

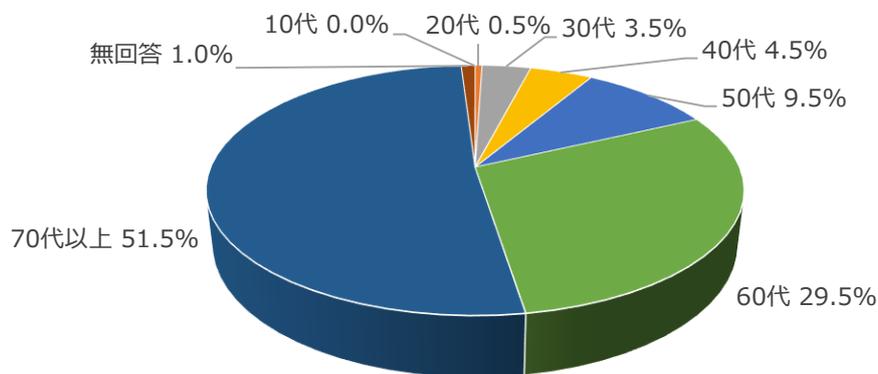
J R花巻駅橋上化・東西自由通路整備概要説明会アンケート集計状況

● 説明会開催状況 19回/全19回 (令和4年10月1日現在)

● 説明会参加者数 267人 (うち、アンケート回答者数 200人)

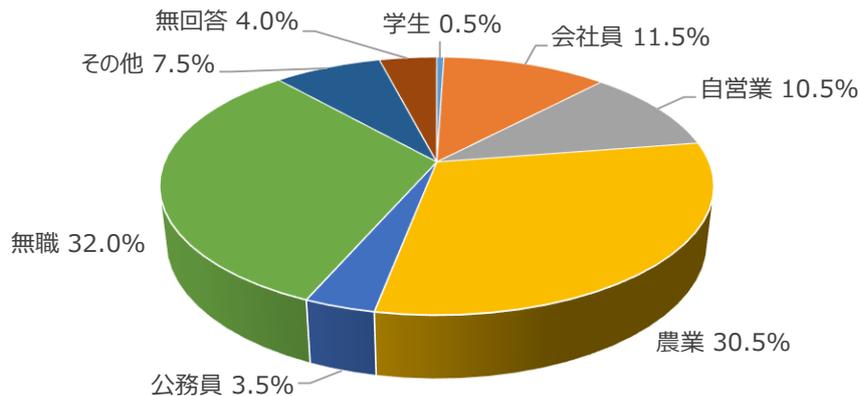
● アンケート結果の内訳

◇ 年齢 ・10代 ・20代 ・30代 ・40代 ・50代 ・60代 ・70代以上
 回答【200人】 【0人】 【1人】 【7人】 【9人】 【19人】 【59人】 【103人】



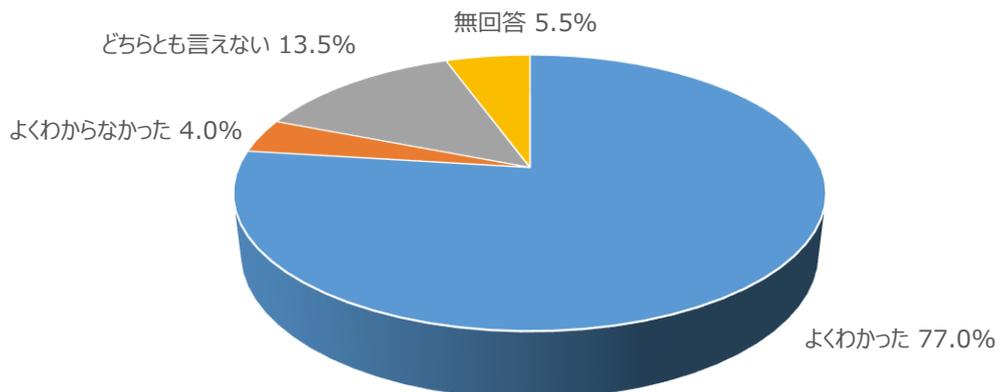
・無回答
【2人】

◇ 職業 ・学生 ・会社員 ・自営業 ・農業 ・公務員 ・無職 ・その他 ・無回答
 回答【200人】 【1人】 【23人】 【21人】 【61人】 【7人】 【64人】 【15人】 【8人】



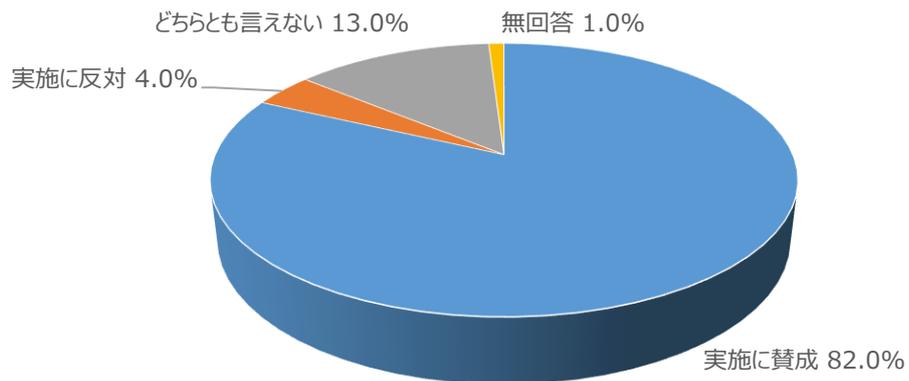
◇ 説明について 回答者数【189人】 無回答【11人】

・よくわかった【154人】 ・よくわからなかった【8人】 ・どちらとも言えない【27人】



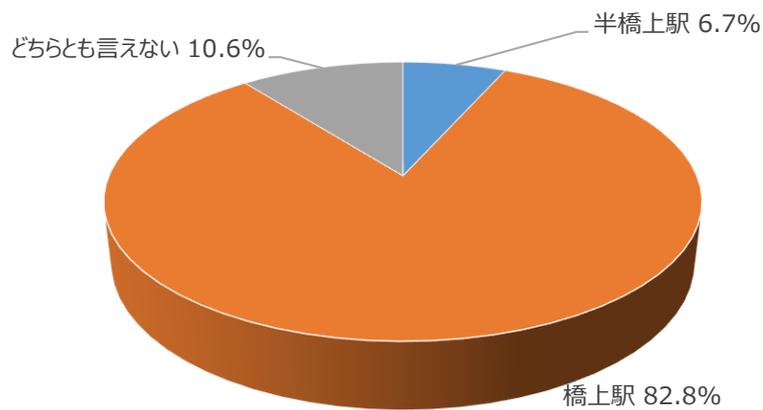
◇ **事業実施の可否について** 回答者数【198人】 無回答【2人】

- ・実施に賛成【164人】
- ・実施に反対【8人】
- ・どちらとも言えない【26人】



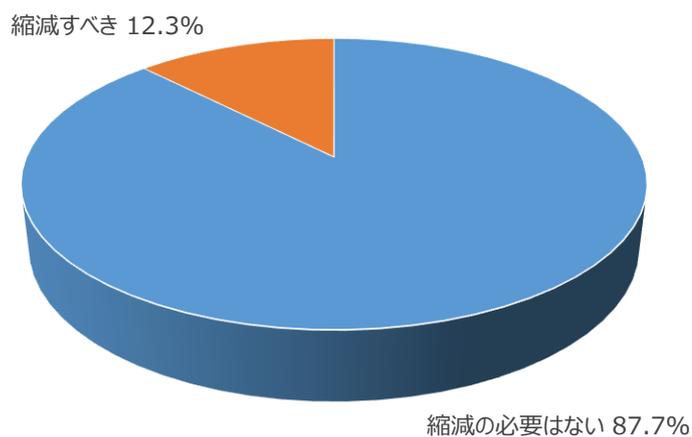
◇ **実施する場合は「半橋上駅」と「橋上駅」のどちらがよいか** 回答者数【180人】

- ・半橋上駅【12人】
- ・橋上駅【149人】
- ・どちらとも言えない【19人】



◇ **縮減オプションの必要性** 回答者数【162人】

- ・必要なし【142人】
- ・縮減が必要【20人】
 - 選択項目 { ・上り専用エスカレータのとりやめ 【12人】
 - { ・折り返し階段から直階段へ変更 【4人】
 - { ・西口公衆トイレの取りやめ 【4人】



◎ 自由記載事項

- ・せっかく建設するのだから立派なものにしてほしい
- ・駅周辺の開発、図書館を含めた計画を作成してほしい
- ・説明会を多くの会場で行い、事業を進めてほしい
- ・自由通路の役割として、自転車のスロープは検討してほしい。30cm幅でも助かる。急でもあった方が便利だと思います。
- ・西口からの利用者が半数なのであれば、改札口は真ん中にあったほうがよいのでは？
- ・早期に実現をお願いいたします。
- ・平面図で説明を受けたが西口広場について冬季の風雪等の対策や照明についての具体的な説明が欲しかった。その点についての検討をお願いしたい。
- ・後悔することなく改築することない建物にしていきたい。
- ・西地区住民として、計画どおり早く進めてください。
- ・早く進めてほしい。決定のプロセスを示してください。
- ・南高校、東高校生徒の利便性を優先してほしい。また、花巻から隣接地への通勤通学の方々の利便性も考えてほしい。駅東側の住民の理解が足りない様に思う。もっと利便性の説明なども必要ではないか。
- ・西口広場から南に抜ける道路の整備は考えていないのでしょうか。
- ・花巻の玄関口であり、今後何十年と先を見越して、せっかक्तつくるのであれば、多少の予算がかかったとしても立派な建物となってほしい。
- ・図書館を含めて。
- ・駅西の2本の都市計画道路と八つの丁目を作った大開発計画を橋上ルートの完成で稔らせてほしい。
- ・エスカレーターは必要と思います。
- ・費用をけちると本来の目的を見失う。常に何のために行う事業なのか、将来に向かって問題なく市民の利益に供する事ができるかを考えてほしい。応援しています。
- ・説明会の資料で理解できた。各地区の説明会参加について、周知徹底を図ってほしい。区長会やコミュニティ会議への協力は不可欠だと思う。
- ・市の負担の額に大きな差がないので、橋上駅の案で実施してほしい。事業と合わせて西口の活性化を進めてほしい。
- ・早期に実現するようお願いいたします。
- ・市の玄関口として早期完成に向けて取り組んでいきましょう。
- ・JRは花巻駅に投資する価値がないと思っているのでは？
- ・1日利用者数が少ないのにこれだけの費用をかけてやる必要はないのでは。駅を壊したくないという人も回りに多く、西口通路を何とか低予算で整備してできないだろうか。市民がどれだけこの問題を理解しているか疑問。宮沢賢治の町として、今の趣ある駅舎を残しつつ改善すべきはとことは改善して、市民の声を広く聞いていただきたい。
- ・将来的に橋上化のほうが利用者にとって、利用しやすいと思います。人口減のこともありますが、ダメもとでやってみた方が将来のために役立つことだと自分としてはそう思います。

- ・雪対策や氷対策は十分に。市総合体育館の反省は本当にありますので吟味して作ってほしい。
- ・現在のままでは良くない事が明白ですし、生徒数が市内では大多数がこの地域を利用している。
- ・若い人（高校生以上）の意見を集約させたらどうか。
- ・後で加えないように、便利な駅を早く作ってほしい。
- ・駅（舎）も含めた、立地適正化計画等のデザインをおしめしいただきたい。
- ・よくわかったが、新たな疑問もできましたね。質問というよりは御自分の考え方だけを一方的にお話になって時間を取るとするのは如何なものでしょうか。意見を言う方だけでなく言わない人の話も聞いてと言うのですが、訊き方変えるのは必要でしょうか、それでも何も言わない人の話も聞く必要があるでしょうか。若い人の話を聞くことは大事ですし、絶対に必要だと思います。みなさまご苦労様でした。
- ・議会で決定されていないことは不安！図書館の二の舞か。7年後の実施、完成は金額的に不安。政治的に決議されてからの実施でなければ不安。
- ・早く実施
- ・西口広場、第2・3案の屋根付きをお願いします。長期間にわたる検討から今回の整備事業計画までの道のりご苦労様です。駅舎の老朽化も考えれば大切な計画であると思います。今後何十年もつかいつづけられるものであってほしいと思います。計画実現に協力したいと思います。
- ・橋上化と図書館を一体のものとして進めるべきではない。図書館は2017年の基本構想の理念を大切に進めるべきである。
- ・分かったような不思議？世代がちがうので理解力が違うので担当者は大変ですね。明日の子供たちのために投資して欲しいし理解して欲しい。
- ・西口のエレベーターの利用する場所がせまい。外から歩いてきて雪を払ったり、カサをたたんだり、又はむかえの車をまったりの場所として。屋根付きの待合設置とあるが冬期間は屋根つきだけでは心ものとなない。西口に簡易スイカ改札機を付ける工夫が必要。待ち合い室は広めに明るく。
- ・三町の要求も市は考えて下さい。
- ・利用者の利便性を考えると早期の着手をお願いします。
- ・西口公衆トイレは民間駐車場にあればどうか？
- ・新図書館整備に触れない説明はなぜ？
- ・駅利用者の予測の推移を知りたい。その予測の根拠と利用者増加対策はあるか？
- ・東西の駅前商業施設の活性化策はあるか？
- ・花巻は学園都市を目指すべき。花北高や東高は南も市外からの生徒が増えている。学生を大切にしまちづくりをしていくことが発展へとつながるのではないか。
- ・西口広場の駐車場は2方向から出入りできるといい。
- ・駅内のエスカレーターはなくなるのは残念。
- ・整備の必要性全くなし。とりやめるべし
- ・橋上駅（案）で早急に進めるべきと思う。それが花巻駅周辺地域の発展の起爆剤となると思う。

・駅周辺の環境を考えることで町全体に活気が出てくればよいと思うが、現実には人口減の中で町全体が沈滞ムードになっている。人を呼び込むには企業の誘致が最も重要なことではないかと思う。今季あの資金をそちらの方面に使用、活用するということはできないものでしょうか。

経費を縮減することは非常に大事なことです。利用者の利便性を優先してほしいです。せっかく新しい施設ができるのに経費縮減を優先するあまり、みすぼらしい利便性の悪い施設になったら本末転倒だと考えます。これから数十年快適に使えるために！

・駅舎、通路の工事を民活で行う方策はないのか。駅舎が工事補償となるのはおかしいのでは？

・釜石線と東口利用者のみは不便になる。（エスカレーターもなし）

・西口にはもっと「にぎわい」が必要。

・現利用者の意見は？（高校生とか）もっと聞くべきである。

・出来るだけ早く進めてください。賛成します。

・駅の周辺について民活を活用するとともに市当局の強い行政指導が必要と考えます。（全国の駅でうまく運営している先進地箇所を参考にするなど調査研究してほしい）

・毎日東和町土沢から盛岡へ通勤しておりますが、花巻駅に下りるとさびしさにガッカリします。

・縮減せずにできるだけ立派なものを

・まずは早期の実現をお願いします。現在の駅前ターミナルも短時間での車駐車もできない状態で大変不便です。今回は市民の声も多く聞かれた事と思いますので、早期に着工していただきます様をお願いします。

・とても切実な課題です。

・工事完了まで6～7年のスケジュールであるが、物価上昇もあることから見直しをすることが必要と思う。

・首都圏等からの交流人口が増えることに期待しています。花巻のより一層の観光が光るよう期待しています。

・地下道の有効活用について市民よりアイデアをつのる。

・駅舎は宮沢賢治を意識したデザインとすること。地下道をかうようすること。市民から意見を聞くこと。

・花巻駅を利用されていない方々の意見をお聞きしたい。特に西口周辺の方々の要望などお聞きしたい。

・もう少しで70歳になるので、生きている内に早く実現してほしい。（人生なにがあるかわからないので）

・今やらなきゃ。チャンスだと思う。

・多少経費がかかっても10年後20年後に対応するため充実した施設（駅および周辺）とすべき。（作ってから後悔しても遅い）

・私は橋上駅に賛成で、改札は利用者の多い2番線3番線にできるだけ近いほうが良いと思います。

・国庫補助が活用できることで、必要なものは全て用意した方が良いと思う。（ケチらない様に）

・西口整備は少なくとも第2案（以上）で行ってほしい。

・花巻市の発展には花巻駅はじめ周辺の整備が重要課題であると思う。県央の都市としても引き続き未来に向かってなすべき課題の重要施策であるため、早期に実現を望む。

・エレベーターかエスカレーターかどっちかにしたら良いのでは2ヶ所いらないと。トイレも多機能トイレを東西に設置すればよいのではないかと思います。

・市でやりたい方法で進めていいと思います。

・やるなら誇れる物を、話題性のあるものを

・花の顔として早急に作ってほしい。

・説明は良くわかったので早期に進めてほしい。

・分からないのが、地下道を作った時の事柄にふれられていないことと、今後は自転車を通すなり橋上架とともに残して利用してはいかがなものか？北上市ではりようしているが・・・。

・駅を利用しない人や東口の人には多額の税金を使って駅改築は必要だと多くの人から聞きますが、私は温泉の観光振興も含めて、西口の市民の利便性も向上し、西口東口双方が利用できて、駅周辺がさらに活性化して欲しいと願っています。花巻市の一つの玄関口としても魅力ある駅舎にして下さい。

・ボリュームが多く、質問すらできない。

・必要性は理解できる。

・案が3つも提示され戸惑う。

・費用が可能な限り削減してほしい。

・矢巾駅、金ヶ崎駅を見ても花巻も橋上化で良いと思う。早めに着工してほしい。

・毎日花巻駅西口からJRを利用し矢幅駅まで通勤しています。朝の貴重な時間乗り遅れて西口からの自由通路があったらと思うことが何度もありました。是非橋上駅を実現してもらいたい。町の顔ともなる駅を整備するのだからコスト論が先行する議論とならないように、何十年先までも見据えた立派な駅としてほしい。通路の幅員はできる限り広く取ってもらいたい。通路には腰かけ用いすも必要だと思う。また通勤者のための月決駐車場も整備して欲しい。現在の西口にある私有月決駐車場は高額で困っている。資料送付ありがとうございました。よろしくお願いいたします。繰り返しになりますが幅員の広さが橋上駅の評価に結び付くと思います。4 m以上 6 mあってもいいのではないのでしょうか。

・この橋上化と図書館を駅東口に設置する案を一体化しないでほしいです。図書館を駅に作っても活性化にはならないし、花巻市のイメージが台なしになります。やはり図書館はH27年の基本構想に基づきまなび（病院跡地）にするよう希望しています。

・個人的な意見ですが、ぜひ橋上駅案を希望いたします。

・巨額を投じて市全体の効果やまちづくりへの影響が分かりにくかった。JRに35億も奉仕する理由がわからない。もっと市民や子どもたちのための優先すべき事業が有ると思う。市内小中学校の老朽化は深刻。統合せずに大規模改修を！！