

【花巻PAスマートIC 地区協議会】

# 花巻PAスマートICの整備効果について



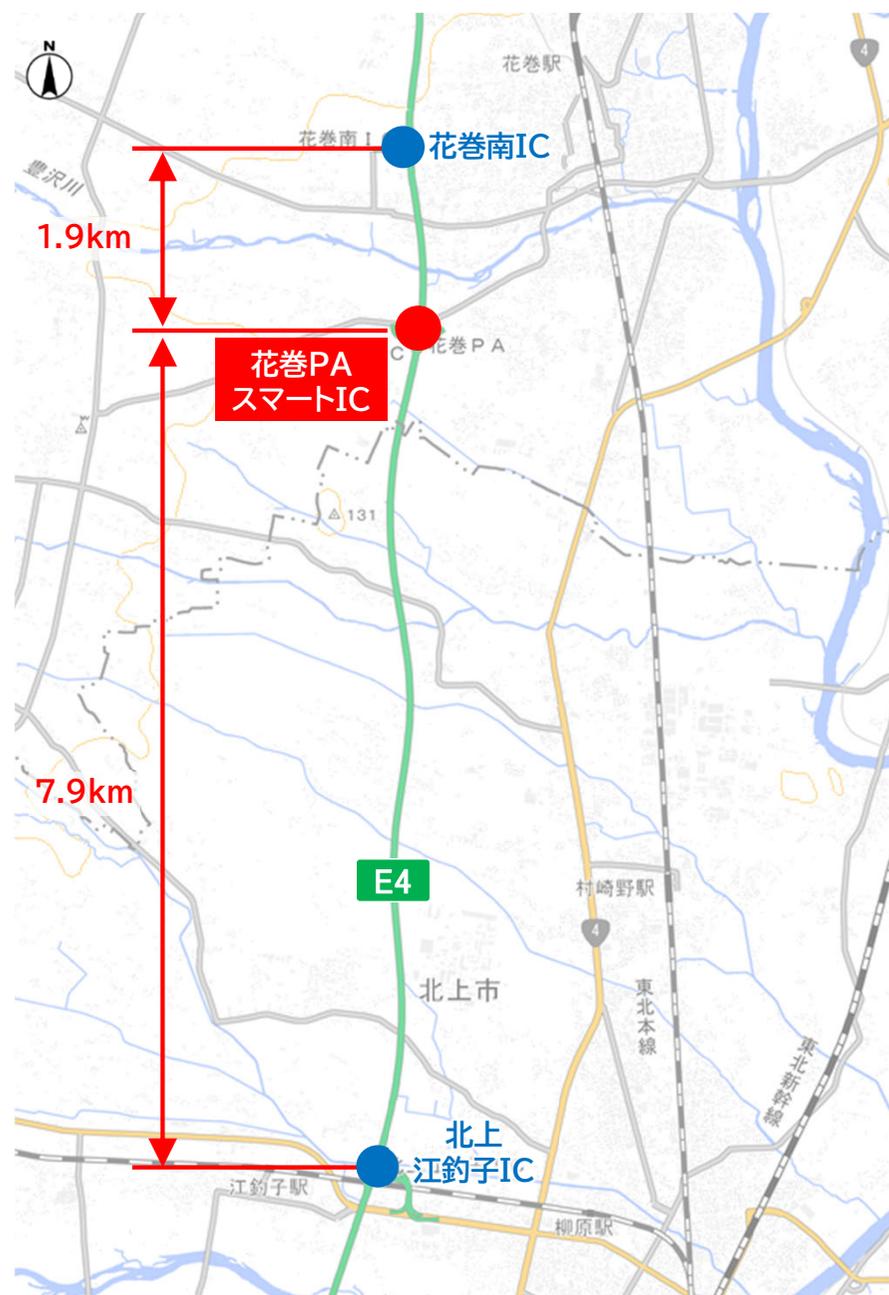
# 1. 花巻PAスマートICの概要

- 開通日時 令和6年3月20日(水・祝)15時
- 接続位置 東北縦貫自動車道 北上江釣子IC～花巻南IC間  
(岩手県花巻市諏訪(上り線)、大谷地(下り線))
- 接続道路 (市)山の神諏訪線(上り線)、(県)花巻和賀線(下り線)
- 運用形態 一旦停止型フルインター形式
- 接続形式 上下分離型
- 利用時間 24時間
- 対応車種 ETC車載器を搭載した全車種

▼花巻PAスマートIC・航空写真



▼花巻PAスマートIC・位置図



出典:地理院地図に路線名等を追記して掲載

## 2-1. 開通後の利用状況・整備効果

### ◆花巻PAスマートインターチェンジの利用状況

- 累計交通量 令和6年3月20日(開通日)～令和7年8月末まで 約 60 万台
- 平均利用台数 約 1,200 台/日(毎月利用台数は増加傾向)
- 前後3IC(北上江釣子IC、花巻PAスマートIC、花巻南IC)の合計利用台数はやや増加傾向
- 利用交通量の約6割が「花巻PAスマートIC」⇔「盛岡・青森方面」で利用
- 上下分離型のインターチェンジのため、進行方向を誤って進入する事案や、ETC非搭載車が誤って進入、流出する事案が発生
- 整備中の「花南産業団地」が供用開始となることで、利用台数の増加に期待



花巻PAスマートインターチェンジは

**上り線『仙台方面』と下り線『青森方面』**

の入口が異なります。

ご利用時にご注意ください。

- ◆進行方向入口をお間違えになった場合は、ETCゲート手前のインターホンでお申し出ください。
- ◆東北自動車道本線から本スマートインターチェンジで流出する場合、花巻PAはご利用できません。



スマートインターチェンジは  
ETC専用のインターチェンジです。

- ! ご利用にあたっては、ETC車載器にETCカードを挿入して通行してください。
- ! スマートインターチェンジの開閉バーの前では、必ず一旦停止してください。
- ! 当スマートインターチェンジは現地に係員がおりません。開閉バーが開かない等のトラブル時は、車線にあるインターホンをご利用ください。
- ! 運用時間：24時間
- ! 対象車種：ETC車載器を搭載した全車種

開閉バー手前の停止線で  
必ず一旦停止

ETCゲート  
停止線

## 2-2. 開通後の利用状況－交通量調査

### ◆調査概要

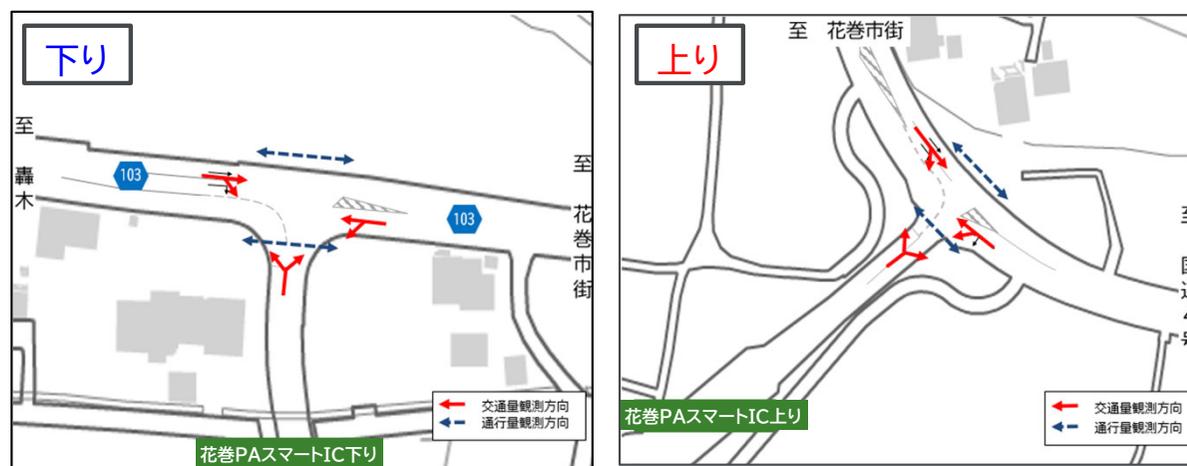
- 調査目的:花巻PAスマートIC供用後における周辺道路の交通現況整理にあたり、交通量を把握することを目的として実施
- 観測箇所:花巻PAスマートIC出入口交差点(上下各1箇所・計2箇所)
- 観測日:令和7年7月9日(水)
- 観測時間:7時～19時(計12時間)

▼調査箇所位置図



出典:地理院地図に交差点名等を追記して掲載

▼調査箇所詳細図



出典:地理院地図に路線名等を追記して掲載

### ◆調査結果(概要)

- 上り方面・・・流出方向は国道4号方面への流動が約8割、  
流入方向は花巻市街側からの流動が約7割
- 下り方面・・・流出方向は花巻市街方面への流動が約7割、  
流入方向は花巻市街方面、轟木方面とほぼ同じ
- スマートIC開通後、上り線接続道路「市道山の神・諏訪線」の交通量が増加、  
下り線接続道路「県道花巻和賀線」の交通量に変化なし

# 2-3. 開通後の利用状況－アンケート調査

◆調査目的 花巻PAスマートICにおける利用実態と効果について把握し、更なる利用促進や利便性向上に向けた基礎資料を得る事を目的として実施

○ 回収方法・票数 (約1カ月間実施)

| 回収方法 |  | 票数     |
|------|--|--------|
| WEB  | 配布チラシまたはポスター記載のQRコード、または市HP記載のURLよりアクセスして回答              | 1,757票 |
| はがき  | 配布チラシ(調査員・留め置き)についたハガキに回答し、郵送で市宛に送付、または市内各施設に設置した回収箱に投函。 | 90票    |
| 合計   |  | 1,847票 |

## ▼配布チラシ例(調査員配布・留め置き用)

より快適な道路利用を目指して...  
**花巻PAスマートIC**  
 の利用状況に関する  
**アンケートご協力**のお願い  
 このアンケートは、花巻PAスマートICの利用の実態と効果を把握し、さらなる利便性向上を目指し実施します。

配布はがき  
 025-8601

回答はWEBまたははがきで

岩手県花巻市花城町9-30  
 花巻市役所 建設部道路課 行

アンケートにご協力いただいた方に贈るプレゼント!  
 味楽苑の味付きホルモン食べ比べセット (20名様限定)

アンケート回答期限 **7月31日(木)**

花巻市建設部道路課 0198-41-3560

◆アンケート設問表

こちらは回答用紙ではありません。  
 回答はWebまたははがきで  
 または右下の記入はがきの方にお願致します。

1. 花巻PAスマートICの利用状況についてお聞かせください。

① どのくらいの頻度で利用していますか? (1つお選びください)  
 1. 毎日 2. 週2〜3回 3. 月に2〜3回 4. 月に1回  
 5. 数ヶ月に1回 6. 今回がはじめて 7. 利用したことがない

② 利用したことがある方  
 1. 仕事 2. 通勤/通学 3. 帰省 4. 観光/旅行 5. 買い物 6. 通院 7. その他 ( )

③ 利用される日は平日・休日のどちらが多いですか? (1つお選びください)  
 1. 平日 2. 休日

④ 主な利用車種は何ですか? (1つお選びください)  
 1. 軽自動車 2. 普通車 3. 中型車 4. 大型車 5. 特大型 6. 二輪自動車

⑤ 利用される主な目的は何か? (花巻PAスマートIC) (複数回答可)  
 1. 以前より増えた 2. 変わりない 3. 以前より減った

⑥ 花巻PAスマートICの導入により、変化・評価についてお聞かせください。  
 1. 移動時間が短くなった 2. 移動時間が長くなった  
 3. 移動時間が変わらない 4. 安全に移動できるようになった  
 5. 安全に移動できなかった 6. 移動が楽になった  
 7. 外出や帰省の回数が増えた 8. 帰省の回数が増えた  
 9. 帰省の回数が増えた 10. その他 ( )

⑦ 花巻PAスマートICの導入により、不便になったことはありますか? (複数回答可)  
 1. ICの案内が分かりにくい 2. 周辺施設への案内が分かりにくい  
 3. 周辺施設が案内が分かりにくい (施設名: )  
 4. 料金が高くなった 5. ICの案内が分かりにくい  
 6. ICの案内が分かりにくい 7. 周辺施設が案内が分かりにくい  
 8. その他 ( )

⑧ 花巻PAスマートICの導入により、不便になったことはありますか? (1つお選びください)  
 1. 全くない 2. どちらかといえばない 3. どちらかといえばある 4. どちらかといえばない 5. どちらかといえばある

⑨ 花巻PAスマートICの導入により、不便になったことはありますか? (1つお選びください)  
 1. 全くない 2. どちらかといえばない 3. どちらかといえばある 4. どちらかといえばない 5. どちらかといえばある

⑩ 花巻PAスマートICの導入により、不便になったことはありますか? (1つお選びください)  
 1. 全くない 2. どちらかといえばない 3. どちらかといえばある 4. どちらかといえばない 5. どちらかといえばある

⑪ 花巻PAスマートICの導入により、不便になったことはありますか? (1つお選びください)  
 1. 全くない 2. どちらかといえばない 3. どちらかといえばある 4. どちらかといえばない 5. どちらかといえばある

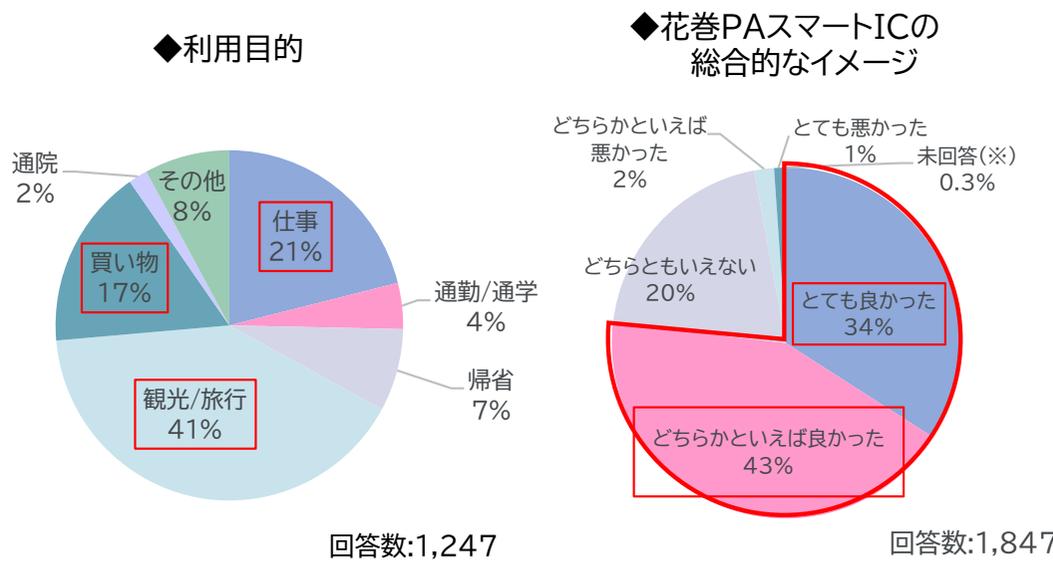
⑫ 花巻PAスマートICの導入により、不便になったことはありますか? (1つお選びください)  
 1. 全くない 2. どちらかといえばない 3. どちらかといえばある 4. どちらかといえばない 5. どちらかといえばある

## ◆アンケート調査(主な意見)

- 移動時間が短くなった
- 高速道路が利用しやすくなった
- 花南産業団地や病院の利活用等、地域活性化に期待できる。
- 周辺道路で交通事故が多発しており、信号機を早急に設置してほしい
- 主要道路からの案内や上り線・下り線の誘導標示が不足
- PA内を利用後に出口へ行けるようにしてほしい

## ◆アンケート結果(抜粋)

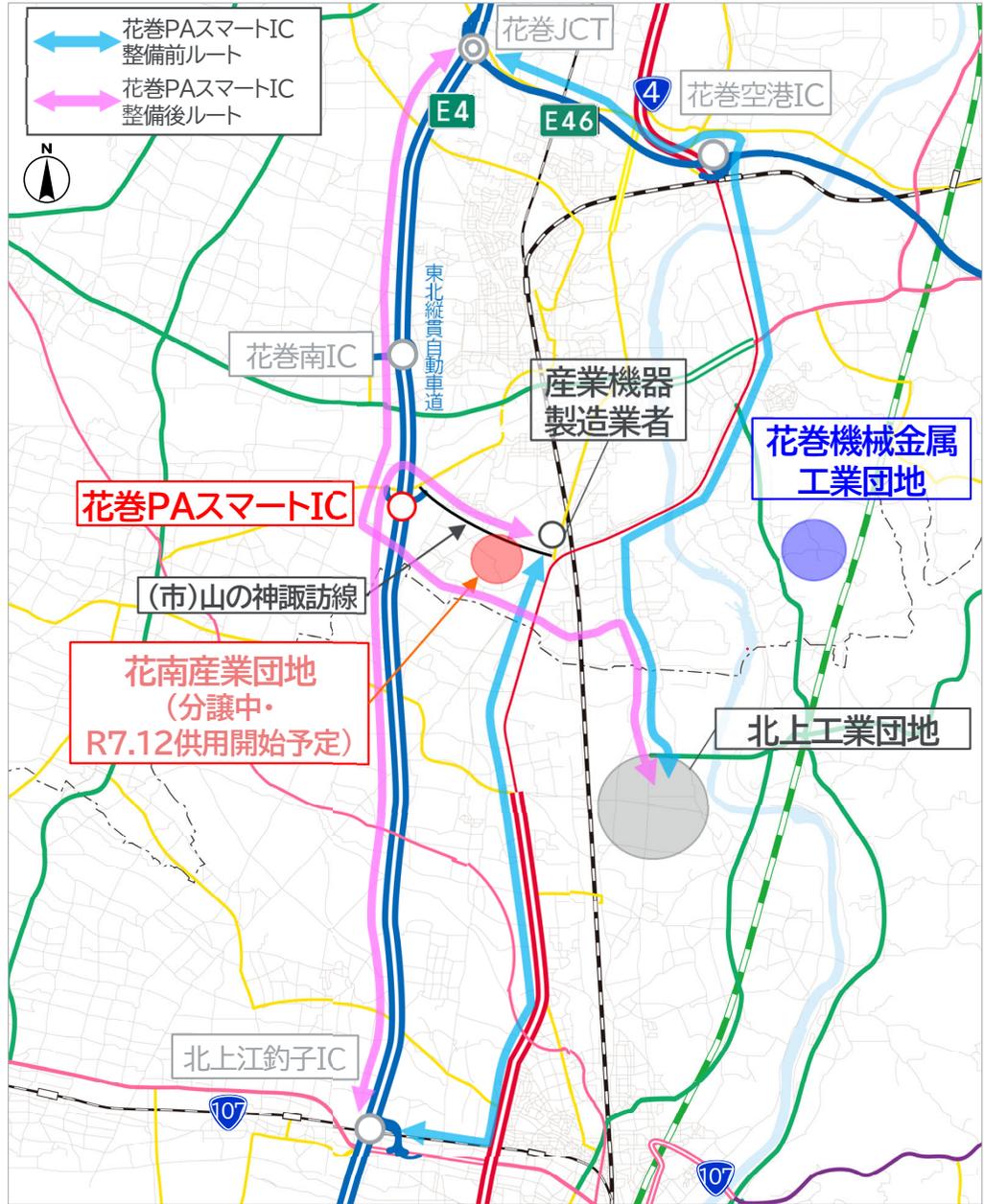
- 利用目的は、「観光/旅行」が4割、「仕事」、「買い物」がそれぞれ2割を占める
- 総合的イメージは約8割が「良かった」と回答



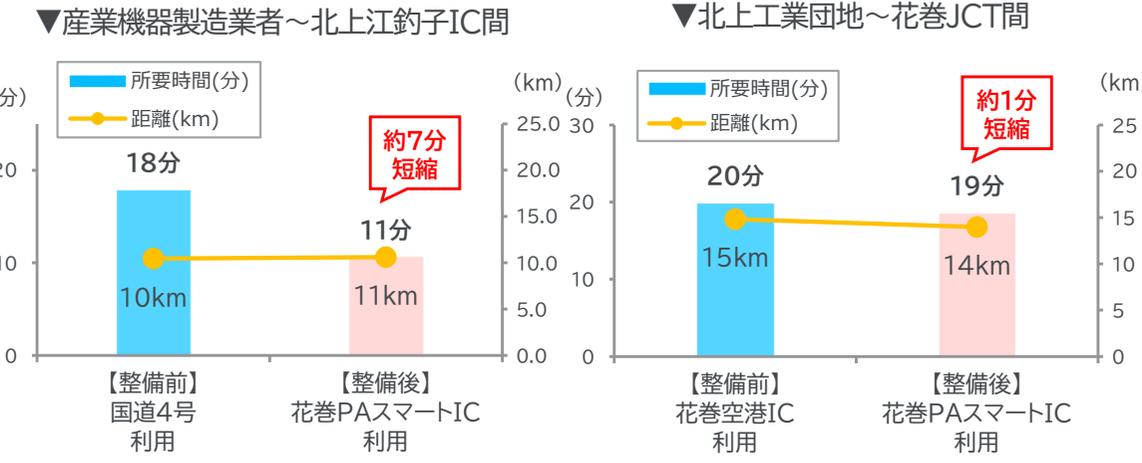
# 3-1. 整備効果－地域産業の支援(製造業)

- ◆ 花巻PAスマートIC整備に伴い、周辺企業の入出荷や営業活動において、移動の所要時間が短縮し、効果を実感。
- ◆ 花巻PAスマートIC周辺に「花南産業団地」が新たに整備。供用開始に伴い新規企業立地促進に期待。

## ◆整備箇所周辺の工業団地・想定ルート



## ◆周辺企業からの所要時間・距離の変化



出典:ETC2.0プローブデータ(平日昼間12h平均速度)  
※整備前→R5.5、整備後→R7.5

## ◆周辺企業の声

**■花巻市内・産業機器製造業者**

- ・スマートIC整備により、高速を利用する搬出入は**基本的に全てスマートIC利用**に切り替えており、**大幅な時間短縮**に繋がっている。
- ・東北6県で営業活動をする際、花巻南ICまで出る必要がなくなることで、**短縮した時間を営業活動に充てる**ことが可能となり、**非常に助かっている**。

R7.9 ヒアリング結果

## ◆花南産業団地について

**花南産業団地**

- ・ R7.12供用開始予定。
- ・ 高速道路網がクロスし、新幹線駅・空港に近接したアクセス抜群の立地が特徴。
- ・ 花巻PAスマートICへは車で3分の距離にあり、セミトレーラーの通行が可能。

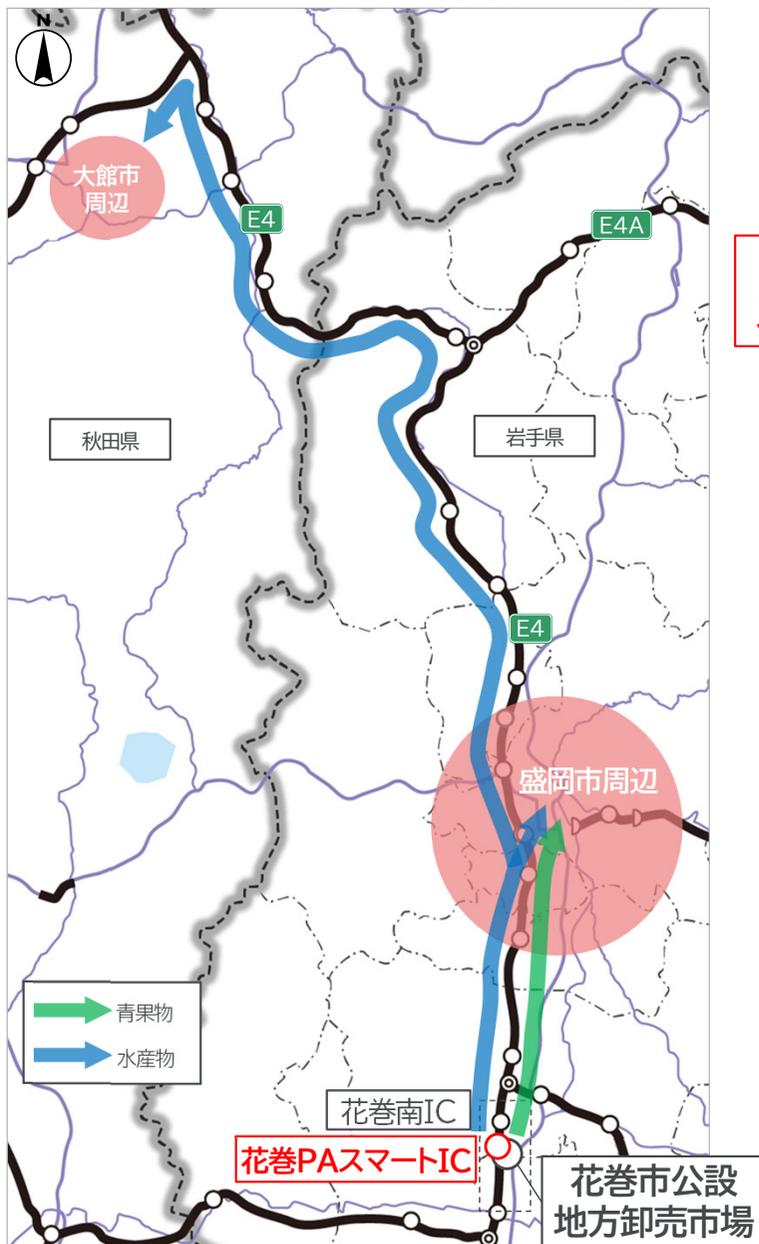
敷地面積:全32.9ha (うち分譲中12.3ha)

資料:花巻市企業立地ガイドHP  
画像出典:花巻市企業立地ガイドHP

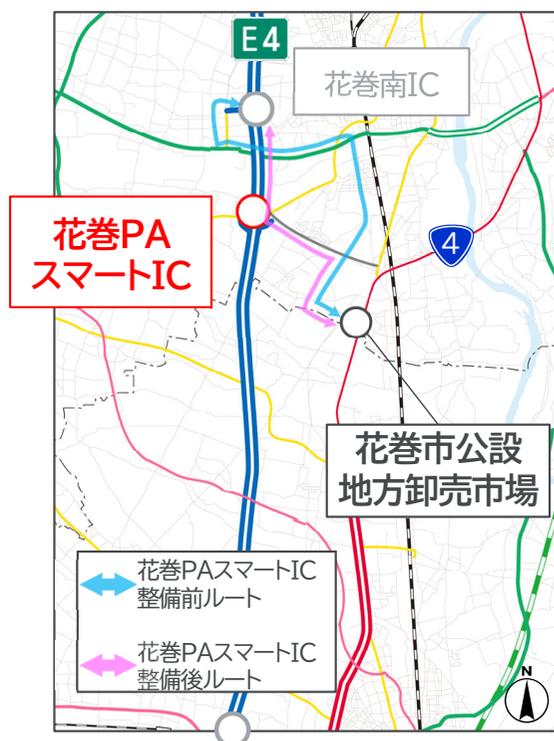
## 3-1. 整備効果－地域産業の支援(農林漁業)

- ◆ 花巻市公設地方卸売市場では主に盛岡方面への出荷の際に花巻PAスマートICを利用。
- ◆ 花巻PAスマートIC整備に伴い、花巻市公設地方卸売市場への青果物や水産物の輸送時間が短縮。
- ◆ 輸送時間短縮に伴う輸送コスト削減や、輸送ルートを選択肢増加に寄与。

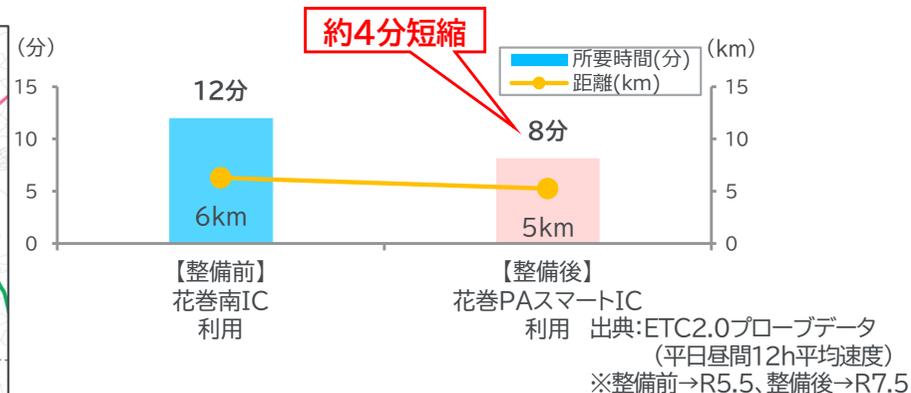
### ◆ 花巻PAスマートICを主に利用する出荷ルート



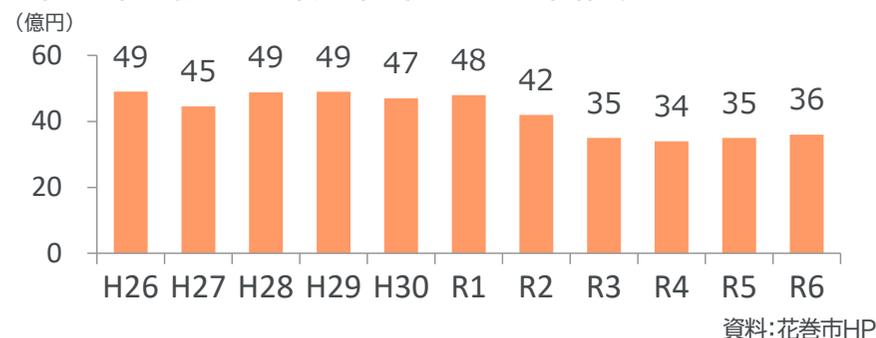
### ◆ 花巻市公設地方卸売市場～花巻南ICのルート変化



### ◆ 花巻市公設地方卸売市場～花巻南ICの所要時間・距離の変化



### ◆ 花巻市公設地方卸売市場における出荷額



### ◆ 市場内の声

#### ■ 青果物取扱業者

- ・主に盛岡方面への出荷にスマートICを利用している。
- ・スマートIC整備による輸送時間短縮によって輸送コストの削減が見られた。
- ・道路状況などを考慮して輸送ルートを柔軟に選択できるようになった。

R7.8 ヒアリング結果

#### ■ 水産物取扱業者

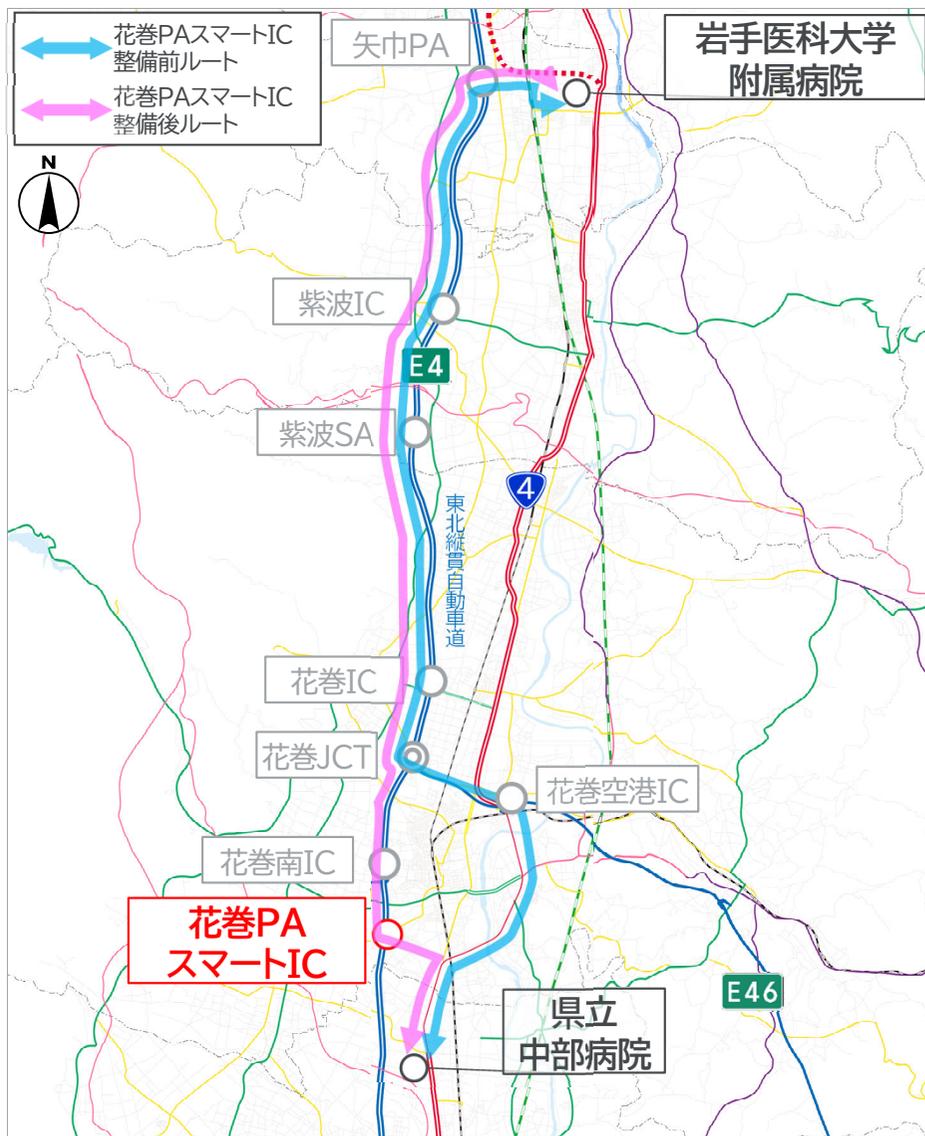
- ・スマートIC整備により、行き来がしやすくなり、輸送時間が短縮。輸送ルートの選択肢も増えた。

R7.8 ヒアリング結果

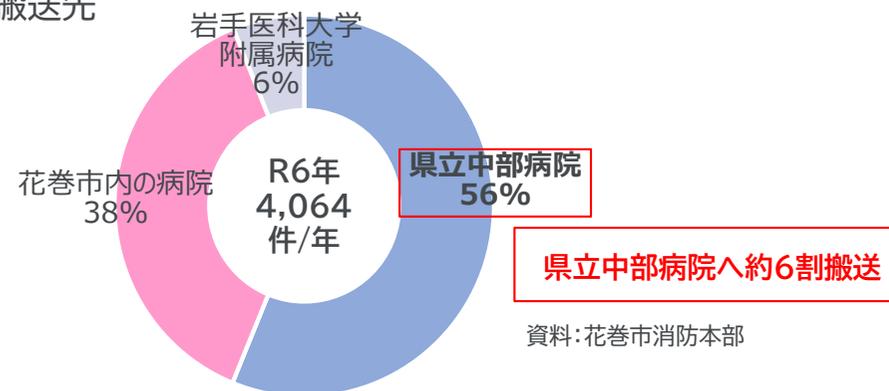
## 3-2. 整備効果－ICアクセスの向上(医療)

- ◆ 花巻市内からの搬送のうち、県立中部病院への搬送は約6割を占める。
- ◆ 県立中部病院からの転院搬送のうち、岩手医科大学附属病院への搬送は約7割を占める。花巻PAスマートIC整備に伴い、県立中部病院～岩手医科大学附属病院の所要時間が約6分短縮。
- ◆ 県立中部病院に関連する搬送時間の短縮や、患者に負担のない搬送の実現に寄与。

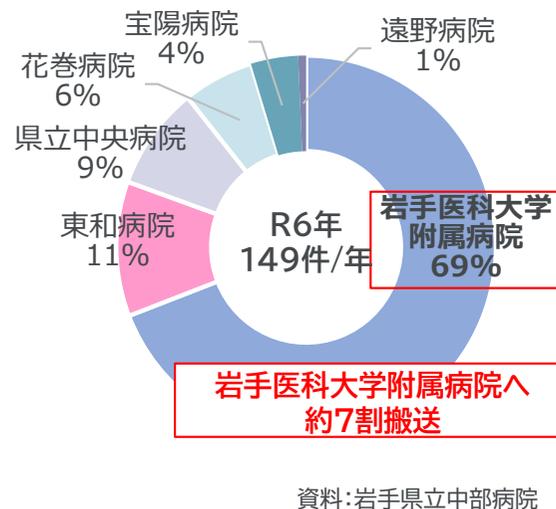
### ◆ 県立中部病院～岩手医科大学附属病院のルート変化



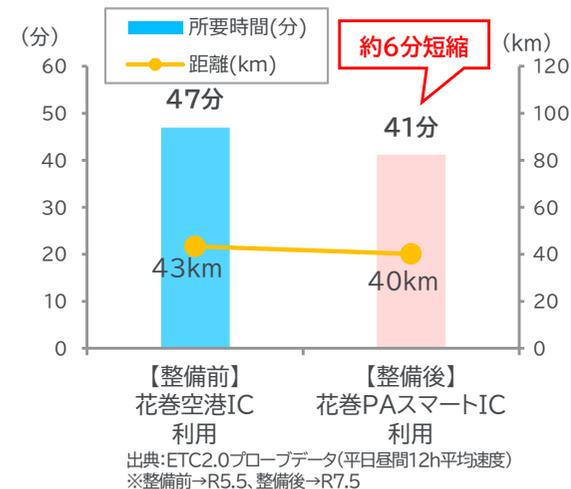
### ◆ 花巻消防搬送先



### ◆ 県立中部病院の転院搬送先



### ◆ 県立中部病院～岩手医科大学附属病院の所要時間・距離の変化



### ◆ 医療従事者の声

#### ■ 県立中部病院

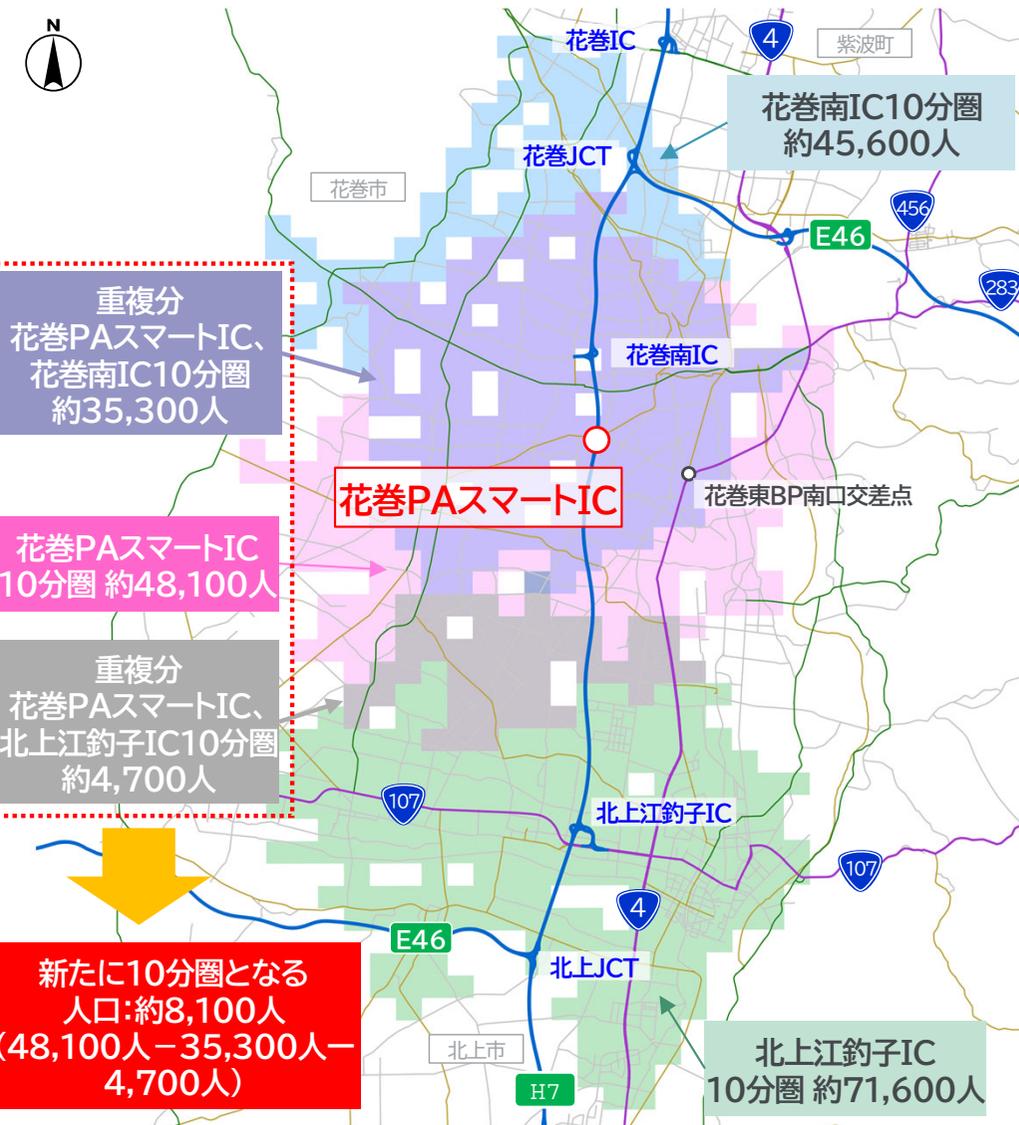
- ・スマートIC整備後は**高速が近くなった**と感じた。
- ・道路の凹凸が少なくなり、**患者の負担なく**搬送できるようになった。

R7.9 ヒアリング結果

# 3-2. 整備効果－ICアクセスの向上(通勤・通学)

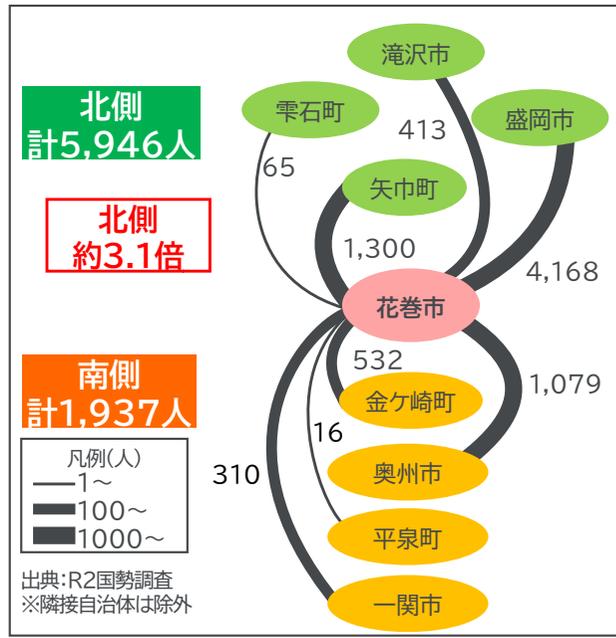
- ◆ 花巻PAスマートICの10分圏域人口は約48千人。開通に伴い、前後3ICにおける10分圏域人口は約8千人増加。
- ◆ 盛岡市との流動が多い中、花巻市内から盛岡市内への所要時間が約4分短縮。
- ◆ 通勤・通学利用者の約7割が「移動時間が短くなった」効果があると回答。「選択肢が増えた」といった声も存在。

## ◆ 花巻PAスマートIC整備有無に伴うIC10分圏域の変化

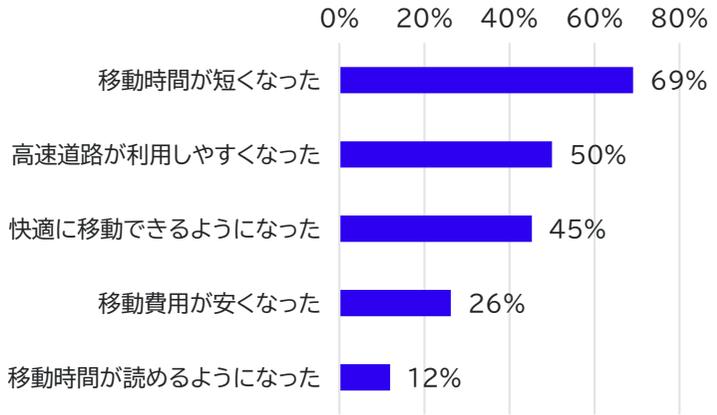


※ETC2.0プローブデータ(R7.5/平日昼間12h平均速度)  
 (「整備無」は花巻PASIC・(市)山の神諏訪線が無いものとして算出)  
 ※R2国勢調査500mメッシュ人口を使用

## ◆ 花巻市発着の通勤通学流動

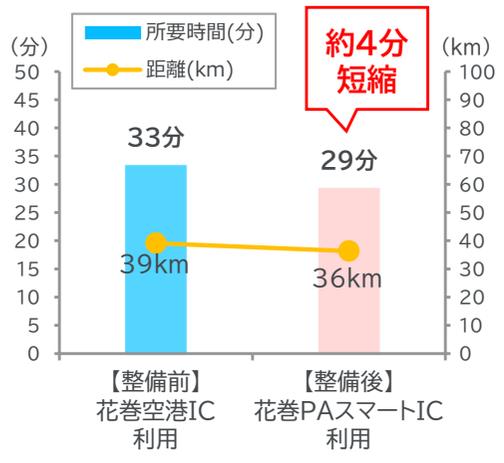


## ◆ 通勤通学(月1回以上)利用者における開通によりよかった点についての回答



資料:R7アンケート結果

## ◆ 花巻東BP南口交差点～盛岡西BP南口交差点間の所要時間・距離の変化



## ◆ 利用者の声

・平日の通勤に利用して  
 ます。高速道路が利用  
 しやすくなり助かる。  
 ・花巻PAスマートICが  
 できた事で、目的地や  
 行き方に、選択肢が増  
 えたように思う。

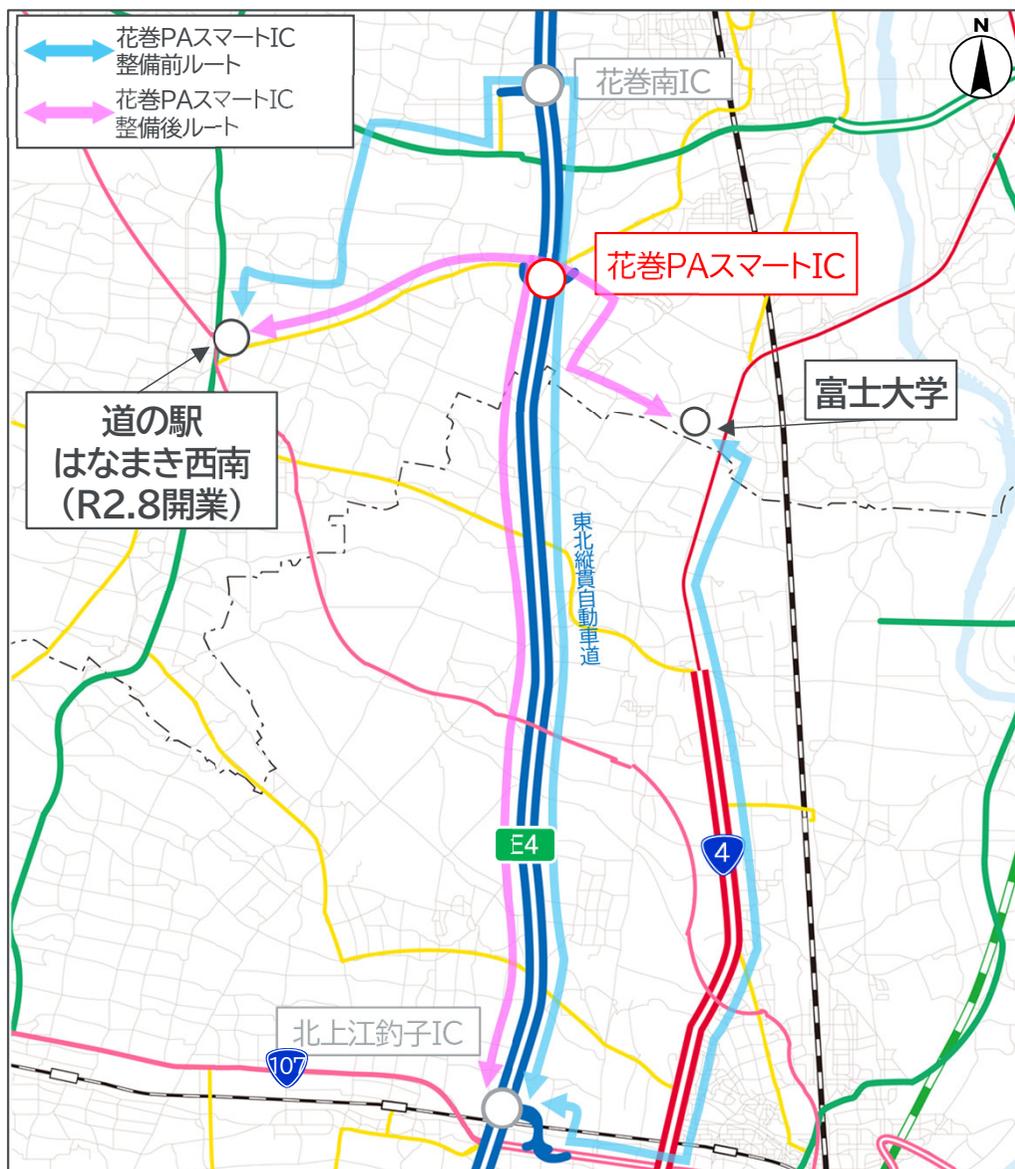
R7アンケート自由回答

回答数:42

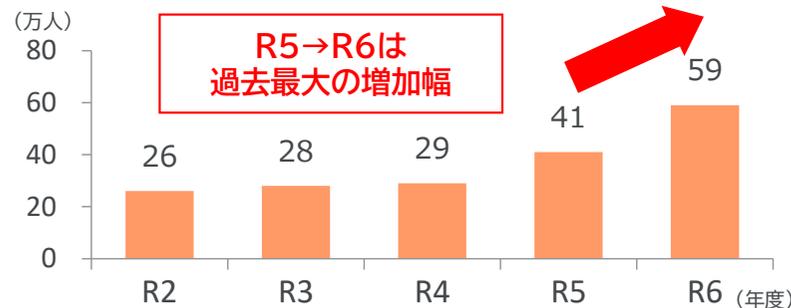
### 3-3. 整備効果－地域環境の改善(道の駅・富士大学)

- ◆ 令和2年8月に開業した道の駅はなまき西南では入込客数が増加傾向にあり、令和6年は令和5年より18万人増と過去最高となった。また、スポーツ活動が盛んな富士大学では、部活動の遠征の際に高速道路を利用。
- ◆ 花巻PAスマートIC整備に伴い、北上江釣子ICから道の駅はなまき西南までの所要時間が約5分、富士大学までの所要時間が約8分短縮。
- ◆ 県外から道の駅への入込客数増加や、富士大学における部活動の遠征や教職員の通勤におけるアクセス改善に寄与。

#### ◆道の駅はなまき西南・富士大学～北上江釣子IC間のルート変化

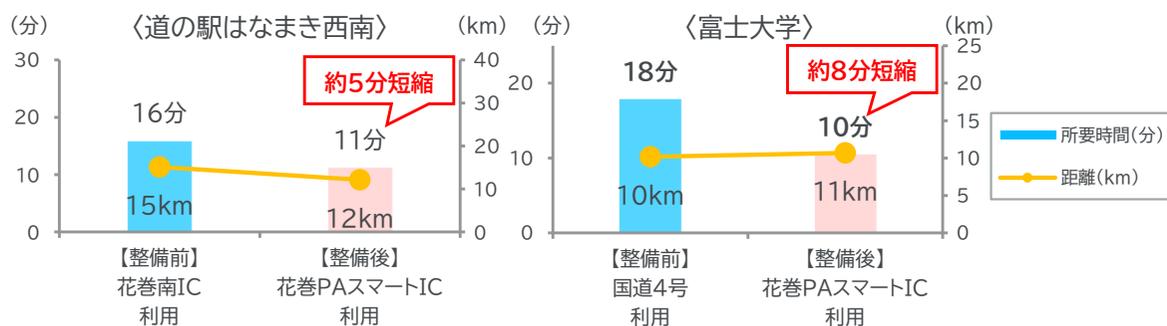


#### ◆道の駅はなまき西南における入込客数の推移



出典:道の駅はなまき西南ヒアリング結果

#### ◆北上江釣子ICからの所要時間・距離の変化



出典:ETC2.0プローブデータ(平日昼間12h平均速度)  
※整備前→R5.5、整備後→R7.5

#### ◆道の駅はなまき西南・富士大学の声

##### ■道の駅はなまき西南

- ・以前と比べて県外からの利用者が増えたように感じる。これはイベント開催やSNS発信の取組と併せ、スマートIC開通によるアクセス向上の影響もあると思う。

R7.9 ヒアリング結果

##### ■富士大学

- ・短い所要時間で高速道路までスムーズにアクセスできるようになり、特に大型バス利用時の利便性が向上したことから、スマートICの利用が多くなった。
- ・学外へのアクセス案内がしやすくなった。
- ・教職員の通勤時間が短縮した。

R7.9 ヒアリング結果

## 4.課題整理と今後の利用促進方策に関する検討

◆ アンケート調査やヒアリング調査の結果より花巻PAスマートICの課題を整理し、各課題に対する方策の整理を行った。

### 課題① スマートICに関する

#### 案内標示の少なさ、認知度

- アンケートにおいて、**周辺道路における案内標示の少なさ**や、それに起因する**利用者が迷った事例**や、**逆走の危険性等**の問題について指摘あり。
- 周辺企業へのヒアリングにおいても、**(主)盛岡和賀線からの案内が少なく**ことや、**案内が分かりづらいが故に迂回が生じた事例**についても指摘あり。
- 開通し1年半が経過したところだが、**スマートICを認知していない方も非利用者のうち3割**。

### 方策① 案内標示の拡充、ポスターの作成

- スマートICへの道順を示す案内を拡充し、**利用者の分かりやすさ向上**。
- スマートICの上下別の入口位置に関する案内の拡充により、**誤進入対策・安全対策**を図る。
- スマートICの利用を呼び掛ける**ポスターの作成**、HP等による**広報活動**。
- 周辺施設のHP内の**アクセス情報を更新**し施設利用者へ周知。

### 課題② スマートIC周辺交差点における**事故増加**

- アンケートにおいて、スマートIC周辺における**事故増加の指摘**や、**信号機設置への要望**が多数存在。
- 周辺企業へのヒアリング調査においても、**スマートIC近隣の交差点での交通事故**について指摘あり。

### 方策② 信号機設置等の**安全対策**

- **事故発生状況を確認**し、道路管理者としてできる**安全対策を実施**、**信号機設置を公安委員会へ要望**していく。

※(市)山の神諏訪線・(市)不動下根子線交差点

(南諏訪町交差点)においては、  
県公安委員会により既に信号機  
を設置済み。(R7.9.24)



信号機設置状況