

※ 都市計画道路城内大通り線(黄色:万代橋から合同庁舎への直線道路)は、新しい橋梁建設や交差点改良などの整備が必要となるが、交差点の交通処理や橋梁前後の道路勾配などに課題が多く、事業費も膨大になり現実的ではない。
 よって、現在の市道城内大通り一丁目線(赤:大通りコンビニ交差点から幸橋を通過して合同庁舎への道路)に歩道を整備する方法が現実的だが、その整備には都市計画変更手続きを含めて約8年の期間が見込まれる。

④大通り工区
 【歩道整備】W=2.5m
 L=330m
 C=358百万円
 整備期間 8年間
 うち都市計画変更手続き2年

事業スケジュール

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目
測量調査設計			■					
用地測量				■				
支障物件調査				■				
用地買収					■			
移転補償					■			
歩道工事							■	
都市計画 住民説明	■							
都市計画 都市計画変更		■						

⑤大通り工区
 【都市計画道路整備】
 L=260m
 C=1,019百万円
 整備期間 7年間
 ※事業着手はR4以降

事業スケジュール

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目
測量調査設計	■						
交差点協議		■					
用地測量			■				
支障物件調査			■				
用地買収			■				
移転補償			■				
歩道工事						■	

⑨城内工区(東側)
 【歩道整備(実施中)】W=2.5m
 L=320m
 C=132百万円(R2~R3)
 整備期間 H29-R3

⑥花城町工区
 【バリアフリー(実施中)】W=1.5m
 L=76m(全体L=220m)
 C=52百万円
 整備期間 R3実施予定(H30実施済)
 ⑦【歩道整備】W=1.5m → 2.5m
 L=140m
 C=239百万円
 整備期間 5年間

⑧城内工区(西側)
 【歩道整備】W=2.5m
 L=260m
 C=367百万円
 整備期間 5年間
 ※反対者多数

