

求職者と企業をつなぐ 企業検索サイトへの掲載企業を募集します!

市内企業の皆さま、ぜひご登録をお願いします!
市と一般社団法人ビジネスサポート花巻は、求職者に対し、幅広い業種の企業情報を提供する花巻市企業検索サイト「おしごとNAVI花巻」の運営を予定しています。求職者と企業をつなぐ本サイトにぜひご登録ください。
*本サイトは年度内に公開を予定しています

- 対象 市内企業
- 登録費 無料
- 登録受付期限 11月30日(水)
※サイト公開後も随時申し込みを受け付けます
- 掲載内容 企業情報(事業内容、初任給など)、企業の特徴、PR(社内制度、福利厚生など)、先輩社員から(やりがい、メッセージなど)
*上記内容については下記の市ホームページ内掲載依頼フォームから登録できます
- 申し込み方法 市ホームページ(https://www.city.hanamaki.iwate.jp/business/syuroshien/1017129.html)内の掲載依頼フォームから申し込み
※詳しくは市ホームページに掲載しているマニュアルをご覧ください



- 👉ポイント① 学生にタイムリーな企業情報を伝えることができます。
- 👉ポイント② 即戦力となり得る既卒者の目にも行き届くよう、ハローワークなど関係機関を通じた情報提供をしながら運営していきます。
- 👉ポイント③ 多彩な情報掲載が可能! 仕事内容や職場の雰囲気などをより深く伝えることができるよう、多彩な登録項目を用意しています。

【問い合わせ】本館商工労政課(☎41-3536)

～有害獣から農作物を守るため～ 電気柵を設置しましょう

市では、クマ、イノシシ、ニホンジカなどの有害獣による農作物などの被害を防ぐため、電気柵の設置にかかる費用を補助しています。
本年度から補助率を見直すとともに補助上限額を撤廃したことで、設置者の負担がさらに少なくなりましたので、ぜひご活用ください。

かる費用
※送料、設置工事費、汎用性がある資機材(除草剤、防除シートなど)の購入費用は補助対象外

- 補助率
- ①所有者が3戸以上にまたがる隣接した土地に一体的に電気柵を設置する場合(3戸以上の団体による申請)…設置にかかる費用の4分の3以内
- ②上記以外の場合(個人による申請)…設置にかかる費用の3分の2以内
- ※①②の場合ともに補助上限額なし

*申請様式などは、市ホームページ(https://www.city.hanamaki.iwate.jp/kurashi/anshin_anzen/1000719.html)に掲載しています

申請にあたっての注意点
○申請前に設置した電気柵は補助対象外です
○まずは電気柵販売店に見積もりを依頼し、設置にかかる概算の費用を把握した上で、下記へご相談ください

■補助対象者
市内に住所を有し▶有害獣による被害を受けている人▶被害を受ける恐れがある人

■補助対象経費
▶農作物▶林産物▶住宅▶農業施設を含む建物一などを守るために電気柵を設置する場合にか

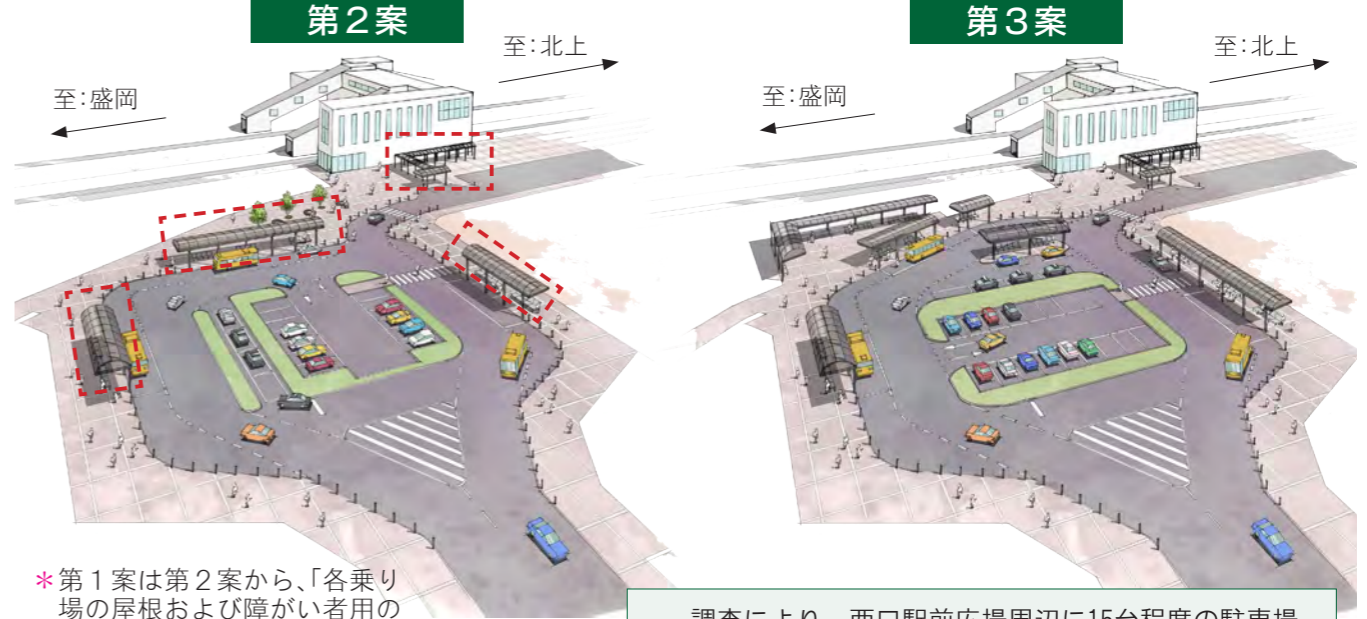
【問い合わせ・申請】▶農村林務課(☎23-1400)▶各総合支所産業係(大迫☎41-3122、石鳥谷☎41-3442、東和☎41-6512)

東西自由通路整備に伴う西口駅前広場の整備を検討しています

東西自由通路整備に伴い、西口から直接駅へ出入りができるようになります。一般車両を含めて西口の利用が増えることが想定されるため、西口駅前広場の整備を検討しています。
令和3年度に西口駅前広場の整備方針を検討するため、駅前広場の交通量調査や交通事業者などからのヒアリング調査を実施。その結果をもとに、3つの整備案を作成しました。
第1～3の整備案で共通していることは、ロータリーを線路側へ拡張し、▶一般車両の一時待機

場所▶タクシー待機場所▶タクシー乗り場▶バス乗り場3台分▶自由通路出入り口付近に障がい者用の乗降場所一を設置することです。第1案と第2案の違いは、各乗り場の屋根の有無です。また、第3案は第1～2案に比べてロータリーを最大限まで拡張し、一般車の降車場所を確保しています。
整備費用は第1案が約3億7,000万円、第2案が約4億3,000万円、第3案が約5億4,000万円です。
*東西自由通路の整備と同様、国の補助金(補助率2分の1)や合併特例債の活用が可能です

西口駅前広場の整備案のイメージ



*第1案は第2案から、「各乗り場の屋根および障がい者用の乗降場所から自由通路までの屋根(上記赤枠の部分)」を除いたものです

調査により、西口駅前広場周辺に15台程度の駐車場を整備することで、利便性が向上するとされており、民間による整備も含めて検討します

全体事業費は半橋上駅案の場合は約39.7億円、橋上駅案の場合は約41.2億円

▶半橋上駅または橋上駅▶西口駅前広場▶西口駐車場一の整備を含めた全体事業費は、半橋上駅案の場合で約39億7,000万円、橋上駅案の場合で約41億2,000万円と試算しています。

国の補助金および合併特例債を活用した場合の市の実質的な負担額は、半橋上駅案の場合で約6億9,000万円、橋上駅案の場合で約7億2,000万円と試算しています。

整備内容	項目	半橋上駅案の場合	橋上駅案の場合
駅橋上化・東西自由通路整備(2020年度までの物価変動含む)	整備費	34.4億円	35.9億円
	用地費(東西降下部分)	0.22億円	0.22億円
西口駅前広場整備(第2案の場合)	整備費	4億円	4億円
	用地費(駐輪場)	0.32億円	0.32億円
西口駐車場整備(15台程度、500平方メートル想定)	整備費	0.56億円	0.56億円
	用地費(駐車場)	0.2億円	0.2億円
合計		39.7億円	41.2億円
市実質負担(国の補助金を除く)		6.9億円	7.2億円

本事業に関するこれまでの経緯や整備概要(案)などは、市ホームページ(https://www.city.hanamaki.iwate.jp/kurashi/sumai-seikatsu/douro-kotsu/1016934.html)にも掲載しています

※「市実質負担分」については、まちづくり基金などを活用することも検討します

今後、市民説明会や関係団体などへの説明を行い、意見を聞いた上で事業の実施について判断することとしています。9月から市民説明会を開催しますので、ご参加ください。
*説明会の開催日程は広報はなまき8月15日号(6ページ)および市ホームページに掲載しています