
・緑地等管理（街路樹・法面路肩除草・害虫駆除・支障木伐採等）
・除雪業務委託
・補修資材（砕石・側溝・ガードレール等）、凍結防止剤、消耗品
【特殊要因】
共同溝管理台帳作成業務（上町花城町線共同溝完成に伴う台帳作成） 3,850千円
(2) 道路維持に係る諸経費 108,229千円
<概要>
・光熱水費、通信運搬費、車両借上料、車両修繕料等
(3) 作業員・運転手・事務補助員 29,373千円
・作業員 3人、運転手 8人、事務補助員 3人
(4) 市道管理システム経費 1,093千円
・除雪計算システム
・道路巡回支援システム

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	02	184040	生活道路維持事業費

事業手法の詳細 2

2. 市道の維持工事	223,872千円
(1) 道路舗装長寿命化(設計含む)	93,543千円
・ R2 4路線舗装(舗装打替、切削オーバーレイ)改修、4路線設計	
舗装打替	51,535 社総交対象：50%、地方債(合併特例債)
切削オーバーレイ	42,008 地方債(合併特例債)
(2) 吹張町滝ノ沢線(中央橋)融雪改修(詳細設計)	26,336千円
社総交対象：60%、地方債(合併特例債)	
(3) 新花巻駅停車場線舗装修繕(県移管に伴う修繕)	42,370千円
地方債(合併特例債)	
(4) 北成島花巻線落石対策	14,495千円
地方債(辺地債)	
(5) 大沢温泉北線法面復旧	29,055千円
社総交対象：50%、地方債(合併特例債)	
(6) 道路付属物点検業務	18,073千円
・ 5年毎調査、道路付属物(標識等)の点検業務	
社総交対象：50%、地方債(合併特例債)	

事業手法の詳細 3

--

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	03	184070	生活道路整備事業費

単位:千円

		前年度 決算額	当該年度 決算額	次年度 現計予算額	決算額 前年比
事業費		1,092,771	1,596,383		503,612
財源内訳	国費	256,395	527,206		270,811
	県費	0	0		0
	地方債	762,800	970,100		207,300
	その他	0	0		0
	一般財源	73,576	99,077		25,501

特定財源の内訳					

事業期間	単年度繰返	期間限定	令和2年度	～	令和5年度
------	-------	------	-------	---	-------

部重点施策における目標
安全で利便性の高い道路の整備を進める。

事業開始の背景・経緯
交通の利便性の向上や安全確保のため、道路整備が求められてきた。

事業概要
生活道路整備 1,596,383千円(うち繰越明許費346,373千円) 測量設計、用地測量、支障物件調査算定等の業務委託 事業用地買収 支障物件移転補償、電柱・水道等移転補償費 道路改良舗装、舗装新設、側溝整備、防雪柵整備工事
【R1繰越】 9路線 道路改良(7路線)、側溝整備(2路線)
【R2】 50路線 道路改良(33路線)、舗装新設(4路線)、側溝整備(12路線)、防雪柵整備(1路線)

担当部署	16200000 建設部 道路	担当課長	重茂 猛
------	-----------------	------	------

意見・要望等の状況

事業手法の詳細1
幹線道路整備、また、地域要望等において対策が必要な箇所、事業費等を検討しながら、事業箇所を選定。
【令和元年度 令和2年度 繰越事業】
生活道路整備 9路線 346,373千円
(1) 道路改良 7路線 209,417千円 完了路線 1路線 完成延長 L=0.2km
(2) 側溝整備 2路線 136,956千円 完了路線 2路線 完成延長 L=0.2km
【令和2年度 現年事業】
生活道路整備 50路線 1,250,010千円
(1) 道路改良 33路線 939,274千円 完了路線 6路線 完成延長 L=1.3km
(2) 舗装新設 4路線 27,679千円 完了路線 4路線 完成延長 L=0.7km
(3) 側溝整備 12路線 165,630千円 完了路線 3路線 完成延長 L=1.2km
(4) 防雪柵整備 1路線 96,980千円 完了路線 0路線 完成延長 L=0.5km
(5) その他 20,447千円 電柱・水道移設委託・補償、用地測量、道路整備プログラム策定委託等

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	03	184070	生活道路整備事業費

事業手法の詳細 2

事業手法の詳細 3

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	03	184090	花巻スマートインターチェンジ整備事業費

単位:千円

		前年度 決算額	当該年度 決算額	次年度 現計予算額	決算額 前年比
事業費		2,326	36,886		34,560
財源内訳	国費	1,155	11,500		10,345
	県費	0	0		0
	地方債	0	8,900		8,900
	その他	0	15,913		15,913
	一般財源	1,171	573		-598

特定財源の内訳

--	--	--	--	--	--

事業期間	単年度繰返	期間限定	令和2年度	～	令和2年度
------	-------	------	-------	---	-------

部重点施策における目標

安全で利便性の高い道路整備を進める。

事業開始の背景・経緯

市道山の神・諏訪線の整備が進み、当該地区の利便性が向上することに伴い東北縦貫自動車道花巻パーキングエリアにスマートインターチェンジを整備するもの。

事業概要

委託費 24,208千円  
路線測量、用地測量、不動産鑑定評価、支障物件調査、交差点修正設計、説明会資料作成

用地費 5,731千円

負担金 6,810千円  
詳細設計、施工管理費、事務的経費

移転補償費 137千円

担当部署	16200000 建設部 道路	担当課長	重茂 猛
------	-----------------	------	------

意見・要望等の状況

--

事業手法の詳細1

【令和2年度 現年事業】

測量調査等業務委託 24,208千円  
 (1) 路線測量業務委託料 5,533千円  
 (2) 用地測量業務委託料 13,527千円  
 (3) 不動産鑑定評価業務委託料 1,463千円  
 (4) 支障物件調査業務委託料 825千円  
 (5) 交差点修正設計業務委託料 2,486千円  
 (6) 説明会資料作成業務委託料 374千円

用地費  
 (1) 用地費(東工区) 5,731千円

負担金 6,810千円  
 (1) 詳細設計負担金 325千円  
 (2) 施工管理費 4,513千円  
 (3) 事務的経費 1,972千円

補償費  
 (1) 移転補償費(東工区) 137千円

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	03	184090	花巻スマートインターチェンジ整備事業費

事業手法の詳細 2

事業手法の詳細 3

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	04	184100	橋梁維持事業費

単位:千円

		前年度 決算額	当該年度 決算額	次年度 現計予算額	決算額 前年比
事業費		676,050	488,808		-187,242
財源内訳	国費	373,818	267,619		-106,199
	県費	0	0		0
	地方債	242,700	178,700		-64,000
	その他	0	0		0
	一般財源	59,532	42,489		-17,043

特定財源の内訳

事業期間	単年度繰返	期間限定	令和2年度 ~ 令和5年度
------	-------	------	---------------

部重点施策における目標

安全で利便性の高い道路の整備を進める。

事業開始の背景・経緯

橋梁の老朽化対策として修繕工事を実施している。ここ数年で耐用年数を超える橋梁が増加する傾向にあるため、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画に基づいた事業展開を目標としている。

事業概要

橋梁維持 488,808千円（うち繰越明許費27,502千円）  
 橋梁点検、橋梁修繕設計、橋梁維持修繕工事  
 橋守事業

【R2年度 R1繰越含む】  
 橋梁点検 273橋  
 橋梁修繕設計 1橋  
 橋梁修繕工事 12橋 R2完了橋梁の内2橋はR1繰越修繕橋梁  
 橋守事業

担当部署	16200000 建設部 道路	担当課長	重茂 猛
------	-----------------	------	------

意見・要望等の状況

事業手法の詳細1

- 【令和元年度 令和2年度 繰越事業】  
 橋梁維持事業  
 事業費 27,502千円（国費:15,004千円、地方債12,200千円、一般財源:298千円）
- （1）橋梁補修工事（13,878千円）  
八合田橋
  - （2）橋梁補修工事（13,624千円）  
留ヶ森三の橋,合沢一号橋,迫橋
- 【令和2年度 現年事業】  
 橋梁維持事業  
 事業費 461,306千円（国費:252,615千円、地方債:166,500千円、一般財源:42,191千円）
- （1）橋梁点検 273橋 70,853千円  
（内JR跨線橋1橋,NEXCO跨道橋3橋）
  - （2）橋梁修繕設計等 1橋 10,180千円  
井戸向橋
  - （3）橋梁修繕工事 10橋 380,028千円  
（松雲台橋,新大曲橋,熊堂橋,浮田橋,林崎橋,猫塚橋,八合田橋,迫橋,横枕橋,高瀬橋）
  - （4）橋守事業 245千円
- 【令和2年度 令和3年度 繰越事業】  
 橋梁維持事業  
 事業費 28,290千円（国費:15,290千円、地方債:11,800千円、一般財源:1,200千円）
- （1）橋梁補修設計（26,954千円）  
井戸向橋
  - （2）橋梁補修工事（1,336千円）  
井戸向橋

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	04	184100	橋梁維持事業費

事業手法の詳細 2

事業手法の詳細 3

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	05	184160	交通安全環境整備事業費

単位:千円

		前年度 決算額	当該年度 決算額	次年度 現計予算額	決算額 前年比
事業費		338,999	262,066		-76,933
財源内訳	国費	149,443	111,697		-37,746
	県費	0	0		0
	地方債	129,000	94,700		-34,300
	その他	0	0		0
	一般財源	60,556	55,669		-4,887

特定財源の内訳					

事業期間	単年度繰返	期間限定	令和2年度	~	令和5年度
------	-------	------	-------	---	-------

部重点施策における目標

安全で利便性の高い道路の整備を進める。

事業開始の背景・経緯

歩行者の安全確保のため、歩道の新設、バリアフリー化、共同溝の整備を実施している。各地域、障がい者団体等の要望に基づき、それぞれのニーズに応える手法により事業を展開している。

事業概要

交通安全環境整備 262,066千円（うち繰越明許費141,293千円）  
交通安全施設整備測量設計、用地測量、支障物件調査算定等の業務委託  
事業用地買収  
支障物件移転補償、電柱・水道等移転補償費  
歩道整備等工事

【R1繰越】5路線  
歩道整備（4路線）、共同溝（1路線）

【R2】5路線  
歩道整備（4路線）、共同溝（1路線）

担当部署	16200000 建設部 道路	担当課長	重茂 猛
------	-----------------	------	------

意見・要望等の状況

事業手法の詳細1

交通安全プログラムによる通学路の危険箇所・交通安全施設要望・地域要望等により、事業費等を検討しながら、事業箇所を選定。

【令和元年度 令和2年度 繰越事業】  
交通安全施設整備 5路線 141,293千円

(1) 歩道整備、バリアフリー 112,232千円  
城内・大通り一丁目線（城内工区）  
上小舟渡・方八町線  
吹張町・滝ノ沢線  
上台・朝日橋線

(2) 共同溝 29,061千円  
上町花城町線

【令和2年度 現年事業】  
交通安全施設整備 5路線 120,773千円

(1) 歩道整備、バリアフリー 71,049千円  
上町・成田線（南城工区）  
城内・大通り一丁目線（城内工区）  
上小舟渡・方八町線  
吹張町・滝ノ沢線

(2) 共同溝 7,380千円  
上町花城町線

(3) その他 42,344千円  
交通安全施設整備業務委託等

令和2年度

事業説明資料

【事後評価】

会計	款	項	目	事業コード	事業名
01	08	02	05	184160	交通安全環境整備事業費

事業手法の詳細 2

事業手法の詳細 3