

## 1. 試案検討会議における建設候補地選定に係る意見一覧

①まなび学園周辺 旧総合花巻病院跡地を希望する意見	②JR花巻駅周辺を希望する意見	③どちらかというとJR花巻駅周辺を希望する意見	④その他の意見
<p><b>【第8回試案検討会議】</b></p> <p><b>①山下委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 新花巻図書館を考える会では、建設場所をまなび学園周辺という曖昧な点を含むものではなく、はっきり旧総合花巻病院跡地と絞り込んだ。</li> <li>● 敷地が広く立体駐車場でなくとも広い駐車場が確保できる。</li> <li>● 年配者や子ども連れ、特に障がいのある方々は立体駐車場では不安、不便と意見もある。駅前構想では、あまりに狭いと考える。</li> <li>● 自然に囲まれた図書館にできる。平成24年10月にまとめ上げられた「花巻図書館への提言」にも明るくゆったりとしたスペースと、自然と調和した場が望ましいとある。病院跡地の周りには木がある。</li> <li>● 賢治の作品に出てくる草木を植えれば、子どもは開放的な自然が広がる場であれば、安心して図書館に入るといった話にも合致する。</li> <li>● 屋上に木を植え足元に芝生があれば自然は出来ると言うが、それは自然といえるものではない。</li> <li>● 駅前は全ての市民が利用しやすい場とは言えない。駅は交通の拠点で三町地域をはじめ郊外からも来やすく、高校生やビジネス人、高齢者、子供など全ての市民が最も利用しやすい場所だと市長は言われたが、はたしてそうか。</li> <li>● 駅が交通の要衝だとはいえない。まなび学園は駅から離れている、道路が狭いと言われるが、そもそも、駅を基準に考える必要があるのか。</li> </ul>	<p><b>【第8回試案検討会議】</b></p> <p><b>①佐々木委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 商工会議所の立場で意見を述べる。会議所の中でも、話し合いをし、駅前を希望している方が多い。</li> <li>● できればJRの敷地を買い取る形にして市有地にして図書館を建てる。</li> <li>● 中学校や高校が西側にも多く、駅を中心に活動している方も多し。広い世代の方々が駅を中心に西口にも活動の拠点を持たれ、徒歩で駅に近いところで図書館を利用できればかなり活気のある駅前になるのではないかと思う。</li> <li>● このタイミングで駅前に元気のある施設を用意することが、花巻にとって、むしろやるべきことなのではないかと商工会議所では考えている。</li> <li>● 小国委員の意見を聞き、立体駐車場もいいのではないか。冬場は確かに便利だと思うので、スポーツ用品店敷地案、立体駐車場の整備でいいと思う。</li> </ul> <p><b>②小国朋身委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 駅のほうを進めたらと考えている。</li> <li>● まなび学園は施設も古くなり、25年はもつという話だが、建替えが考えられる。そのときに、一定の広さが欲しい。さらにこの場所に建てるのであれば、この規模くらいのものが欲しいと考える。</li> <li>● まなび学園の将来的な構想を持ったときに、この周辺は、このまま置いておいたほうがいいのではないか。</li> <li>● 駅と図書館を一気に作れば、西口からも入れるし、東口も使えるし、人の交流がよくなるのではないか。</li> </ul> <p><b>③前野委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 駅前にあったらいいなと思っている。</li> <li>● 蒸気機関車がもう終わりになるが、あの蒸気機関車を駅前の図書館のところに置いて賢治をPRするとかSLと図書館を一体的に観光の目玉みたいにし、SLがある図書館とするのがいい。</li> </ul>	<p><b>【第8回試案検討会議】</b></p> <p><b>①白岩委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 場所については我々のほうは、グループの中で、6割8割は駅前で、あとの方は大体、まなび学園という感じになっている。</li> </ul>	<p><b>【第8回試案検討会議】</b></p> <p><b>①平澤委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 駅前とまなび学園の2論にわかれていて、それぞれ一長一短があると思って聞いていた。</li> <li>● 旧総合花巻病院跡地を利用する上で、アプローチは南側から入ることを想定していると思うが、北側のヨーカドーのほうからもアプローチできれば、街のイメージもかわるのではないかなと思う。</li> </ul>

## 1. 試案検討会議における建設候補地選定に係る意見一覧

①まなび学園周辺 旧総合花巻病院跡地を希望する意見	②JR花巻駅周辺を希望する意見	③どちらかというとJR花巻駅周辺を希望する意見	④その他の意見
<p><b>【第9回試案検討会議】</b></p> <p><b>①山下委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>JRの土地を買い取る形にすれば市有地ということで、そこに図書館を建て、立体駐車場も2階にして、駅舎の整備をJRと一緒に進めれば経済的にも少なく済む、という話で、そうすると活気のある駅前になると言われたが、果たしてどれほどまちづくりと関連した活気ある場になるかという疑問がある。</li> <li>駅前の場合、どうしても土地がなく、狭くて立体にするほかはないということだが、立体駐車場にする必要のない病院跡地に図書館を希望している。</li> </ul>	<p><b>【第9回試案検討会議】</b></p> <p><b>①藤井委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>障がい者団体を代表して委員をしているが、高齢者としての立場からすると、公共交通機関が利用できる、そこを中心に街の活性化が進んでいるところが非常に多いということは事実だと思う。</li> <li>西口も有効に活用し、駐車場も整備し、有効に橋上ルートを通して活性化していけば、駅周辺に図書館をつくるのは非常に有効ではないか。</li> </ul> <p><b>②前野委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅前に図書館を設立したところを確認すると、まず間違いなく利用者が増え、図書館の利用率が格段に上がっている。</li> <li>今まで結局図書館に足を運べなかった通勤者であったり、もちろん駅を利用する若者たちであったり、そういう人たちが気軽に立ち寄れる。そういうメリットが大変大きいと思う。</li> </ul> <p><b>③小国委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現在、高校などみんな西側に行ってしまったという感覚がある。それに時代とともに対応していかなければならないということになるかと思う。</li> <li>最近の流れでは、駅前にいろんなものが、整備されており、そのような流れに乗ったほうが良いのではと考えている。</li> </ul> <p><b>④佐々木委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅前に市の図書館という魅力のあるものをつくりたいという自治体に対しては、JRは基本的にはポジティブに考えて応援するということが十分考えられるので、ある程度花巻市側が駅前に魅力的な図書館をつくりたいという意思が明確に見えれば、ぜひJRと良い話し合いをして、お互いに良い夢を描けるような図書館建設と駅舎を、同じ土俵の上で構想すべきではないかと考えている。</li> </ul>	<p><b>【第9回試案検討会議】</b></p> <p><b>①白岩委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第一希望は、JR花巻駅周辺が大体会全体の6、7割ぐらいの人がそっちのほうが良い。やはり高校生とか学生とか観光客の方が使いやすい。花巻市外からの利用者や情報が集まりやすいのではないか。</li> <li>駅前はちょっと土地が狭いが、立地適正化計画の中ではコンパクトシティとか、JRやバスの公共交通の維持や活性化も書いているので、それに合致して花巻のまちづくりに図書館が十分関与できると考え、第1希望という我々の意見である。</li> <li>まなび学園はちょっと駅から離れているが、そんなに駅から遠くないので、第2希望でまなび学園周辺とした。</li> <li>その両方のどちらかをトップレベルで決定して、市民にこういう経緯で決めたと説明してくれれば良いのではないかな。</li> </ul> <p><b>②堀合委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設場所としてまなび学園周辺と駅前ということが挙げられているが、本当にどちらでも良さがあり、またどちらでも多少なりとも課題はあると考えている。</li> <li>図書館利用者アンケートを見ると、10代が6%、60代以上が半数以上である。なぜ10代は少ないのかを考えた時に、車を持たない10代の高校生や若者、もっと小さい人たちは、やはり交通の便が良いところだともっと利用してくれるという期待が持てるのではないかと考える。</li> <li>今現在、私はどちらでもよろしいが、図書館をもっと多くの人に利用してほしいと考えたときに、やはり交通の利便性が高いということは大きな要素になるのではないかと思い、私の中では駅前のほうがそういったことを期待できるのではないかなという気がしている。</li> </ul>	<p><b>【第9回試案検討会議】</b></p> <p><b>①高橋一矢委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅前、病院の跡地のいずれにしても費用はそれなりに掛かると思うが、将来的な部分を含め、その費用がどのぐらいのものか。工期を含めて、来年度からスタートすれば何年後にできるのか、それにはこれぐらいの費用が掛かるなど、周辺道路のアクセスの部分も含めて総合的に見ないとなかなか進まないのではないか。</li> <li>皆さんが集える場所として図書館が楽しめるというか、小さい方から年配の方まで、いろんな方が来て「よかったな、楽しかったな」と言える場所であってほしい。</li> <li>「図書館に行こうよ、花巻の図書館はすごく良いところだよ」と言ってもらえる場所であってほしい。</li> </ul> <p><b>②福盛田委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>花巻図書館は新しくなれば800人/日の利用者ではないかと考えている。開館時は当然皆さんが興味を持って多く来ると思うが、だんだん少なくなるだろう。また、これから人口が減ってくるだろう。そう考えると、駐車場に関してはそんなに気張らなくてもいいのかなと考える。</li> </ul> <p><b>③高橋美香委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>やはり親子で利用するという形を考えたときに、駐車場の利用が安全であり、そうすると場所、駐車場のスペースというのは狭いよりは広いほうが使いやすいのかなというところは感じている。</li> <li>建物自体も使いやすさを考えたとき、前回、まなび学園のところで話を前任者がしたと思うが、本を手に取りながら、そこでゆったり過せる場所、あと自然と触れ合える場所というところでそのような意見を出したと共感したが、高校生とか学生のことを考えると、駅前の利用の仕方というところで、勉強するスペースというところは結構耳にしており、</li> </ul>

## 1. 試案検討会議における建設候補地選定に係る意見一覧

①まなび学園周辺 旧総合花巻病院跡地を希望する意見	② J R 花巻駅周辺を希望する意見	③どちらかという J R 花巻駅周辺を希望する意見	④その他の意見
			<p>そこに焦点を当てると駅前なのかなと思うが、いろんなところの良さがあるって選べないというのが、私個人としての意見になる。</p> <p><b>④平澤委員</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 駅前でもまなび学園周辺でも、実はどちらでもさほど大差はないかなと思っているが、駅前につくると当然学生の利用者数が莫大に増えると思う。そういう意味からすると、利用率はものすごく上がることは予想できる。</li> <li>● 駅前にできたとき、やっぱり狭苦しいものになるのではという危惧はある。私は住まいが東和なもので、花巻に来るときのイメージとして、まなび学園であっても駅前であっても道路が細かったり、入り組んだり行きづらいと感じる。それは、新図書館ができたとしても変わらないような気がする。</li> <li>● これは単なる感覚だが、行きにくいというイメージをどこかで解消してあげなきゃいけないと思う。これはとても大切なことで、建物を建てるだけでなくアプローチも含めて考えなきゃいけないと思う。</li> <li>● 前の会議で私が提案したのが、まなび学園周辺であればイトーヨーカドー側からも入れて、まなび学園からも入れるような建物であれば、両方向性ができてあそこが 1 つの通路として、市街地の活性化の要素として核ができる可能性を考えたもの。</li> <li>● 同時に史跡を守るという観点からも、史跡を守りつつそこを緑地公園化して、その中に図書館が建つということで、とてもすてきな花巻の財産ができるのではないかという気がしている。</li> </ul>