

# 花巻市地域公共交通計画（素案）に係る パブリックコメントの実施結果について

## 1. パブリックコメント意見募集の概要

### (1)意見の募集期間

令和6年2月9日（金）から3月9日（土）

### (2)周知方法

市ホームページ、広報はなまき（令和6年2月1日号）への掲載の他、市公式 SNS、閲覧施設により周知

### (3)資料の閲覧場所

花巻市役所都市政策課、花巻市役所総務課、各総合支所地域振興課、各振興センター、各市立図書館、花巻保健センター、生涯学園都市会館、ぷらっと花巻などに備え付けたほか、市ホームページに掲載した。

### (4)意見の概要

項目	パブリックコメント
①意見件数	9件（意見提出者6人）
②備え付け素案閲覧件数	44件
③ホームページ閲覧件数	141件（R6.2.9～3.9）

### (5)意見の内訳

項目	件数	項目	件数
<b>計画全般</b>	1	<b>第4章 計画の方向性と目標</b>	
<b>第1章 計画策定の目的と位置付け</b>		(1) 基本的な方針	
(1) 計画の目的		(2) 基本目標	
(2) 計画の位置付け		(3) 目指すべき公共交通網	
(3) 計画対象区域		(4) 施策体系	
(4) 計画期間		(5) 目標達成のための施策および事業	8
<b>第2章 公共交通を取り巻く現況、課題</b>		(6) 事業の実施時期および実施主体	
(1) 地域特性		<b>第5章 重点事業</b>	
(2) 公共交通の概況		(1) バス路線の再編	
(3) 公共交通以外の移動手段の現況		(2) 市街地循環バスの運行経路の拡大	
(4) 今後取り組むべき公共交通の課題		(3) 予約乗合交通の新規導入と見直し	
<b>第3章 上位関連計画</b>		<b>第6章 計画の実現に向けて</b>	
(1) 第2次花巻市まちづくり総合計画 長期ビジョン		(1) 計画の推進体制	
(2) 国土利用計画花巻市計画—第二次—		(2) PDCAサイクルによる進行管理	
(3) 花巻市都市計画マスタープラン		(3) 評価の方法及びスケジュール	
(4) 花巻市立地適正化計画		合 計	9

## 2 意見についての市の考え方（詳細は資料No.1-2のとおり）

項目	パブリックコメント
反映済み（素案において記載済みの内容）	0
意見を受け修正	1
参考	8
合 計	9

### 3 意見の反映

- 素案 P14 に「図 3)-10 運行便数、バス停数、利用者数、補助状況 (R4 時点)」の図を追記  
図の追記以降の図No.及び説明文の修正

なお、支線路線のうち教育センター線、天下田団地線は市が赤字額を負担しています▶図 3)-10。

図 3)-10 運行便数、バス停数、利用者数、補助状況 (R4 時点)

路線	運行便数 (平日/休日)	バス停数 (市内)	利用者数 (人)	運行経費 (円)	経常収益 (円)	市補助 市負担(円)	国・県 補助(円)
教育センター線	5 便/0 便	25	4,256	5,457,913	- 3,959,908	3,959,000	-
天下田団地線	7 便/4 便	18	6,975	4,321,522	- 2,816,329	2,816,000	-

※高木団地線、太田線、花巻北高線は市補助対象外路線のため非公表

【出典】花巻市 R4

- 素案 P17 「図 5)-4 運行日数、利用者数、補助状況 (R4 時点)」を追記

図 5)-4 運行日数、利用者数、補助状況 (R4 時点)

路線	運行日 (平日/休日)	利用者数 (人)	運行経費 (円)	経常収益 (円)	市補助 市負担(円)	国・県 補助(円)
石鳥谷地域	3 日/0 日	3,746	13,688,620	- 12,463,020	12,463,020	-
東和地域	3 日/0 日	4,382	17,340,620	- 15,782,070	15,782,070	-
大迫地域	3 日/0 日	4,061	17,140,420	- 15,654,270	12,282,270	3,372,000
西南地域	2 日/0 日	3,903	10,901,660	- 9,492,210	8,309,210	1,183,000
湯口地区	3 日/0 日	186	294,700	- 244,900	244,900	-

【出典】花巻市 R4