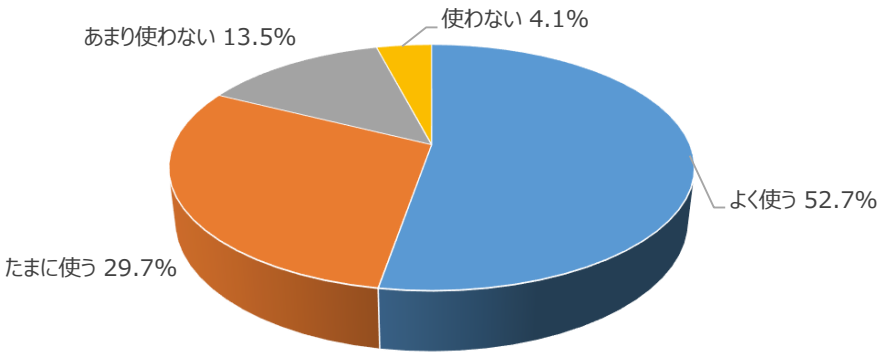
ＪＲ花巻駅橋上化・東西自由通路整備概要　高校生アンケート集計状況

● **説明参加高校生数**　　75 人（うち、アンケート回答者数　　74人　　）

● **アンケート結果の内訳**

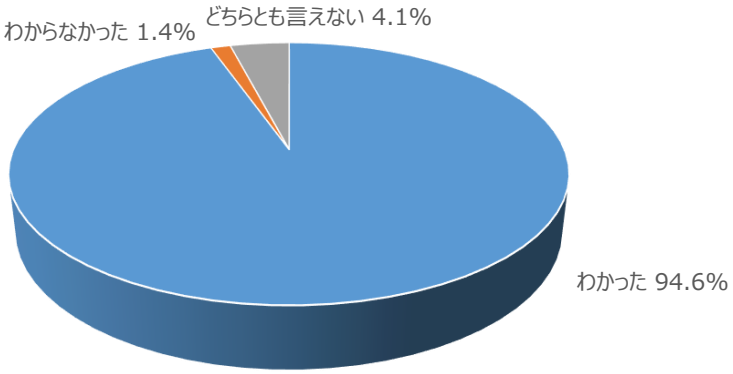
◇ **花巻駅の利用について**　回答者数【74人】

・よく使う【39人】　・たまに使う【22人】　・あまり使わない【10人】　・使わない 【3人】



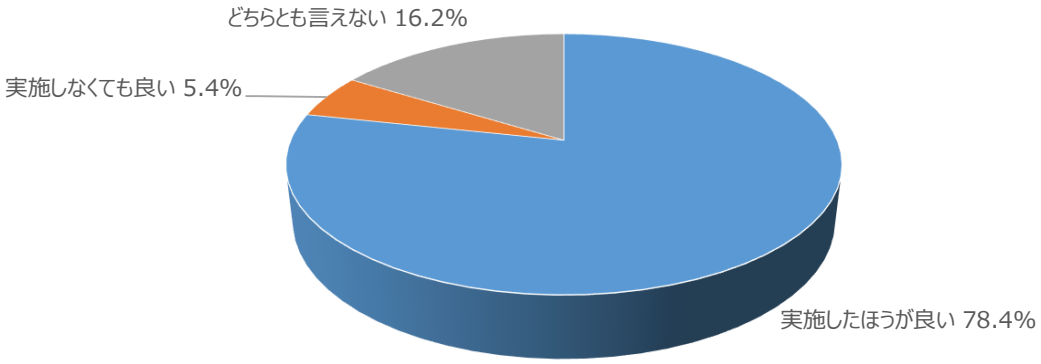
◇ **説明について**　回答者数【74人】

・わかった【70人】　・わからなかった【1人】　・どちらとも言えない【3人】



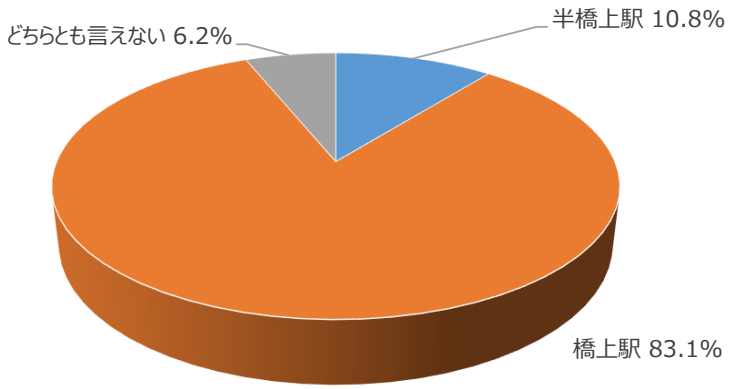
◇ **事業実施の可否について**　回答者数【74人】

・実施したほうが良い【58人】　・実施しなくても良い【4人】　・どちらとも言えない【12人】



◇　**実施する場合は「半橋上駅」と「橋上駅」のどちらがよいか**　　回答者数【65人】

・半橋上駅【7人】　　・橋上駅【54人】　　・どちらとも言えない【4人】



◎　**高校生からの意見**

・地下道にはエレベーターがないので、橋上化でバリアフリーになるのは良いことだと思う。

・半橋上駅ではなく橋上駅が良い

・駅が便利になり、通学時の時間的にも便利になると思う。

・新しい駅のデザインは木の温かい感じがよい。

・宮沢賢治の雰囲気があったほうがよい

・駅のデザインはモダンな感じもよい。

・ありきたりのデザインじゃないほうがよい。

・急いでいた時、地下道で滑って転んだ時がある。

・地下道のスロープは自転車を押すときに急で怖い。

・西口駅前広場の南側の市道から車が急にきて危ない。

・自転車が屋根のある駐輪場に停められなときがあって、木の下に停めるときがある。

・互い違いの車輪止めは、上の方の車輪止めまで持ち上げるのがつらい。

・市の負担にさほど差がないのであればスケジュールが同じ且つ便利な橋上駅のほうが良いと思った。待合室が夜に暗いので明かりを増やしても良いのではと思った。西口駅前広場に休憩スペースは必要だと思った。

・西口駐輪場付近に自転車を通すための低くなった段差があるけど狭くて使いづらいので広くするか、無くしてもいいかなと思いました。無駄に段差が多く夜とか暗い時に転ぶ可能性があるので危険。送迎などの車が多い中で、駐輪場を利用する生徒が自転車でスピードを出して来たり、急な飛び出しで事故など「案内」があるかないかでかなり変わってくる気がします。

・橋上駅になったら駆け込み乗車をする人も減って安全性が上がると思います。また西口広場は通行量が多い時間帯だと車と自転車が接触しそうになる時があるので、広く整備する案は良いと思います。駐輪場は狭いのと車輪を入れるところを改善していただきたいです。

・自転車置き場を増やしてほしい。待合室の椅子を増やしてほしい。やるならとことんやってほしい。

・改札機を増やしてほしいです。券売機を増やしてほしいです。西口駐輪場付近のカーブで対向車が見えにくく危険。

・待合室を大きくしてほしい。階段の幅を狭くしてほしい。バリアフリー化は大切だと思うのでエレベーターを作るのはとても良いと思います。駅の内装に宮沢賢治をモチーフにしたら花巻をすごく感じる駅になると思います。

・自転車置き場を増やしてほしいです。待合室の座るところを増やしてほしいです。

・コンビニの他にも例えば百円ショップとかが増えたら便利だなと思いました。花巻には空港があって外国人の行き来も多いので、どの国の人にも対応できるように電光掲示板とか英語表記以外にもあったらいいなと思いました。

・今の待合室の雰囲気を残していただきたいです。エレベーターで自転車を乗せられる所がいいなと思いました。西口のイメージがすごいいいなと思いました。自由通路のデザインとして銀河鉄道をモチーフにした絵を取り入れると映えると思います。もしですが、駅のどこか（外か中）にフォトスポットを作ると若者の利用が多くなると思います。冬にはイルミネーションやライトアップ企画をすると盛り上がると思います。

・自転車置き場を増やしてほしいです。駅の雰囲気は和モダンで温かみを感じられるのがいいと思います。

・観光客のためにきちんと表示をすれば橋上駅でも迷わない。

・通学時に地下道を使うよりも時間が短縮できて便利になると思う。

・駅のデザインは、宮沢賢治など花巻らしい雰囲気があったほうがよい。

・北上駅のような感じ（無機質）ではなく、今の駅のような感じがいい。

・今の駅の待合室の落ち着く感じを外観にも取り入れて欲しい。

・賢治の世界観が良い。自由通路内部は定期的に全国のアーティストから賢治を題材にした絵を書いてもらってはどうか。そうすると変化あっていい。

・待合室は夏場厚いので天井は高くして欲しい。天井に窓があると光が入って明るくなると思う。

・遠野駅の跨線橋は階段の高さが低く歩き辛いので、新しい駅では歩きやすい高さにして欲しい。

・地下道は自転車専用にしてはどうか。

・西口のバス停から駅入り口まで屋根がほしい。

・西口には一般車の降車場所が必要だと思う。

・一般車の一時待機場所は出入り口が狭くて使い辛そうなので、ロータリー手前の道路で乗降しそう。

・地下道に関して数回しか使ったことがありませんが、階段の辺りが自転車を利用する人にとっては少し不便かと思います。（傾斜など）東口と西口を自転車で直接自由に行き来できるとやはり便利だと思います。駅のデザインについては、今の花巻絵の雰囲気が好きだし、暗くなってから外から見る花巻駅もとても綺麗です。今の雰囲気を是非残して欲しいです。また、駅の近くのＳＬの壁画も素敵で花巻の芸術の町というイメージが表れていると思うので、駅にもその要素を取り入れて欲しいです。

・現実的な話ではないかもしれませんが、花巻の観光要素の一つでもある温泉を活用して足湯を作ると面白いと思いました。

・少し難しいかもしれませんが、通路にガラス張りで中に何か物やライトを入れたら面白いと思います。駅前のタイルに賢治などをあしらった物を敷くと、駅の外でも花巻らしさが味わえていいのではないでしょうか。

・どのように事業が進められていくのかを知る貴重な機会となりました。ありがとうございました。一度言いましたが、初めて行く場所というのは本当にどちらに行けばいいのかわからなくなるので、「西口」「東口」だけでなく、その方向にある主要な施設名もあるとわかりやすいと思います。

・待合室からの外の眺めが朝の混雑時などは「人しか見えない」という状況になっているように感じるので、花巻の自然を楽しめるような工夫があるといいと思う。

・夏などはたくさんの風鈴を吊るしてはどうか。

・花巻の温泉をアピールする暖簾とか旗があると良いと思う

・大迫から石鳥谷駅までのバスを増便して欲しい。

・待合室の雰囲気が好きです。（コーヒーの匂いとか）

・地下通路のじめじめしや匂いなどが少し悪いかなと…明かりはついていたり夜は大丈夫で安心です。

・駅の装飾が好きです。（星みたいなきらきらしたやつ）

・とても良い事業だと思った。

・花巻にもスタバが欲しい。

・今の花巻駅の雰囲気を残して欲しい（色、飾り等）

・私は橋上化に賛成です。東口からも西口からも同じ距離で駅を使用できることはすごく便利だと思います。また、駅がリニューアルすることで、より多くのお客様が使用してくれると思います。海外のお客様も利用する方も増えてきていると思うので、Suicaなどもしいようできるとより良いと思いました。エスカレーターが無くなるのは少し不便だと思いますが、事故削減のことを考えると、歩ける人は歩く、ムリな方がエレベーターにするのは良い案だと思いました。地元に帰ってきた時、駅がリニューアルされていることでまた帰ってこようと思う気がします。

・花巻駅の雰囲気は私はかなり好きなので、少しその雰囲気を残してくれると良いかと思います。待合所は狭くなるとおっしゃっていましたが、その分、冷暖房の設備をしっかりしてもらえると若者や高齢者もとても助かると思うので、ぜひ実施してもらえると嬉しいです。

・待合室が狭くなる代わりに、座って待てる椅子を増やして欲しいです。

・東口のロータリーが狭い。

・今の待合室の期の感じが好きなので、橋上化した時も同じような作りがいい。

・観光スポットを駅の周辺に作ってください。駅の中でも良いです。

・東口を利用している方が少し不便になりますが、それ以上に西口の方がより使いやすくなったりするなどのメリットが大きいと思うので賛成です。また、リニューアルすることで新鮮になって利用者が良い気分で利用できると思います。

・花巻駅を使っていて、待合室をもっと広くしてほしいと思った。外で待っている方も大勢いるので、その方々も入れるようなスペースを作って欲しいのと、コンビニの他に１店舗ほどファストフード店のようなものを作ってほしいと思います。学生の他にも会社員の方々も使うと思うので、お腹を満たせるところがあればより花巻駅が充実するのではないかと思いました。

・橋上を実現する場合の自由通路で人が歩くのと自転車が通る所で道を分けたほうが良いと思った。実際に駅を使うのは若い人が多いので、これを絶対に作るべきかどうかは不明瞭だと感じた。（年配の方も利用するだろうからより便利に使いやすくなるという点では利点といえると思った。）

・待合室に暖房をつけたほうがいいと思いました。

・西口の人も東口の人も平等に駅を利用できる橋上化のほうが良いと思った。駅舎は宮沢賢治をイメージしたデザイン、自由通路は花巻祭りなどの花巻らしさをイメージしたデザインにすると、駅舎と自由通路の違いが分かりやすいのではないかと思った。また、駅の自動販売機の値段が高いので、自由通路のほうに安い自動販売機があると嬉しい。

・東口でも自転車の場合信号待ちなどで駅までに時間がかかってしまうので、実施する時の駐輪場の場所も考えて欲しい。

・確かに首都圏をイメージすると大きな駅でないとエスカレーターが無い。JRの方針も聞くと花巻駅のエスカレーターは無くてよいと思う。橋上にすると東西のホームの真ん中に事務室があるから、病人が出た時に駆けつけやすいし発見しやすいと思う。線路の上に通路ができるということは、取り鉄対策が必要だと思う。ＳＬ銀河の時とか。半橋上と既存の改札を残すと駅員さんが大変だから1ヶ所にして欲しい。Suica導入お願いします。

・「橋上駅」はとても良い案だと思います。「半橋上駅」「橋上駅」と２つの案が出ているようですが、担当者の方が話してくださったとおり、この先何十年も利用することになる駅なので、少し費用が高くても妥協せずにやってほしいと思いました。また、西口からの利用者のことを考えて計画してくれていた市役所の方々はすごいと思いました。私は東口を利用していますが、私自身ももっと視野を広げて地元のことについて考えようと思いました。ありがとうございました。

・半橋上駅と橋上駅を比べて、橋上駅の方が費用が多くかかってしまうが、駅を作り変えるという点から、費用が少しかかってしまっても立派な方を作った方がいいと思う。駅は何十年という長期間の間使用するため建物にお金をかけて長く使えるようにした方がいい。

・Wi-Fiつけてほしいです。スタバつけてください。

・お土産売り場などの店を増やして欲しい。

・１番線ホームにおいてある花巻市関連のパネルは残しても良いのではないでしょうか。観光客がパネルの写真を撮っている人が時々見られるので。

西口と東口間の自転車通行ができる限り楽になって欲しいと思います。

・西口の駐車場が車が混みそうな作りだったので、スムーズに通れるようになればいいと思う。待合室も20人くらいは入れるようにして欲しい。冬に寒くないようにして欲しい。

・新しい建物はワクワクするし、利用する人も気持ちよく使えると思います。花巻市を盛り上げるためにも良い試みだと思います。西口は子どもだけでなく、たくさんの人が利用でき、またペットも楽しめる広場が良いと思いました。

・西口から来るので、なるべく楽できるよう橋上化を実施して欲しいという気持ちはある。エスカレーターは階段もあり、普段あまり使わないので、コスト削減のために無くしてしまっても大丈夫だと感じた。

・アルテにも遊びに行きたくなったりしたので気分よくいける道ができるならそれに越したことはないです。イトーヨーカ堂に文房具屋さんはない（在庫少ない）ので。

永続的に市でお金がかかってしまうなら、橋上化はとても良いと思う。西口からほぼ駅内（室内？）になるのはとても良いです。しかし、大金がかかるなら無理せず、使い道は他にあると思います。

・今の花巻駅から出た時の外観は残しておいて欲しい。

今の駅の見る暖かさは、新しくなっても残せる。または場所を少し変える等で残して欲しい。

・自由通路の壁を宮沢賢治の星巡りの歌を感じさせるものにして欲しい。（特に夜）

・西口をあまり使わないので、不便かはあまりわかりませんが、他の駅の地下を使っていて、そこまで不便に感じたこともなく、このままでもいいと思いました。

・待合室を広くして欲しい。

・特にないです。

・今のようなカウンター式の待合室が欲しい。

温かみがある感じがいいので木材っぽい感じにして欲しい。

電光板がもっと分かりやすくなったら嬉しい。

スタンプはそのままにして欲しい。

・大迫から石鳥谷に行き来するバスの本数を増やして欲しい。

実施した時には木をどこかに使って、柔らかい雰囲気にして欲しい。

東口の車が動けるスペースを広くしてほしい。

・橋上化でコストもそこまで半橋上駅と変わらないのであれば橋上駅の方が利便性も高くなると思いますし、高齢者、女性、自転車を利用する人などに配慮した仕組みがとても良いと思います。駅のデザインは花巻の観光をＰＲできる物が良いと考えます。この事業で花巻市の活性化が図られるのではないでしょうか。自由通路には何か設備等（施設等）はあるのでしょうか。

・お土産屋さんが欲しい。＝コラボ商品を売れる幅が広がる。

・木のぬくもりが欲しい。

・冬とかは雪が多いと思うので、橋上駅か半橋上駅になったら移動が楽だと思う。

・待合室は改札をとおらなくても使えるようにした方が良いと思う。

・西口の方をよく利用するので、改札までの距離が短くなるのは良いと思った。

・ペット広場が欲しいと思った。

・木材を使って暖かな雰囲気だったり、自然光を入れることで明るさが出ると思います。雨に濡れるのが嫌なので、屋根のある通路がバス停まで続いていると良いと思いました。

・東口の自由通路に向かう階段を直階段にし、折り返しから変えた分の費用を使い、東口の自由通路のエレベーターを２つに増やすのはどうでしょうか。足の不自由な人には使いやすく、そうでない人も使いたい時に使えれば良いと思ったからです。

・中々難しい話だったので、どちらとも言えないと思った。もっと意見を集めてより良い駅を作って欲しいと思いました。
・花巻駅を使わないため、何とも言えないが、今の状態でも十分機能していると思うので現状維持でも問題ないと思った。
・駅の入口が狭く、混雑時は大変である。

・県外出身だが、Suicaが使えない事に驚いた。使えるようにして欲しい。

・定期券の発券機を増やして欲しい。

・新しい駅舎のコンビニは１階じゃなく２階にあると良いと思う。西口利用者はわざわざ東口の１階までいかなければならない。自分は石川県出身だが松任駅では2階にコンビニがある。

・今の駅の待合室を広げて欲しい。今の駅の待合室にある旧そば屋さんを改造して、小さい子どもがホーム側を見られるようなスペースにすると良いと思う。

・新しい図書館が駅の隣に出来るのなら、２つの施設の関係性も考えて欲しい。

・西口の駐輪場（ロータリー北側）に自転車を置けない時があるので、駐輪場を増やして欲しい。南側の県営駐輪場の存在は知っているが、遠くて不便。

・たくさんの人が過ごしやすい駅になってくれればとても良いと思います。また、小さい子から高齢者までが少しでも不満や困ることが減ってくれればいいなと思います。そして今よりたくさんの人が利用しやすい駅にしてくれることを願っています。

・作ることが可能なら、下り専用のエスカレーターも作ってくれるとありがたいです。ホーム内の待合室を２つにして欲しいです。年末などの帰省シーズンに入りきらなくて、外で待っている人がいるため。可能ならば自転車道の道路の下の通路のようなところの整備をしてほしいです。