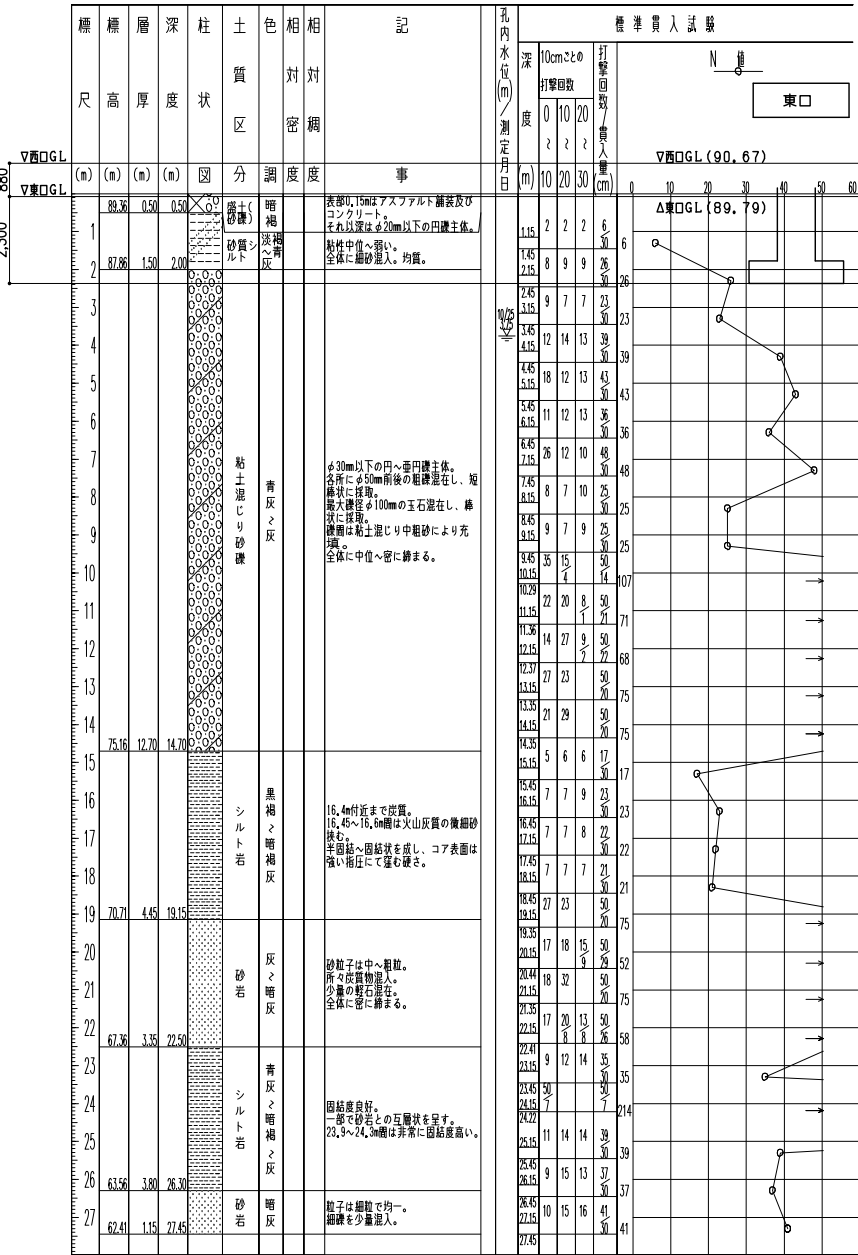


柱状図 S=1/100、1/1000

調査名 東北建設2023第3101号東北本線花巻駅東西自由通路新設他基本設計

事業・工事名

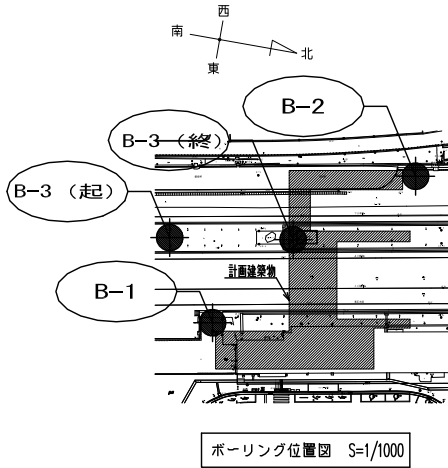
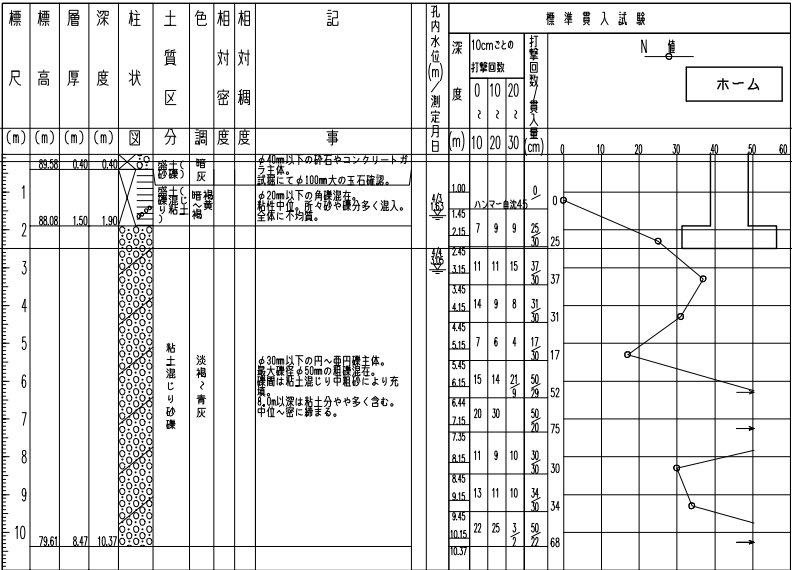
ボーリング名	B-1		調査位置		東北本線花巻駅構内			
発注機関	東日本旅客鉄道株式会社 東北建設プロジェクトマネジメントオフィス				調査期間	2023年 10月 23日 ～ 2023年 11月 2日		
調査業者名	株式会社 JR東日本建築設計 東北事務所 電話(022-262-9225)		主任技師	松山 俊司	現 場 代理人	野間 茂	コ ア ー 監 定 者	熊谷 義行
孔口標高	89.86m	角 上 下 0°	方 北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配 水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試験機 エンジン	東邦地下工機D1型 ヤンマーNFD10	ハンマー 落下用具 ポンプ
総掘進長	27.45m							



調査名 東北建設2023第3101号東北本線花巻駅東西自由通路新設他基本設計

事業・工事名

ボーリング名	B-3 (起点側)		調査位置	東北本線花巻駅構内				
発注機関	東日本旅客鉄道株式会社 東北建設プロジェクトマネジメントオフィス			調査期間	2024年 4月 3日 ～ 2024年 4月 6日			
調査業者名	株式会社 JR東日本建築設計 東北事務所 電話(022-262-9225)		主任技師	松山 俊司	現 場 代理人	野間 茂	コ ア ー 監 定 者	熊谷 義行
孔口標高	89.98m	角 180° 上 下 0°	方 北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配 水平 0° 鉛直 90°	使用機種 試験機 東邦地下工機D1型 エンジン ヤンマーNFD10	ハンマー 落下用具 ポンプ		
総掘進長	10.37m							



調査名 東北建設2023第3101号東北本線花巻駅東西自由通路新設他基本設計

事業・工事名

ボーリング名	B-2		調査位置		東北本線花巻駅構内					
発注機関	東日本旅客鉄道株式会社 東北建設プロジェクトマネジメントオフィス				調査期間	2023年 10月 23日 ～ 2023年 11月 2日				
調査業者名	株式会社 JR東日本建築設計 東北事務所 電話(022-262-9225)		主任技師	松山 俊司	現 場 代理人	野間 茂	コ ア ー 監 定 者	熊谷 義行		
孔口標高	88.95m	角	180° 上 下 0°	方	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配	水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試験機 東邦地下工機D0型 エンジン ヤンマーNFD10	ハンマー 落下用具 ポンプ
総掘進長	30.13m									

